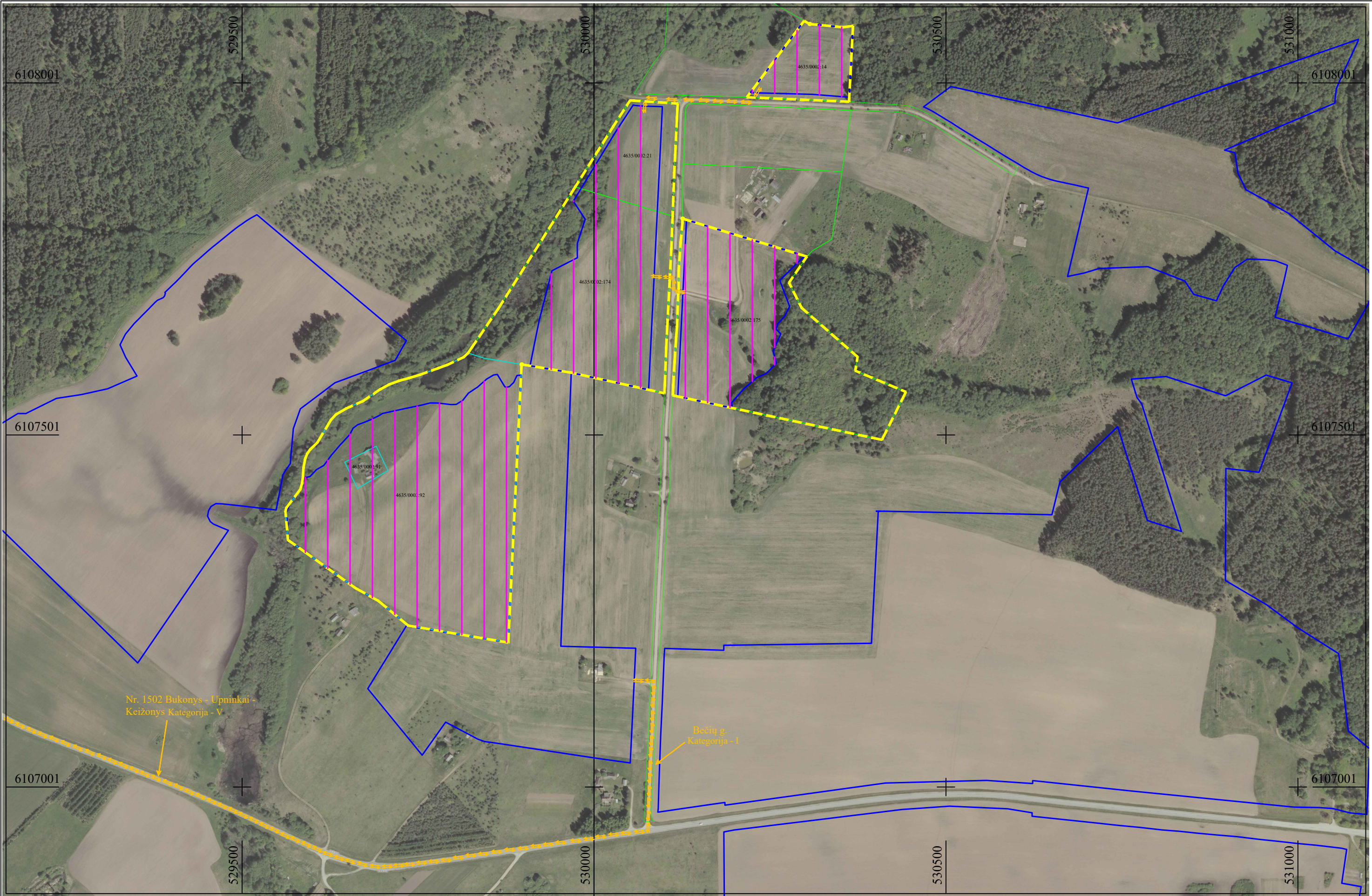




(pagrindas yra ORT10LT, © Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM, 2013. © VĮ Registrų centras, 2017)

Pastabos:

- Karjere eismas vyks karjero vidaus keliais, kurių elementai turi atitikti kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ūkių vidaus kelių IIIv kategorijos reikalavimus. Minimalus vienos krypties eismo ir važiuojamosios dalies plotis be kelkraščių sudaro 3,5 m, kelkraščiai - po 1 m, kelio plotis be praplatinimų - 5,5 m. Posūkio spinduliai neregamentuojami. Kelio paviršius formuojamas buldozeriu sutankinant naudingojo klogo sluoksnį. Išilginis kelio nuolydis negali būti didesnis nei 8 %. Įrengiant laikinus kelius, jų kelkraščiuose turės būti iškasti 0,3 - 0,4 m gylio paviršinio vandens nuvedimo kanalėliai;
- Produkciją iš planuojamų kasti plotų planuojama gabenti pietų kryptimi link kelio Bukonys - Upninkai - Keižonys (Nr. 1502) su asfalto danga, kuriuo toliau didžioji transporto srauto dalis judės vakarų kryptimi, link magistralinio kelio Kaunas - Zarasai - Daugpilis (Nr. A6). Planuojamas naudoti IIv kategorijos rajoninio kelio ruožas (Bečių g.), į kurį įiisvažiuos visas transportas į/iš planuojamos teritorijos, bus padengtas asfalto danga. Planavimo organizatorius parengė ir suderino techninį nuovažos įrengimo projektą, kuriuo bus sujungiamas asfaltuotos Bečių g. ruožas su rajoniniu keliu. Įiisvažiavimas iš karjero iki Bečių g. taip pat bus išasfaltuotas. Žemės gelmių naudojimo plano tikslai pagal Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymą yra griežtai reglamentuoti (išteklių naudojimas, gavybos eiga, rekultivavimas). Kelių infrastruktūra ne telkinio ribose nėra šio naudojimo plano reguliavimo objektas. Naujai planuojami keliai bus suprojektuoti atskiru teritorijų planavimo dokumentu. Visi išvežimo kelio asfaltavimo darbai bus atlikti prieš pradedant veiklą karjere. Planavimo organizatorius veiklos metu prižiūrės išvežimo kelio atkarpą iki rajoninio kelio (Nr. 1502), periodiškai rankiniu ar mechanizuotu būdu valys kelio dangą nuo karjero generuojamo transporto ratų patenkančio purvo bei užtikrins gerą kelio dangos būklę. Didžioji transporto srauto dalis gabenant produkciją iš planuojamą teritoriją sudarančių plotų judės karjero vidaus keliais, siekiant kuo labiau išvengti produkcijos transportavimo pro kelio atkarpą (Bečių g.) su žvyro danga. Vietinės reikšmės kelio atkarpos (Bečių g.), kuriomis judės karjero transportas tarp planuojamų kasti plotų bus sutvirtintos ir pritaikytos sunkiojo transporto judėjimui;
- I kategorijos vietinės reikšmės kelių projektinis vidutinis metinis paros eismo intensyvumas vadovaujantis KTR 1:01:2008 yra 500-1000 automobilių per parą, V kategorijos kelių projektinis vidutinis metinis paros eismo intensyvumas vadovaujantis KTR 1:01:2008 yra iki 3000 automobilių per parą;
- Telkinio naudotojas *privalo* pastoviai vykdyti žvyruotos kelio dangos būklės priežiūrą. Eksploatuojant karjerą, už išvežimo kelio priežiūrą - atsakinga karjerą eksploatuojanti įmonė.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Planuojamos teritorijos riba apima žemės sklypą kad. Nr. 4635/0002:14, 4635/0002:21, 4635/0002:91, 4635/0002:92, 4635/0002:174, 4635/0002:175
- Žemės sklypo kadastrinis numeris
- Detalios žvalgybos riba
- Žemės sklypo riba
- UAB „Elitolix“ planuojamas naudoti plotas (17,4 ha)
- Planuojamas žaliavos išvežimo kelias ir kryptis

	PLANAVIMO ORGANIZATORIUS: UAB „Elitolix“, įmonės kodas 306151535, registruota Žieveliškių g. 3, Gelvonų k., LT-19201 Širvintų r.	OBJEKTAS: Jonavos rajono Rizgonių III smėlio ir žvyro telkinio išteklių dalies žemės gelmių naudojimo planas			
	PLANAVIMO RENGĖJAS: UAB „GJ MAGMA“, įm. k. 121428749, Vaidevučio g.18, LT- 08402,Vilnius, tel.85-2318178, faks.85-2784455, el.p.gj magma@gmail.com	ETAPAS: Specialiojo plano rengimo STADIJA: Sprendinių konkretizavimas			
Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 82					
Brėžinys Nr.		5			
Mastelis		M 1:5 000			
Nr.TPV 0093		Laimutė Murauskienė		Lapas	
				2026	
				1	
				1	