Š

Pastabos:

- Karjere eismas vyks karjero vidaus keliais, kurių elementai turi atitikti kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ūkių vidaus kelių IIIv kategorijos reikalavimus. Minimalus vienos krypties eismo ir važiuojamosios dalies plotis be kelkraščių sudaro 3,5 m, kelkraščiai - po 1 m, kelio plotis be praplatinimų - 5,5 m. Posūkio spinduliai nereglamentuojami. Kelio paviršius formuojamas buldozeriu sutankinant naudingojo klodo sluoksnį. Išilginis kelio nuolydis negali būti didesnis nei 8 %. Įrengiant laikinus kelius, jų kelkraščiuose turės būti iškasti 0,3 - 0,4 m gylio paviršinio vandens nuvedimo kanalėliai;
- Produkciją iš planuojamo naudoti telkinio naujo ploto numatoma išvežti esamais, viešojo naudojimo keliais, kuriuose nėra jokių apribojimų sunkiojo transporto judėjimui. Visa produkcija iš planuojamos teritorijos bus gabenama link krašto kelio Užventis - Šaukėnai - Kuršėnai (Nr. 159, Kuršėnų g.), kuriuo toliau sunkvežimiai judės link tolimesnių produkcijos vartotojų. Į krašto kelią prioriteto tvarka numatomos dvi įvažiavimo alternatyvos. Pirmąją alternatyva (Nr. 1) į krašto kelią iš planuojamo karjero būtų įvažiuojamą pro esamą į/išvažiavimą į gyvenamąją sodybą. Kaip alternatyva į krašto kelią numatomas antras įvažiavimas (Nr. 2) pro IIv kategorijos rajoninį kelią. Šis išvažiavimas buvo naudojamas ir ankstesniais metais išvežant produkciją iš planavimo organizatoriaus eksploatuoto, šiuo metu rekultivuoto, kito Kalniškių žvyro telkinio ploto. Antroji įvažiavimo į krašto kelią alternatyva bus naudojama tik nesant galimybės įgyveni pirmosios įvažiavimo alternatyvos;
- IIv kategorijos vietinės reikšmės kelių projektinis vidutinis metinis paros eismo intensyvumas vadovaujantis KTR 1:01:2008 apie 500 automobilių per parą, krašto kelių projektinis vidutinis metinis paros eismo intensyvumas vadovaujantis KTR 1:01:2008 yra iki 15000 (20000) automobilių per parą;
- Naudojimo plano organizatorius privalo pastoviai vykdyti žvyruotos kelio dangos būklės priežiūrą, o esant poreikiui ir sustiprinti važiuojamosios dalies pagrindą. O sausros metu jaučiant dulkėtumą, numatyti žvyro dangos laistymą.



(pagrindas yra ORT10LT, © Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM, 2013. © VĮ Registrų centras, 2017)

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Planuojamos teritorijos riba apima žemės sklypus: kad. Nr. 5486/0006:543, 5486/0006:331 ir 5486/0006:548

0000/0000:00 Žemės sklypo kadastrinis numeris

Detaliai iššvalgyti žvyro ištekliai

Žemės sklypo riba

UAB „AR10“ planuojamas naudoti plotas (3,82 ha)

Planuojamas žaliavos išvežimo kelias ir kryptis

UAB "AR10"	**PLANAVIMO ORGANIZATORIUS:** UAB „AR10“, įm. k. 145904587, Metalistų g.10, LT-78151, Šiauliai. Tel.: 8 41 500300, +370 614 19999, +370 614 19992, info@ar10.lt, www.ar10.lt	**OBJEKTAS:** Kelmės rajono Kalniškių II žvyro telkinio naudojimo planas
Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 82	**PLANAVIMO RENGĖJAS:** UAB „GJ MAGMA“, įm. k. 121428749, Vaidevučio g.18, LT- 08402,Vilnius, tel.85-2318178, faks.85-2784455, el.p.gjmagma@gmail.com	**ETAPAS:** - **STADIJA:** -
Brėžinys Nr. 5		Susisiekimo schema
Mastelis M 1:5 000		
Nr.TPV 0093	Laimutė Murauskienė	Lapas 1 / Lapų 1
	2026	