U ž d a r o j i a k c i n ė b e n d r o v ė
<< G J M a g m a >>

Kelmės rajono Užvenčio žvyro telkinio šteklių dalies naudojimo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumentas

Planavimo organizatorius
UAB „Šiaulių karjerai“

Dokumentą parengė konsultantas
UAB „GJ Magma“

LIETUVOS KARJERŲ ASOCIACIJA

LIETUVOS PRAMONINKŲ KONFEDERACIJA

Vilnius 2021

U ž d a r o j i A k c i n ė B e n d r o v ė
<< G J M a g m a >>

Kelmės rajono Užvenčio žvyro telkinio išteklių dalies naudojimo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo

atrankos dokumentas

Architektė mag. Nijolė Bareikienė

Vilnius 2021

T U R I N Y S

Į V A D A S 4

1. INFORMACIJA APIE PLANŲ IR PROGRAMŲ RENGIMO ORGANIZATORIŲ 6

2. INFORMACIJA APIE PLANĄ 6

2.1. Rengiamo plano pavadinimas 6
2.2. Plano pagrindiniai tikslai, rengimo pagrindas 6
2.3. Plano sąsaja su kitais planais ar programomis 8
2.4. Plano alternatyvų aprašymas 21

3. INFORMACIJA APIE NUMATOMĄ PLANO ĮGYVENDINIMO VIETĄ 21

3.1. Informacija apie numatomas alternatyvias plano įgyvendinimo vietas 21
3.2. Informacija apie plano įgyvendinimo vietą 21
3.2.1. Teritorijos apsaugos statusas 23
3.2.2. Teritorijoje randamos saugomos gyvūnų ar augalų rūšys ir/ar natūralios buveinės, kitos saugotinos gamtinės ar kultūros paveldo vertybės 23
3.2.3. Plano įgyvendinimo sąlygojamas teritorijos aplinkos kokybės normų viršijimas 26
3.2.4. Teritorijos jautrumas ir vertingumas aplinkos apsaugos požiūriu 39

4. PLANO ĮGYVENDINIMO PASEKMIŲ APLINKAI REIKŠMINGUMO ĮVERTINIMAS 42

5. INFORMACIJA APIE PRIEMONES, NUMATYTAS NEIGIAMŲ PASEKMIŲ APLINKAI PREVENCIJAI VYKDYTI, PASEKMĖMS MAŽINTI AR KOMPENSUOTI 45

6. INFORMACIJA APIE GALIMĄ VISUOMENĖS NEPASITENKINIMĄ PLANU 47

7. PLANO RENGIMO ORGANIZATORIAUS PRELIMINARUS SPRENDIMAS, AR ŠIAM PLANUI TURĖS BŪTI ATLIEKAMAS STRATEGINIS PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMAS 47

TEKSTINIAI PRIEDAI

1. UAB „Šiaulių karjerai“ suteiktas įgaliojimas UAB „GJ Magma“ 49
2. UAB „GJ Magma“ įgaliojimas Nijolei Bareikienei 50
3. 1966-09-29 Geologijos ir gelmių apsaugos valdybos protokolas Nr. 19/295 51
4. Aplinkos apsaugos agentūros 2020-11-06 d. atrankos išvada Nr. (30.2)-A4E-10020 52
5. Kadastro žemėlapio ištrauka, M 1:10 000 60
6. NŽT prie ŽŪM raštas 2020-12-16 Nr. 28SD-4367-(14.28.137E.) dėl sutikimo vykdyti Kelmės r. sav. Užvenčio žvyro telkinio išteklių naudojimo plano organizatoriaus funkcijas 61
7. LGTprie AM direktoriaus įsakymas dėl kelmės r. Užvenčio žvyro telkinio išteklių dalies naudoijimo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų 2021-01-19 Nr. (7)-1.7-460 63
8. Planavimo darbų programa 2021-01-19 65
10. Išrašas iš saugomų rūšių informacinės sistemos 67
11. Atsakingų institucijų išduotos teritorijų planavimo sąlygos. 68

BRĖŽINIAI

1. Planuojamos teritorijos situacijos planas. M 1:5 000. 92

Į V A D A S

Pagal LR 2004 m. rugpjūčio 18 d. vyriausybės nutarimo Nr. 967 „Dėl planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ nuostatų galiojančią redakciją, rengiant planus ir programas (teritorijų planavimo dokumentus), kurie skirti pramonės, energetikos, transporto, telekomunikacijų, turizmo, žemės ūkio, miškų ūkio, žuvininkystės, vandens ūkio plėtrai, atliekų tvarkymui, žemės naudojimui (paskirčiai) nustatyti ar teritorijoms planuoti ir lemia ūkinės veiklos projektų, įrašytų į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (Žin., 1996, Nr. 82-1965; 2005, Nr. 84-3105) 1 ar 2 priedėlius, plėtros pagrindus, reikalinga atlikti strateginį pasekmių aplinkai vertinimą. Šiuo atveju, pagal pastarąjį vyriausybės nutarimą, rengiant išteklių naudojimo planą ir nustatant žemės sklypų pagrindinę tikslinę žemės naudojimo paskirtį, atliekama strateginio poveikio aplinkai vertinimo (toliau SPAV) atranka.

Planuojama teritorija – Šiaulių apskrityje, Kelmės rajono savivaldybės šiaurės vakarinėje dalyje, Užvenčio seniūnijoje, Dangvietų ir Dvarčiaus kaimuose valstybinė žemė, kurioje UAB "Šiaulių karjerai" atliko privalomąsias PAV procedūras dėl galimybės naudoti planuojamos teritorijos išteklius ir 2020-10-06 d. gavo atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020. Nacionalinėa žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Kelmės skyrius 2020-12-16 raštu Nr. 28SD-4367-(14.28.137E.) neprieštarauja, kad nesuformuotuose valstybinės žemės sklypuose,esančiuose Dangviečių ir Dvarčiaus kaimuose vykdytų Kelmės rajono savivaldybės Užvenčio žvyro telkinio išteklių naudojimo plano organizatoiriaus funkcijas, todėl UAB „Šiaulių karjerai“ atlieka planavimo organizatoriaus funkcijas.

Prieš specialiojo plano rengimą UAB „Šiaulių karjerai“ lėšomis buvo parengtas planuojamo ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atrankos dokumentas. Aplinkos apsaugos agentūra 2020-11-06bpriėmė atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020, kad planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas (4 tekstinis priedas). Apie atrankos išvadą buvo informuota visuomenė, kuri nepateikė jokių pastabų ar pasiūlymų apie planuojamą ūkinę veiklą šioje teritorijoje.

Lietuvos geologijos tarnybos prie Apnkos ministerijos direktorius, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 30 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymo 15 straipsnio 8 dalimi ir Žemės gelmių naudojimo planų rengimo taisyklių,patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. D1-145 „Dėl Žemės gelmių naudojimo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 11 punktu bei atsižvelgdamas į žemės gelmių naudojimo plano organizatoriaus UAB „Šiauliųvkarjerai“ įgaliotos UAB „GJ Magma“ 2020 m. gruodžio 21 d. prašymą Nr. SP-T-71-2020, nusprendė pradėti rengti Kelmės rajono Užvenčio žvyro telkinio išteklių dalies naudojimo planą, kurio planavimo tikslai – suprojektuoti racionalų ir saugųžemėsgelmiųišteklių iškasimą, kasybos metu paveiktų plotų rekultivavimą, suderinti fizinių ir juridinių asmenų,savivaldybės bei valstybės interesus dėl teritorijos naudojimo ir veiklos plėtojimo joje sąlygų. (5 – 7 tekstiniai priedai).

Sanitarinė apsaugos zona (toliau SAZ) aplink karjerus nėra nustatoma. Jos nustatomos pagal Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004-08-19 d. įsakymu Nr. V-586 patvirtintas sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisykles ir 2011 m. balandžio 12 d. įsakymu Nr. V-360 patvirtintą jų pakeitimą. Šių taisyklių bendrosios dalies 4.11 punktas aiškiai apibrėžia SAZ sąvoką ir objektą, kuriam gali būti nustatomos sanitarinės apsaugos zonos: *„SAZ – aplink stacionarų taršos šaltinį arba keletą šaltinių, taip pat šalia kelių esanti teritorija, kurioje dėl galimo neigiamo poveikio žmonių sveikatai galioja nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos“*. Kadangi projektuojamame Kelmės rajono Užvenčio telkinyje nebus stacionarių taršos šaltinių, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004-08-19 d. įsakymu Nr. V-586 patvirtintos sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir rėžimo taisyklės šiam objektui netaikytinos. **Taigi sanitarinė apsaugos zona nėra nustatoma.**

Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumente pateikiama informacija apie

rengiamą planą, teritorijas, kurioms plano įgyvendinimas gali turėti pasekmių, apie galimą plano įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumą. Dokumentas sudarytas remiantis geologinės žvalgybos duomenimis, anksčiau parengta informacija dėl poveikio aplinkai privalomo vertinimo planuojant pradėti naudoti Kelmės rajono Užvenčio žvyro telkinio išteklius, plano ar programos įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumo lentele. Pildant minėtą lentelę, surašomos plano sprendinių grupės ir sutartiniais ženklais pažymima ar tikėtinos kiekvienos sprendinių grupės įgyvendinimo reikšmingos pasekmės atskiriems aplinkos komponentams. Dėl plano sprendinių grupių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumo apsisprendžiama, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2004 m. rugpjūčio 27 d. įsakyme Nr. D1-456 „Dėl planų ir programų atrankos dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos aprašo patvirtinimo“ 2-ame priede pateiktus reikšmingumo nustatymo kriterijus.

Šiame atrankos dokumente pateikiama informacija ir apie priemones, numatytas neigiamų pasekmių aplinkai prevencijai vykdyti, neigiamoms pasekmėms sumažinti ar kompensuoti bei apie galimą visuomenės nepasitenkinimą planu.

1. INFORMACIJA APIE PLANŲ IR PROGRAMŲ RENGIMO ORGANIZATORIŲ

⇨ ***Planavimo organizatorius**:* UAB „ŠIAULIŲ KARJERAI“, įm. k. 144892445, Žemaitės g. 58-26, LT-76301, Šiauliai, tel. +37068707779, el.p. info@siauliukarjerai.lt , direktorius Paulius Račas

⇨ ***Planavimo užsakovas:*** UAB „ŠIAULIŲ KARJERAI“, įm. k. 144892445, Žemaitės g. 58-26, LT-76301, Šiauliai, tel. +37068707779, el.p. info@siauliukarjerai.lt , direktorius Paulius Račas

⇨ ***Planavimo dokumentų rengėjas:*** UAB „GJ Magma“, Vaidevučio g. 18, Vilnius, LT-08402, www.gjmagma.lt, tel. (8 5) 231 8178, faks. (8 5) 278 4455, el. paštas - gjmagma@gmail.com. Įmonės kodas 121428749, PVM mok. kodas LT214287414, leidimo užsiimti žemės gelmių (geologiniu) tyrimu Nr. 82. UAB „Šiaulių karjerai“ suteiktas įgaliojimas UAB „GJ Magma“ atstovauti planavimo organizatoriaus teises pateikiamas 2 tekstiniame priede. SPAV dokumentų rengėjas UAB „GJ Magma“ architektė Nijolė Bareikienė . Nijolei Bareikienei yra suteiktas UAB „GJ Magma“ įgaliojimas atstovauti įmonę rengiant, svarstant, derinant, tikrinant, tvirtinant žemės gelmių naudojimo planus (1-2 tekstiniai priedai).

2. INFORMACIJA APIE PLANĄ

2.1. Rengiamo plano pavadinimas

Kelmės rajono Užvenčio žvyro telkinio išteklių dalies naudojimo planas.

2.2. Plano pagrindiniai tikslai, rengimo pagrindas

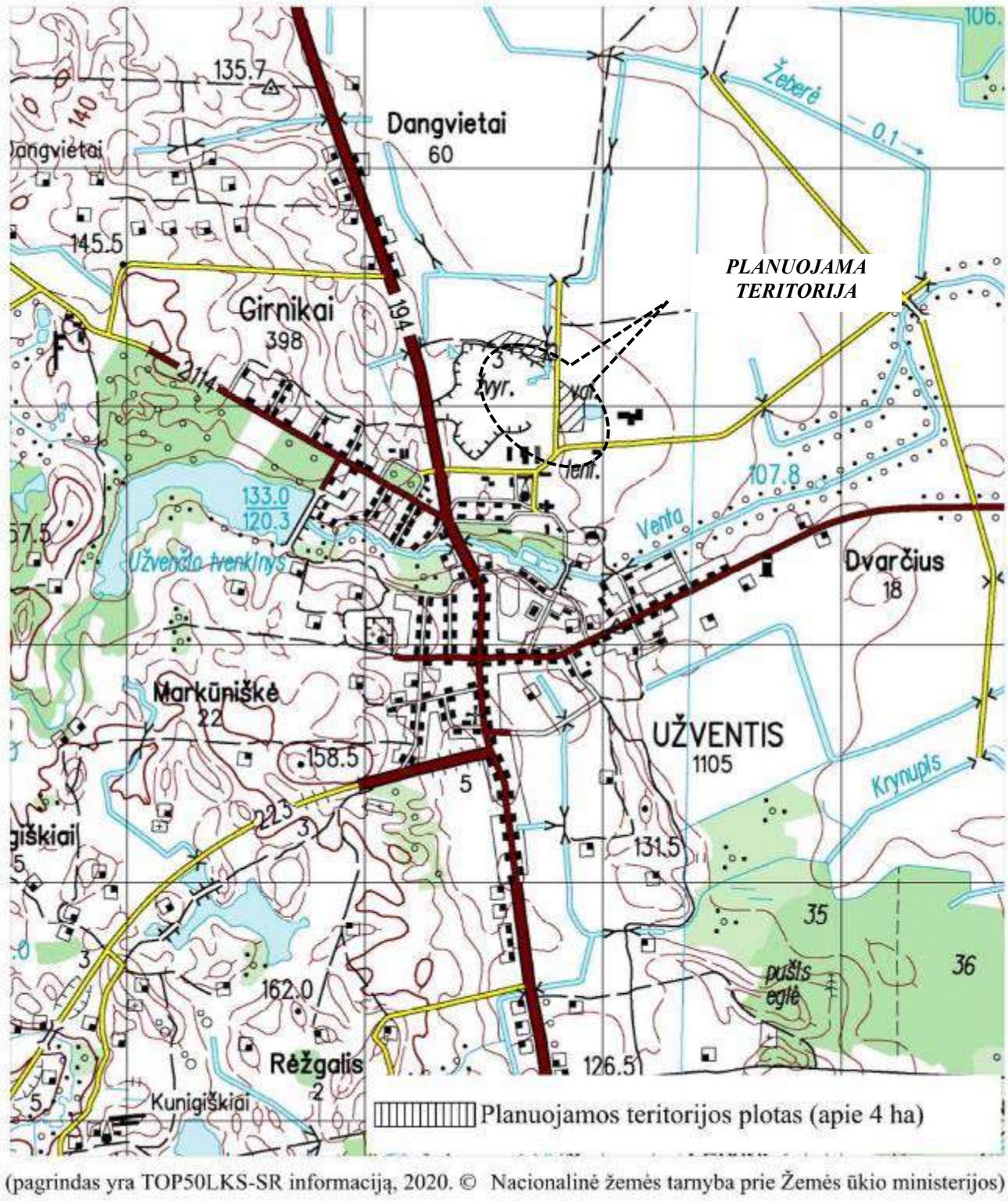
Žemės gelmių naudojimo plano rengimo tikslai: Suprojektuoti racionalų ir saugų žemės gelmių išteklių iškasimą, kasybos metu paveiktų plotų rekultivavimą, suderinti fizinių ir juridinių asmenų, savivaldybių bei valstybės interesus dėl teritorijos naudojimo ir veiklos plėtojimo joje sąlygų.

Žemės gelmių naudojimo plano rengimo uždaviniai:

1) sudaryti sąlygas racionaliam žemės gelmių išteklių naudojimui valstybinėje žemėje, kurioje UAB "Šiaulių karjerai" atliko privalomąsias PAV procedūras dėl galimybės naudoti planuojamos teritorijos išteklius ir 2020-10-06 d. gavo atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020.
2) suformuoti žemės sklypus valstybinėje žemėje, kurioje UAB "Šiaulių karjerai" atliko privalomąsias PAV procedūras dėl galimybės naudoti planuojamos teritorijos išteklius ir 2020-10-06 d. gavo atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020 bei nustatyti pagrindinę naudojimo paskirtį kasybos laikotarpiui – kitą (naudingųjų iškasenų teritorijos);
3) įvertinti galimybes integruoti išeksploatuoto karjero teritoriją į gamtinę aplinką, numatant racionaliausią pažeisto ploto rekultivacijos būdą bei planuojamos teritorijos tvarkymo režimo sprendinius atlikus rekultivaciją;
4) nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, esant reikalui servitutus;
5) įvertinti telkinio geologinę sandarą, hidrogeologines savybes, naudingosios iškasenos kokybės charakteristikas, geologinių išteklių kiekį, nulemiantį kasybos technologiją;
6) išnagrinėti kasybos sąlygas, apskaičiuoti išgaunamuosius išteklius;
7) apskaičiuoti karjero našumą, darbo režimą, karjero mechanizmus;
8) suprojektuoti kasybos darbų sistemą;
9) suprojektuoti karjero eksploatacijos eigą;
10) numatyti karjero vidaus kelius;
11) nustatyti reikalavimus kasybos darbų saugiam vykdymui;
12) numatyti rekultivacijos darbų atlikimo tvarką, technologiją ir atlikimo terminus;
13) apibūdinti kasybos ekonominį naudingumą.

Žemės gelmių naudojimo plano rengimo pagrindas: 2020-01-18 d. Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos sprendimas Nr. 1-29

Visos rengiamo Kelmės rajono Užvenčio žvyro telkinio išteklių dalies naudojimo plano procedūros yra atliekamos Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinės sistemoje (TPDRIS), paslaugos numeris: ***TPD Nr. S-VT-54-21-32.***

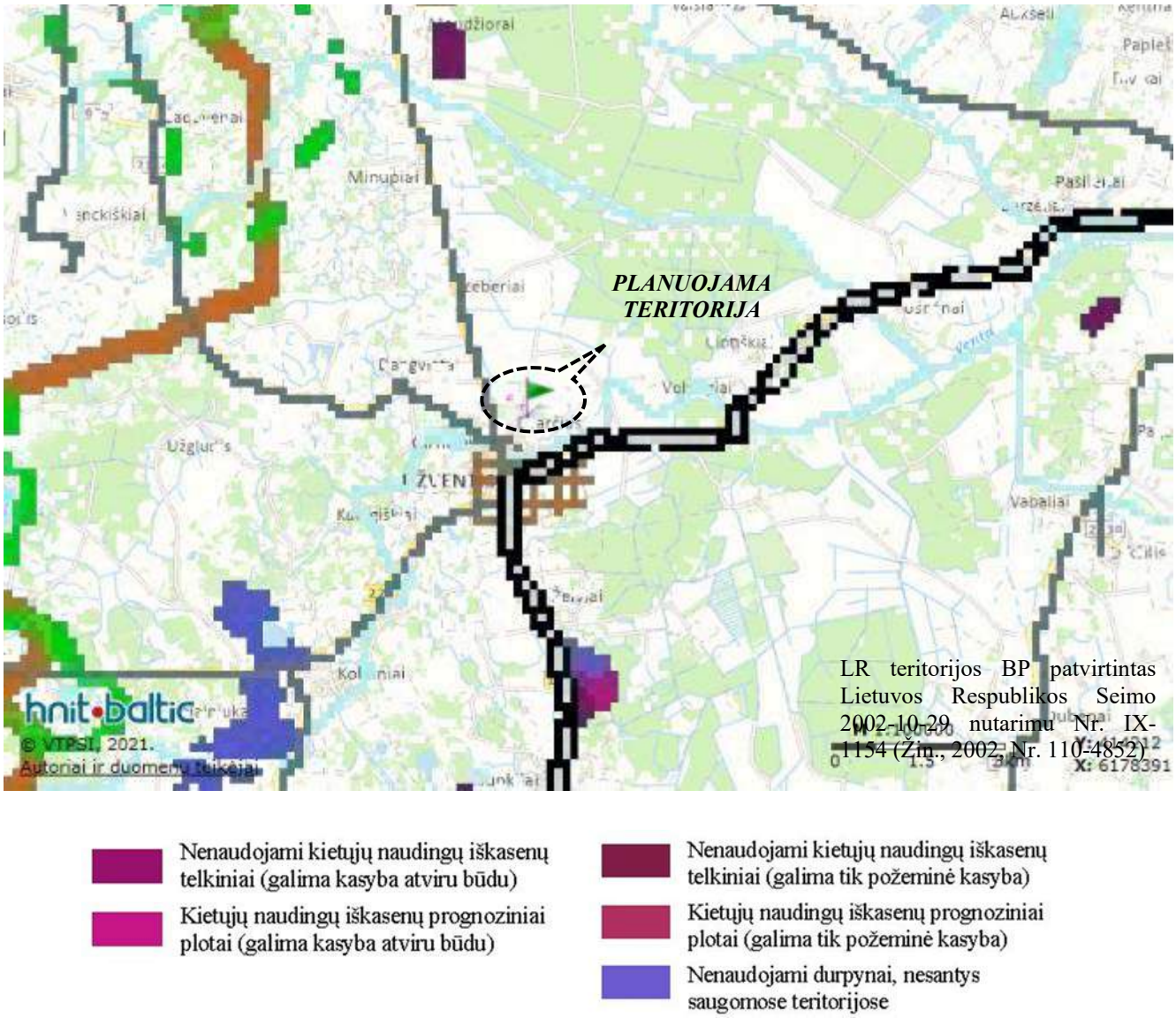


2.1 pav. Planuojamos teritorijos situacijos planas

2.3. Plano sąsaja su kitais planais ar programomis

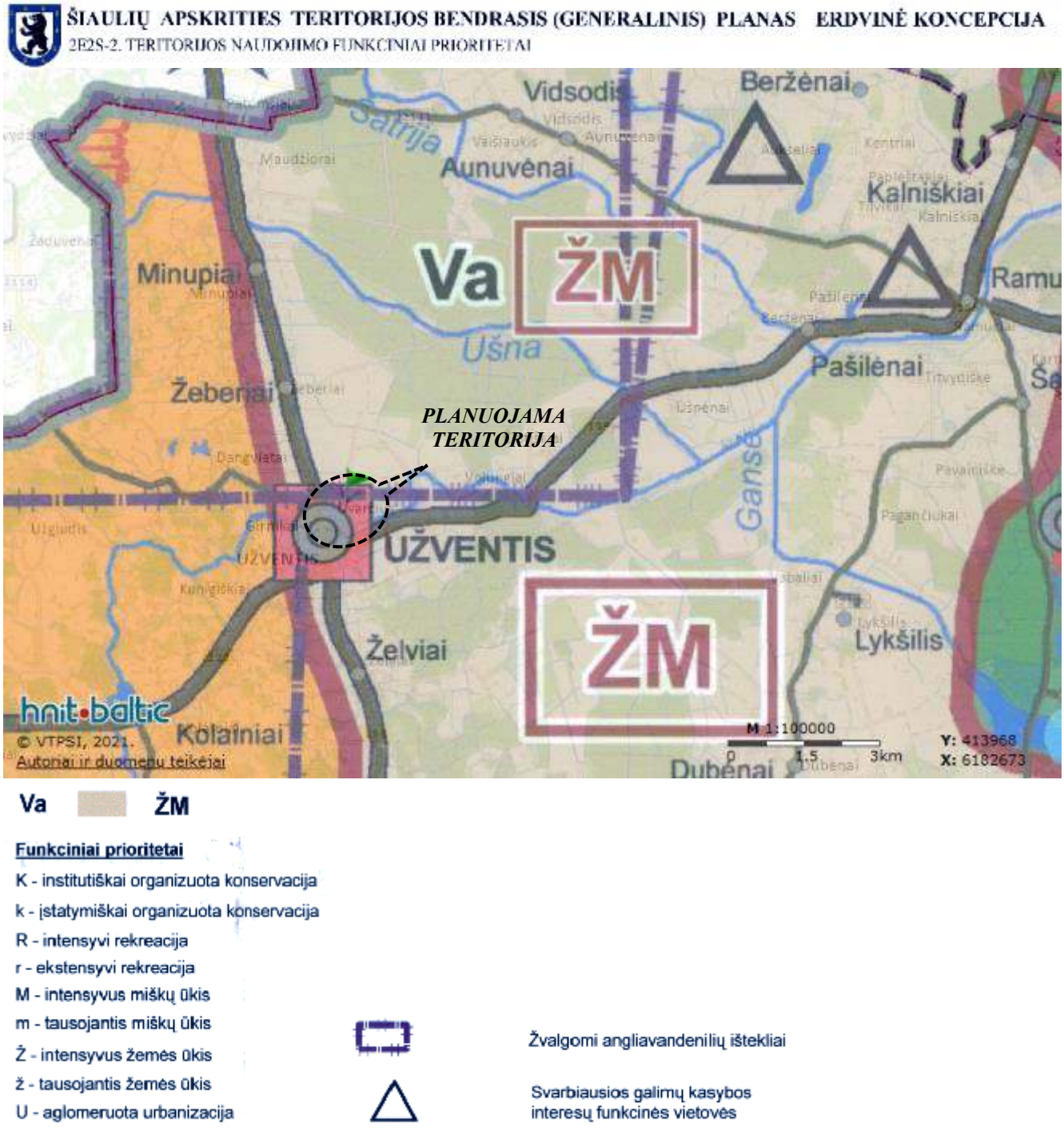
BENDRIEJI PLANAI, turintys ryšį su planuojama teritorija:

1. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Seimo 2002-10-29 nutarimu Nr. IX-1154 (Žin., 2002, Nr. 110-4852), reg. Nr. T00052507 (100002000075) (2.2 pav.);
2. Šiaulių apskrities teritorijos bendrasis planas, registruotas 2008-11-21, Nr. T00053874 (2.3. pav.)
3. Kelmės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano pakeitimas, patvirtintas Kelmės rajono savivaldybės tarybos 2013 m. kovo 29 d. sprendimu Nr. T-94, reg. Nr. T00065590, 2013-09-12 (2.4 pav.).
4. Užvenčio miesto bendrasis planas, reg. Nr. T00027633, 2013-01-19



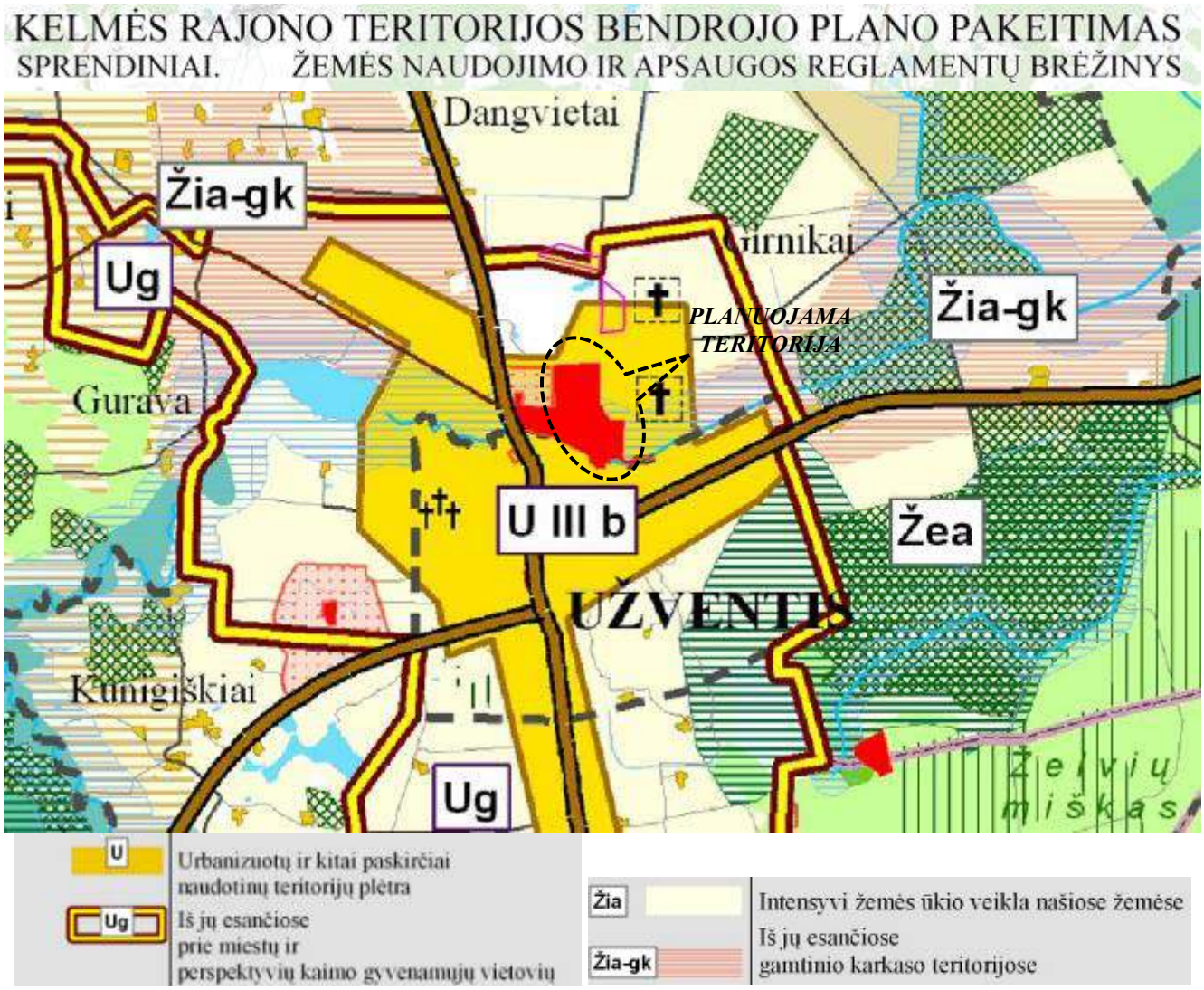
2.2 pav. Fragmentas iš Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano rezervuojamų valstybės poreikiams teritorijų brėžinio

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano patvirtinto Lietuvos Respublikos Seimo 2002-10-29 nutarimu Nr. IX-1154 (Žin., 2002, Nr. 110-4852) sprendiniuose planuojama teritorija nėra rezervuota naudingųjų iškasenų gavybai, nors planuojama eksploatuoti telkinio dalis iššvalgyta ir ištekliai aprobuoti dar 1966m (2.2 pav.).



2.3. pav. Fragmentas iš Šiaulių apskrities teritorijos bendrojo plano Apskrities teritorijos naudojimo funkcinių prioritetų brėžinio

Šiaulių apskrities bendrojo plano sprendiniuose Teritorijų rezervavimo visuomenės poreikiams brėžinyje planuojama teritorija patenka į žvalgomų angliavandenių išteklių teritoriją (2.3. pav.).



2.4.1. pav. Fragmentas iš Kelmės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano pakeitimo Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio

Kelmės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano pakeitimo sprendiniuose, žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinyje planuojamos teritorijos formuojamo sklypo Nr. 2 pietinė dalis patenka į kitos paskirties funkcinio prioriteto, urbanizuotų ir kitai paskirčiai naudotinų teritorijų plėtros zoną. Sklypas Nr. 1 ir sklypo Nr. 2 šiaurinė dalis yra žemės ūkio funkcinio prioriteto zonoje. Planuojama teritoija nepatenka į gamtinį karkasą. (2.4.1. pav.).

Bendrojo plano aiškinamojo rašto 7.5 poskyryje (58 psl.) nurodoma:

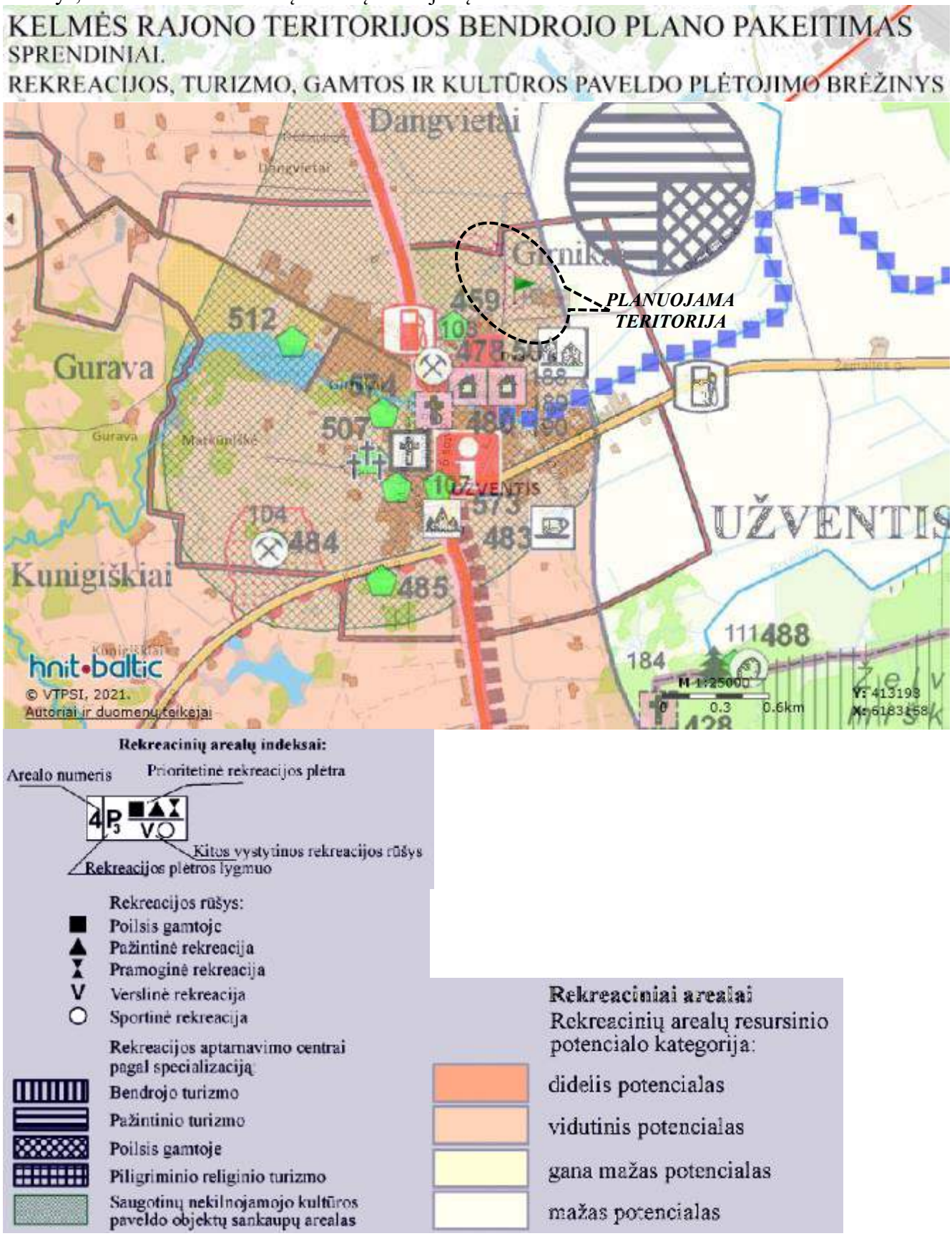
*„Naudingųjų iškasenų gavybos arealai, formuojami teritorijoje **esančių naudingųjų iškasenų, tarp kurių dominuoja žvyras, klodų pagrindu**: šiaurinis (Šaukėnų ir Užvenčio sen.), šiaurės vakarinis (Užvenčio sen.), centrinis (Vaiguvos ir Kelmės apylinkių sen.) ir pietinis (Pakražančio sen.). Durpių gavybos arealo, esančio šalia Tytuvėnų ir Šiluvos tyrelių, plėtrą komplikuoja įsteigtos saugomos teritorijos.*

Numatomų tyrinėti naudingųjų iškasenų telkinių paieškos gali būti visoje rajono savivaldybės teritorijoje, išskyrus konservacinės paskirties žemę, draustinių teritorijas ir gamtos bei kultūros paveldo teritorijas. Gavus leidimą eksploatuoti šias naudingąsias iškasenas, žemės sklypai leidimą gavusiems asmenims įteisinami naudoti teisės aktų nustatyta tvarka.

Dėl atvirų vandens telkinių Kelmės rajone trūkumo baigus naudingųjų iškasenų karjerų eksploatavimą rekultivacijos projektuose prioritetas turi būti teikiamas vandens telkinių, tinkamų rekreacijai, formavimui.“

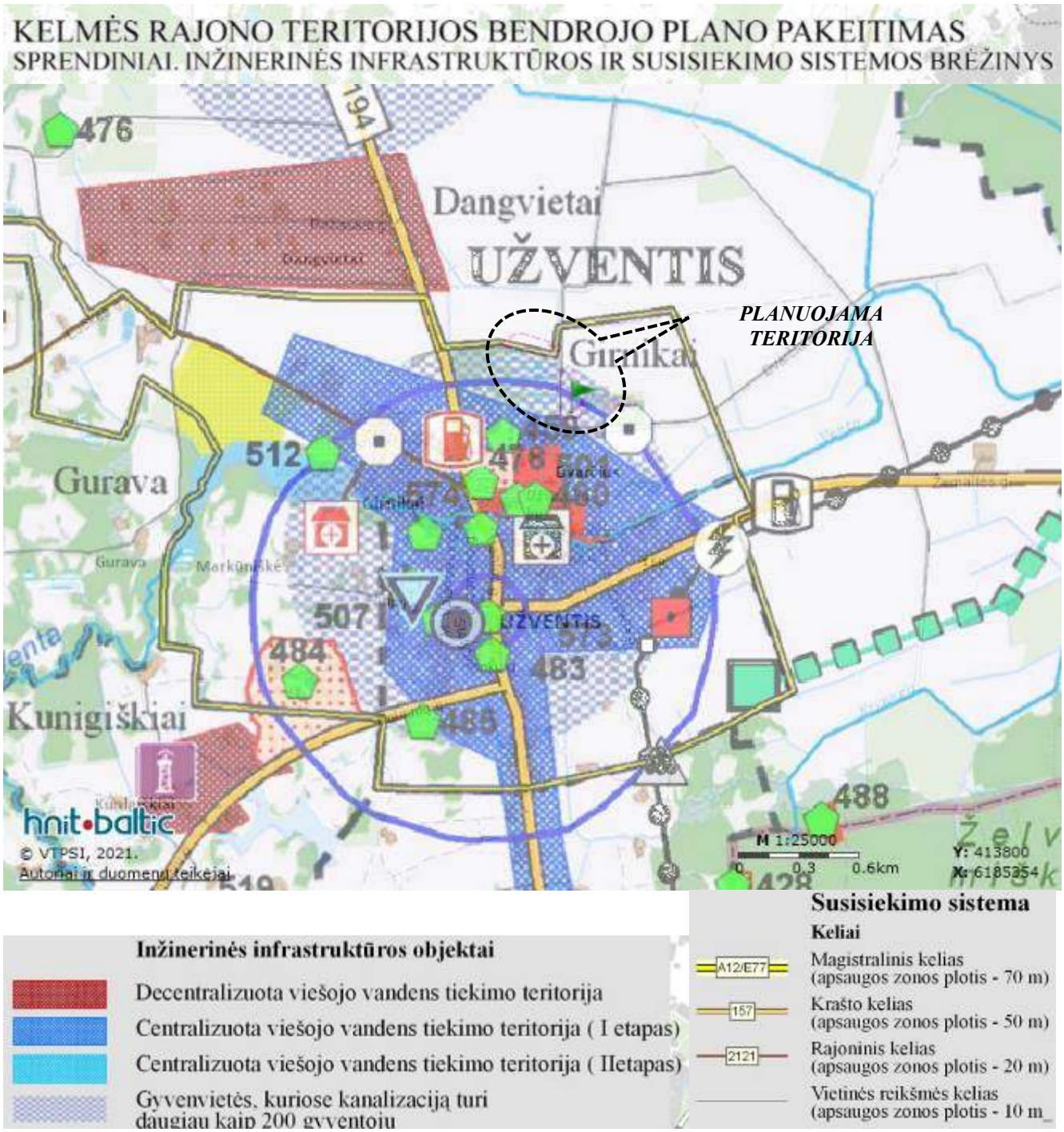
Taigi planuojama ūkinė veikla atitinka teritorijų planavimo sprendinius. Tolimesnis šios teritorijos naudojimas pagal šio plano sprendinius būtų vandens telkinių, tinkamų rekreacijai formavimas.

Pats Užvenčio žvyro telkinys detaliai iššvalgytas dar 1966 metais ir eksploatuojamas 5 dešimtmečius. Iki šiol kitas ūkio subjektas turi teisę vykdyti žvyro išteklių gavybą Užvenčio telkinyje už 210 m į vakarus suteiktame kasybos sklype, kuriame baigiami išeksploatuoti ištekliai. Įsisavinus planuojamus naudoti Užvenčio žvyro telkinio plotus būtų išeksploatuotas visas naudingųjų iškasenų telkinys, kas užtikrina racionalų išteklių naudojimą.



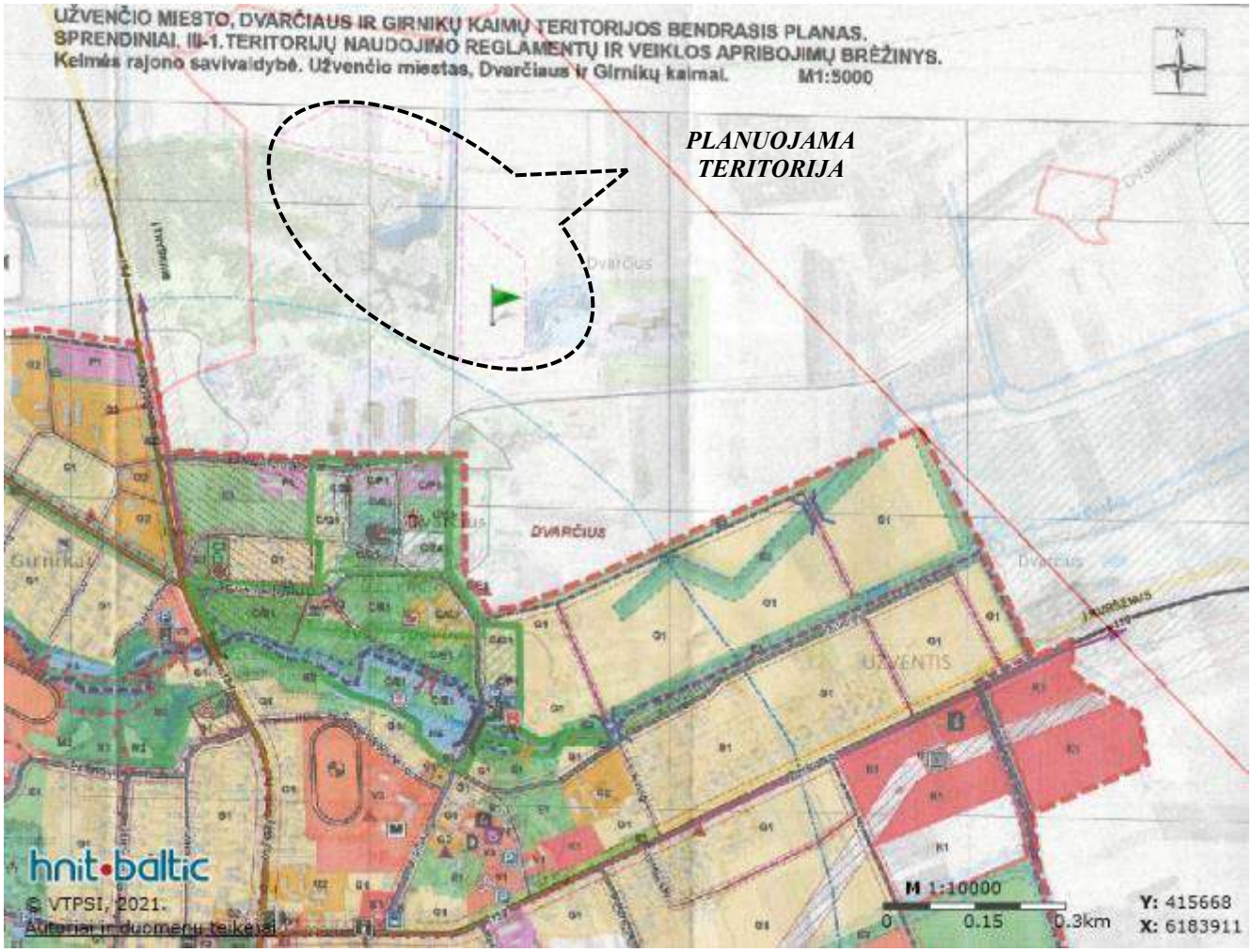
2**.4.2. pav.** Fragmentas iš Kelmės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano pakeitimo rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros plėtojimo brėžinio

Kelmės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano pakeitimo sprendiniuose, rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo plėtojimo brėžinyje formuojami sklypai yra didelio resursinio potencialo reakreaciniame areale. Išeksploatavus išteklius susidarę vandens telkiniai galės būti pritaikyti rekreacijai.



2.4.3. pav. Fragmentas iš Kelmės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano pakeitimo inžinerinės infrastruktūros brėžinio

Kelmės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano pakeitimo inžinerinės infrastruktūros brėžinyje abu šiuo specialiuoju planu fomuojami sklypai naudingųjų išteklių eksploatavimui yra šalia vietinės reikšmės kelio. Kelio apsaugos zonoje kasyba nebus planuojama.



2.5. pav. Fragmentas iš Užvenčio miesto, Dvarčiau ir Girnikų kaimų teritorijos bendrojo plano pagrindinio brėžinio

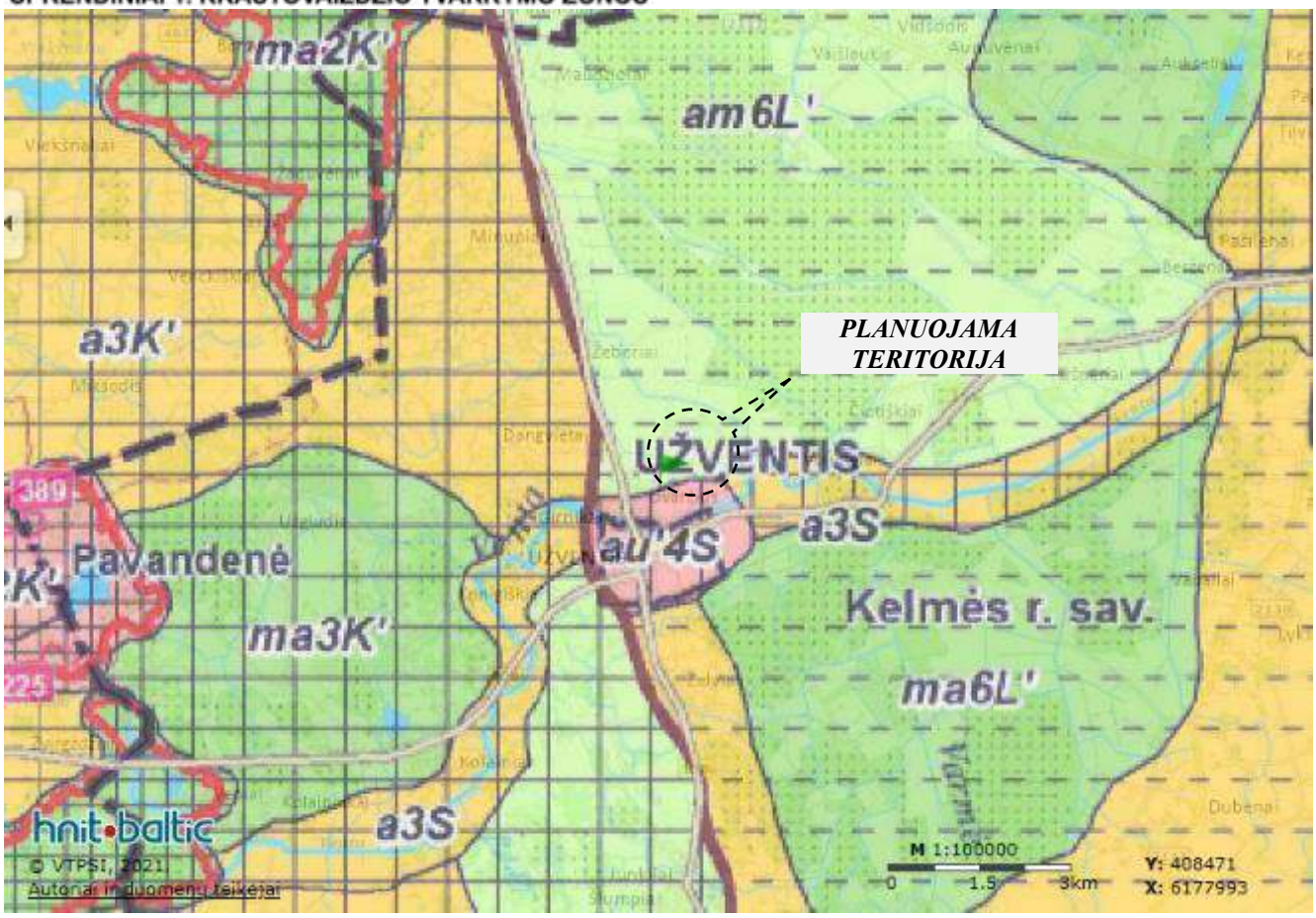
Užvenčio miesto, Dvarčiau ir Girnikų kaimų teritorijos bendrojo plano sprendiniuose abu šiuo specialiuoju planu fomuojami sklypai yra už miesto ribos.

SPECIALIEJI PLANAI, turintys ryšį su planuojama teritorija:

1. Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas, patvirtintas 2015 m. spalio 2 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-703, reg. Nr.T00077225;
2. Kelmės rajono vietinės reikšmės kelių specialiojo plano pakeitimas, reg. Nr. T00076933, 2015-09-17;
3. Kelmės rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, reg. Nr. T00028244;
4. Nacionalinių vandens turizmo trasų specialusis planas, reg. Nr. T00053907 (100002000240), data 2009-03-17;
5. Šiaulių apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema, reg. Nr. T00054153, 2009-05-20;
6. Dėl Šiaulių apskrities miškų tvarkymo schemos keitimo, reg. Nr. T00085699, 2021-01-11;
7. Kelmės rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema, reg. Nr. T00054158, 2009-05-20;
8. Kelmės rajono vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų nustatymo specialusis planas, reg. Nr.T00074903, 2015-02-06
9. Kelmės rajono šilumos ūkio specialiojo plano keitimas, reg. Nr. T00080172, reg. 2017-05-09.

LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIS KRAŠTOVAIZDŽIO TVARKYMO PLANAS

SPRENDINIAI 1. KRAŠTOVAIZDŽIO TVARKYMO ZONOS



KRAŠTOVAIZDŽIO TVARKYMO ZONŲ INDEKSAI

m3L
- I. Bendras kraštovaizdžio pobūdis
- II. Kraštovaizdžio naudojimo pobūdis
- III. Kraštovaizdžio gamtinis pobūdis

I. Bendras kraštovaizdžio pobūdis (pagal natūralumo ir sukultūrinimo santykį):
v - jūrinis
v' - marių
t - pelkinis
te - pelkinis ežeruotas
mt - miškingas pelkėtas
m - miškingas
me/s - miškingas ežeruotas/upėtas
mu' - miškingas mažai urbanizuotas
ma - miškingas agrarinis
am - agrarinis miškingas
ae/s - agrarinis ežeruotas/upėtas
at - agrarinis pelkėtas
a - agrarinis
au' - agrarinis mažai urbanizuotas
au - agrarinis urbanizuotas
ue/s - urbanistinis ežeruotas/upėtas
u - urbanistinis
ia - agrarinis technologizuotas
iu - urbanistinis technologizuotas
i - industrinis technologizuotas

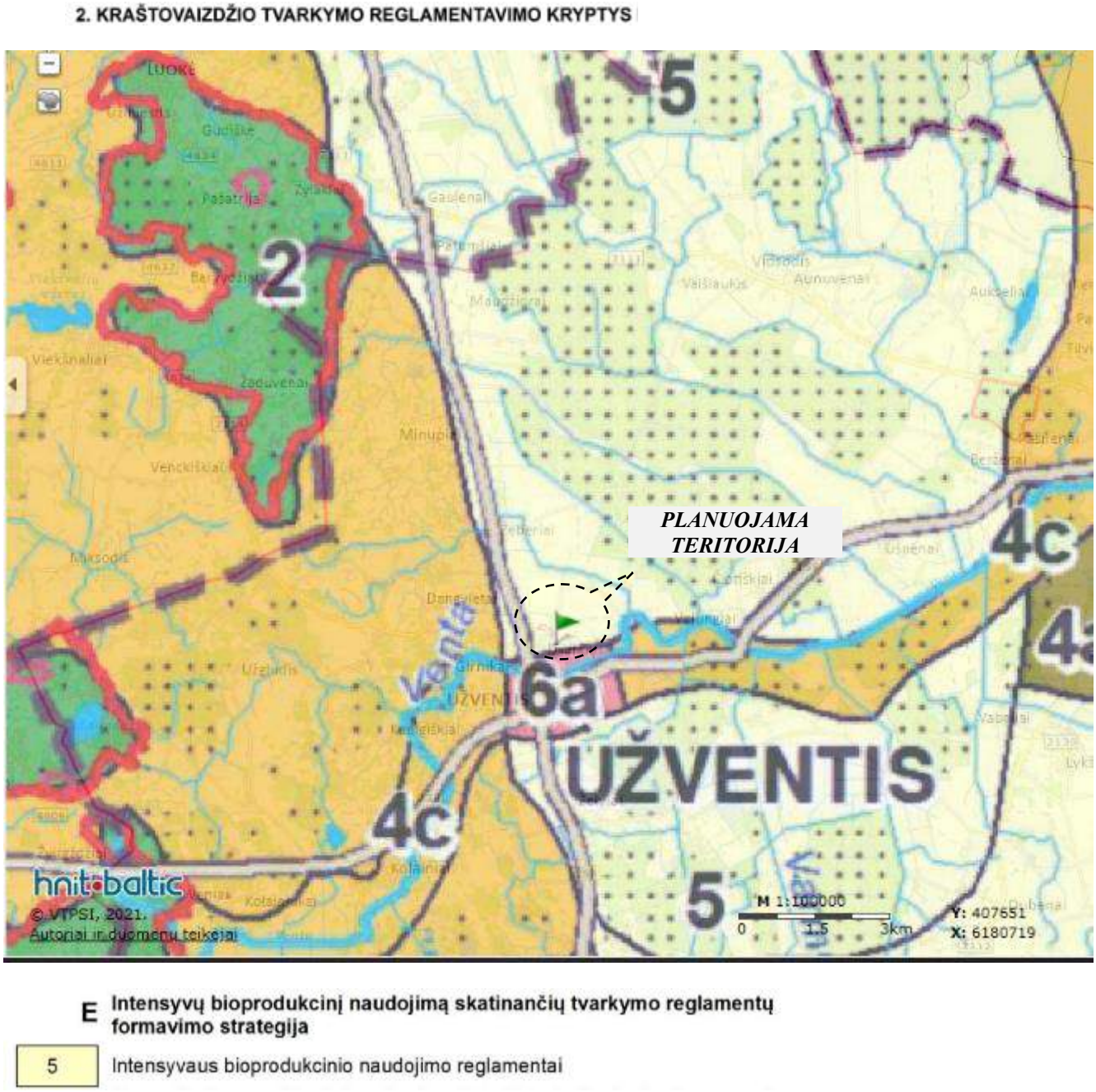
II. Kraštovaizdžio naudojimo pobūdis (pagal naudojimo intensyvumą):
1 - konservacinis
2 - konservacinis–tausojantis
3 - tausojantis
4 - tausojantis–intensyvus
5 - intensyvus–konservacinis
6 - intensyvus

III. Kraštovaizdžio gamtinis pobūdis (pagal gamtinio komplekso tipą):
J - Kranto zonos (< 20 m gylio) jūra
J' - Povandeninių plynaukščių ir lomų jūra
M - Sekliosios marios (< 2 m gylio)
M' - Giliosios marios
N - Išlyginto marių kranto nerija
N' - Raižyto marių kranto nerija
P - Pamario jūrinė lyguma
P' - Smėlinga pajūrio lyguma
L - Smėlinga banguota lyguma
L' - Molinga lyguma
L'' - Molinga banguota/rumbėta lyguma
B - Smėlinga banguota pakiluma (plynaukštė)
B' - Molinga banguota pakiluma (plynaukštė)
K - Smėlingas kalvynas/kopynas
K' - Priemolingas moreninis kalvynas
G - Moreninis bei fluvioglacialinis gūbrys/kalvyngūbris
G' - Moreninis bei fluvioglacialinis plokščiakalnis
S - Upės slėnis
S' - Senslėnis
D - Deltinis slėnis
D' - Delta
R - Erozinis raguvynas
R' - Senasis erozinis raguvynas
E - Ežeruotas duburis
E' - Ežerynas

2. 5.1. pav. Ištraka iš Lietuvos R nacionalinio kraštovaizdžio plano, kraštovaizdžio tvarkymo zonų brėžinio

Pagal Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano Kraštovaizdžio tvarkymo zonų brėžinį planuojama teritorija yra agrarinioir miškingo kraštovaizdžiotipo zoną, kraštovaizdžio naudojimo būdas- intensyvus, gamtinis pobūdis – molinga lyguma. (2.5.1 pav.)

Pagal Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano Kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo brėžinį planuojama teritorija patenka į intensyvaus bioprodukcinio naudojimo reglamentų zoną (2.5.2. pav.)

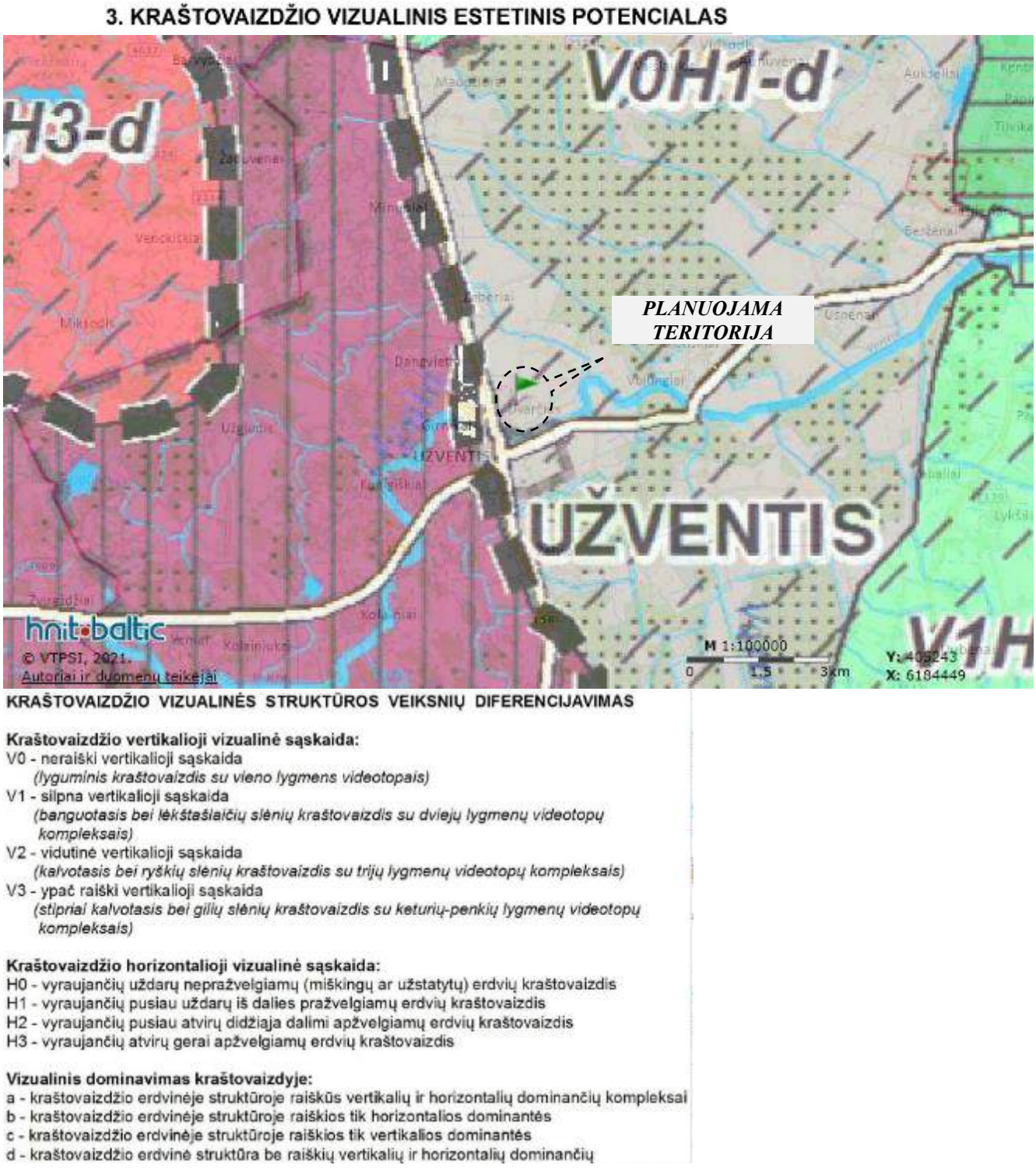


2.5.2.pav. Ištrauka iš Lietuvos R nacionalinio kraštovaizdžio plano, kraštovaizdžio tvarkymo reglamentavimo brėžinio

Planuojami naudoti Užvenčio žvyro telkinio plotai nepatenka į Nacionaliniame kraštovaizdžio tvarkymo plane[1] išskirtas vertingiausias ypač saugomo šalies vizualinio estetinio potencialo arealus ir vietoves. Artimiausias ypač saugomo šalies vizualinio estetinio potencialo arealas ir vietovė yra Vidurio žemaitijos kalvynas, nutolęs 600 m į vakarus. Tvarkymo plane nėra nustatytų jokių apribojimų naudingųjų išteklių gavybai šioje teritorijoje. Planuojami naudoti plotai kaip ir visas Užvenčio žvyro telkinys remiantis vizualinės struktūros vertikaliosios ir horizontaliosios sąskaidos veiksniais priskirtas tipui – V_0H_1. (2.5.3. pav.). Šio tipo kraštovaizdis skirstyme turi vieną iš žemiausių verčių. Pagal

[1] LR Aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymas Nr. D1-703 „Dėl nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano patvirtinimo“.

vizualinės struktūros dominantiškumą telkinyje esantis kraštovaizdis priskirtas d kategorijai, kur kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje nėra raiškių horizontalių ir vertikalių dominančių.



2.5.3.pav. Ištrauka iš Lietuvos R nacionalinio kraštovaizdžio plano, kraštovaizdžio vizualinio estetinio potencialo brėžinio

Planuojami naudoti telkinio abu plotai kaip ir visas išeksploatuotas apie 20 ha telkinio plotas išskirtame kraštovaizdžio tipe yra tik taškiniai objektai. Esminis poveikis kraštovaidžiui jau buvo padarytas ankstesniais metais įsisavinus didžiąją dalį Užvenčio žvyro telkinio išteklių. Likusių telkinio pakraščio plotų naudojimas neturės jokios ženklios įtakos vyraujančiai kraštovaizdžio struktūrai.

Pagrindiniai faktoriai lemiantys landšafto estetinę vertę yra jo reljefo skaida, miškingumas ir

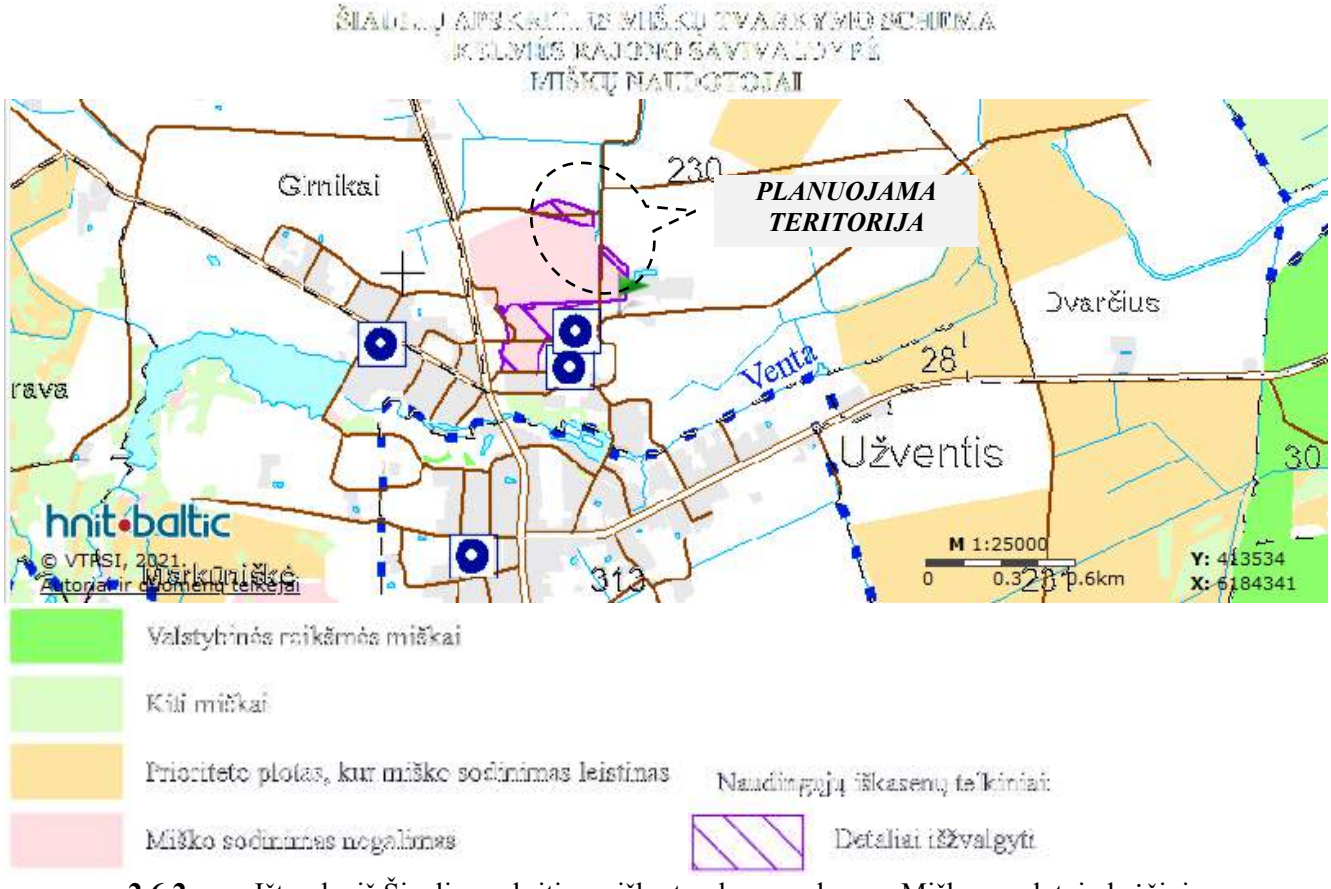
ežeringumas. Baigus išteklių gavybą abu plotus planuojama rekultivuoti į atskirus vandens telkinius nulėkštinus šlaitus juos apželdinant. Tokiu būdu rekultivuojant karjerą bus padidintas teritorijos vandeningumas ir miškingumas, o pats karjeras priderinantas prie supančių natūralių reljefo formų. Tinkamai rekultivavus karjerą nesumažės kraštovaizdžio vertė, o pats karjeras netaps vizualinės taršos objektas.

Pagal Lietuvos Respublikos nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano Kultūros paveldo apsaugos teritorinių prioritetų brėžinį planuojama teritorija patenka į architektūrinio paveldo- statinių ir statinių kompleksų- arealą bei architektūrinio paveldo– dvarų ir dvarų sodybų (2.5.4. pav.) Pačioje planuojamoje teritorijoje paveldo objektų nėra.

2.5.4.pav. Ištrauka iš Lietuvos R nacionalinio kraštovaizdžio plano, kultūros paveldo apsaugos teritorinių prioritetų brėžinio

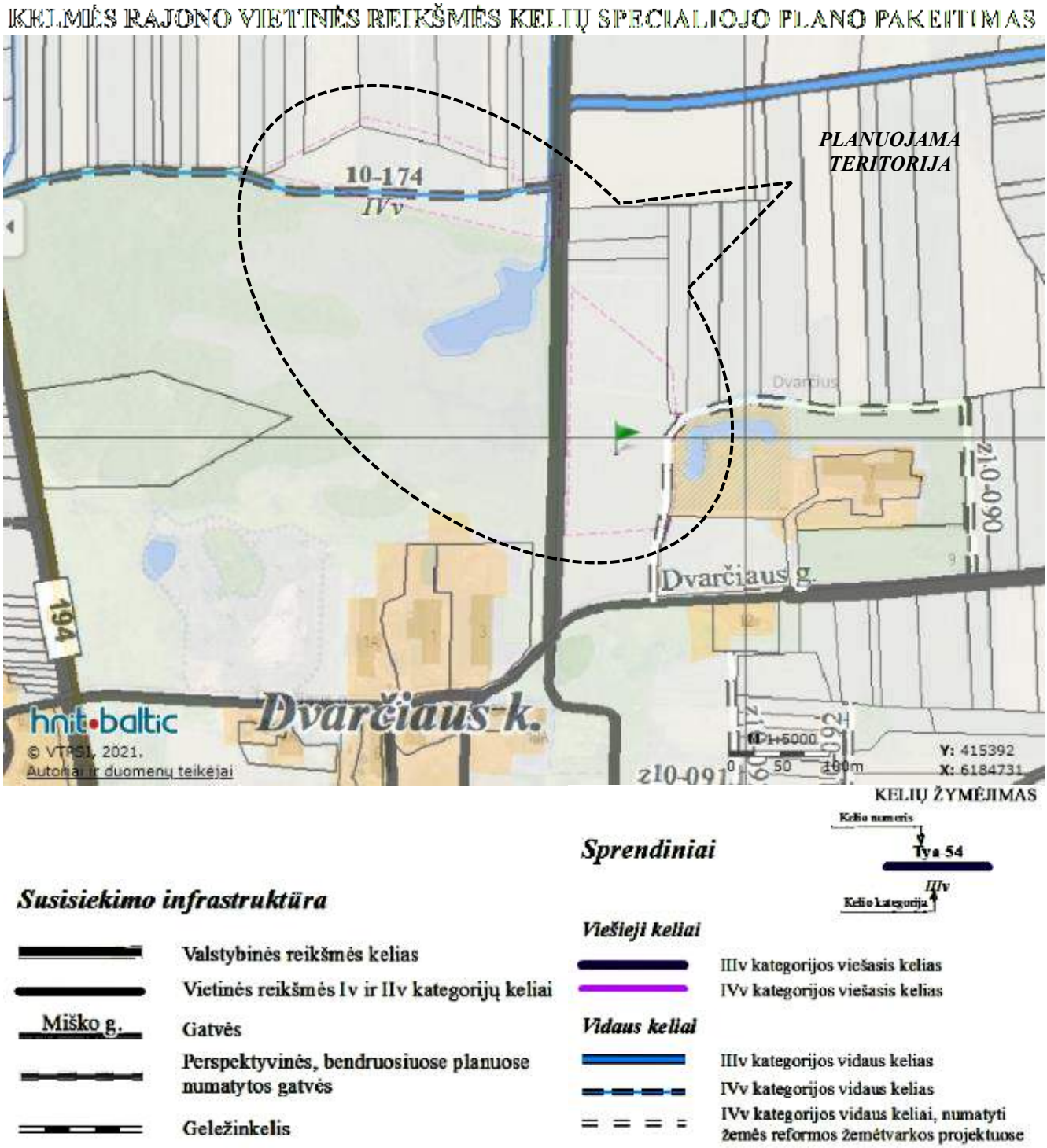
Pagal Šiaulių apskrities miškų tvarkymo schemą planuojamoje teritorijoje miško nėra (2.6.1.pav.). Planuojamoje teritorijoje, virš iššvalgytų naudingųjų išteklių, miško įveisimas draudžiamas (2.6.2. pav.)

2.6.1.pav. Ištrauka iš Šiaulių apskrities miškų tvarkymo schemos Miškų grupių ir pogrupių brėžinio



2.6.2.pav. Ištrauka iš Šiaulių apskrities miškų tvarkymo schemos Miškų naudotojų brėžinio

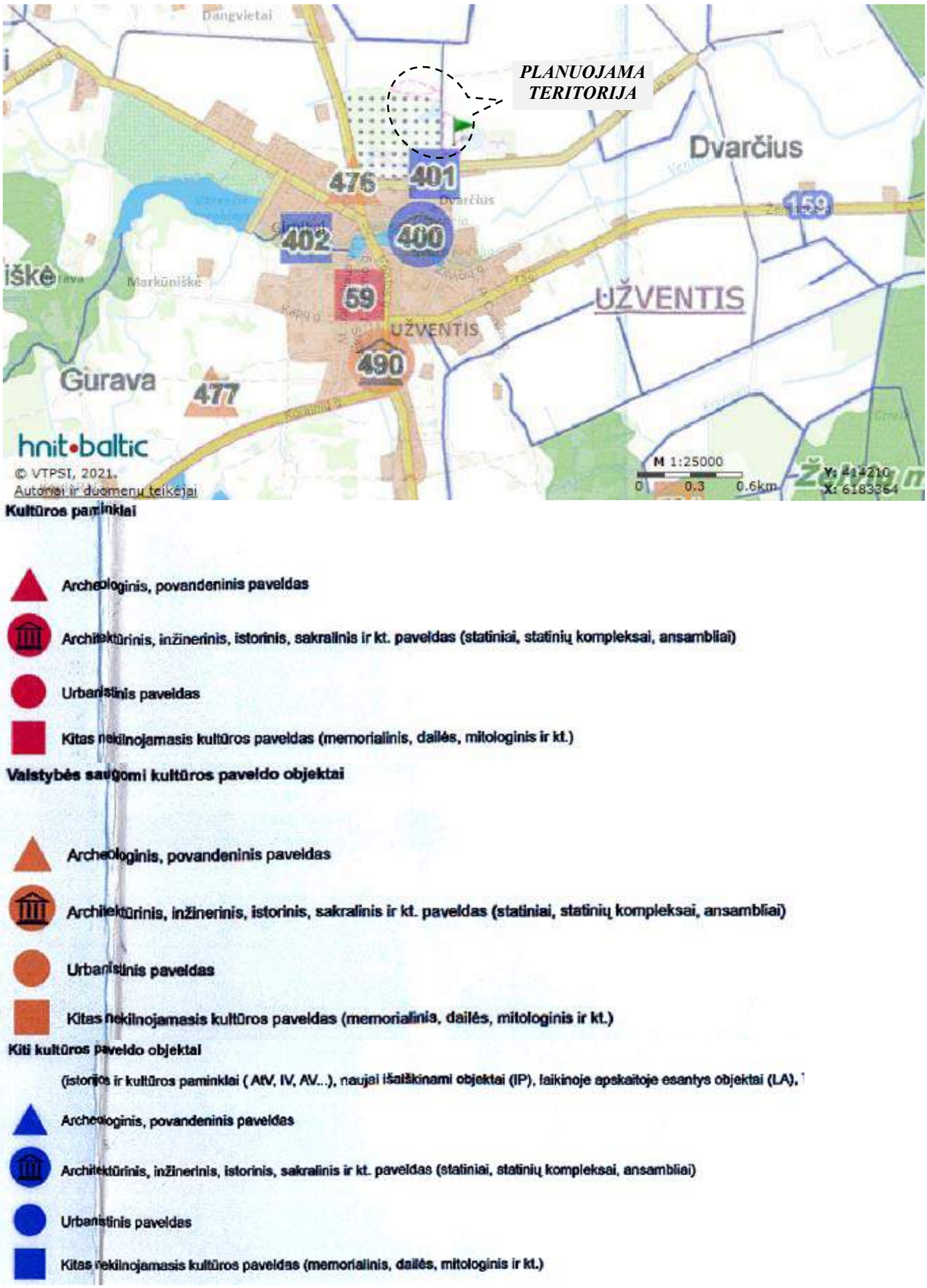
Kelmės rajono vietinės reikšmės kelių specialiojo plano pakeitimo brėžinyje abu šiuo specialiuoju planu fomuojami sklypai naudingųjų išteklių eksploatavimui yra šalia vietinės reikšmės Iv kategorijos kelio. Per formuojamą sklypą, kurio projektinis Nr. 1, eina IVv kategorijos vietinės reikšmės kelias. Šis kelią planuojama perkelti šiauriau, už formuojamo sklypo ir iššvalgytų naudingųjų išteklių ribos valstybinio fondo žemėje.



2.7 pav. Fragmentas iš Kelmės rajono vietinės reikšmės kelių specialiojo plano pakeitimo

Kelmės rajono savivaldybės teritorijos vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano sprendiniuose planuojamoje teritorijoje nėra numatyta vandens ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtra.

Kituose specialiųjų planų sprendiniuose planuojamoje teritorijoje nėra sprendinių ribojančių planuojamą ūkinę veiklą ir tolimesnį teritorijos tvarkymą.



2.8 pav. Fragmentas iš Kelmės rajono vietinės reikšmės kelių specialiojo plano pakeitimo

2.4. Plano alternatyvų aprašymas

Pats Užvenčio žvyro telkinys detaliai iššvalgytas dar 1966 metais ir eksploatuojamas 5 dešimtmečius. Iki šiol kitas ūkio subjektas turi teisę vykdyti žvyro išteklių gavybą Užvenčio telkinyje už 210 m į vakarus suteiktame kasybos sklype, kuriame baigiami išeksploatuoti ištekliai. Įsisavinus planuojamus naudoti Užvenčio žvyro telkinio plotus būtų išeksploatuotas visas naudingųjų iškasenų telkinys, kas užtikrina racionalų išteklių naudojimą. Ištekliai aprobuoti 1966-09-29 Geologijos ir gelmių apsaugos valdybos protokolu Nr. 19/295. Ištekliai tinka automobilių kelių gruntams gaminti pagal standarto LST 1331:2002 lt (Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija) reikalavimus. Prieš pradedantrengti žemės gelmių naudojimo specialųjį planą, buvo atliktos ir suderintos su Vyriausybės įgaliotomis institucijomis privalomosios poveikio aplinkai vertinimo procedūros. 2020 metais buvo parengta informacija dėl privalomo poveikio aplinkai vertinimo. Pateikus minėtą informaciją, Aplinkos apsaugos agentūra 2020-11-06 priėmė atrankos išvadą Nr. (30.2)-AE-10020, kad planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas (4 tekstinis priedas). Apie atrankos išvadą buvo informuota visuomenė, teisės aktų nustatyta tvarka. Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Kelmės skyrius 2020-12-16\raštu Nr. 28SD-4367-(14.28.137E) neprieštaravo, kad nesuformuotuose valstybiniuose žemės sklypuose (I – 1,3 ha (LŽF-365) ir II – 2,1 ha (LŽF-366)), esančiuose Dangvietų ir Dvarčiaus kaimuose, Užvenčio sen., Kelmės r. sav., UAB „Šiaulių karjerai“ turinti Aplinkos apsaugos agentūros 2020-11-06 atrankos išvadą Nr. (30.2)-A-4E-10020 „Dėl išteklių gavybos Užvenčio žvyro telkinyje poveikio aplinkai vertinimo“, vykdytų Kelmės rajono savivaldybės Užvenčio žvyro telkinio išteklių naudojimo plano organizatoriaus funkcijas. Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 30 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymo 15 straipsnio 8 dalimi ir Žemės gelmių naudojimo planų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. D1-145 „Dėl Žemės gelmių naudojimo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 11 punktu bei atsižvelgdamas į žemės gelmių naudojimo plano organizatoriaus UAB „Šiaulių karjerai“ įgaliotos UAB „GJ Magma“ 2020 m. gruodžio 21 d. prašymą Nr. SP-T-71-2020, Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinks ministerijos nusprendė pradėti rengti Kelmės rajono Užvenčio žvyro telkinio išteklių dalies naudojimo planą, kurio planavimo tikslai – suprojektuoti racionalų ir saugų žemės gelmių išteklių iškasimą, kasybos metu paveiktų plotų rekultivavimą, suderinti fizinių ir juridinių asmenų, savivaldybės bei valstybės interesus dėl teritorijos naudojimo ir veiklos plėtojimo joje sąlygų. (6 – 7tekstiniai priedai).

Kiekvienas naudingosios iškasenos telkinys yra unikalus gamtos objektas, susiformavęs tik esant itin palankioms geologinėms sąlygoms ir kitoje vietoje jo paprasčiausiai nėra, todėl naudingųjų iškasenų naudojimui turėtų būti teikiamas prioritetas, nes šis procesas yra laikinas. Jam pasibaigus ir įvertinus galimybes integruoti išeksploatuoto karjero teritoriją į gamtinę aplinką, bus numatytas racionaliausias pažeisto ploto rekultivacijos būdas.

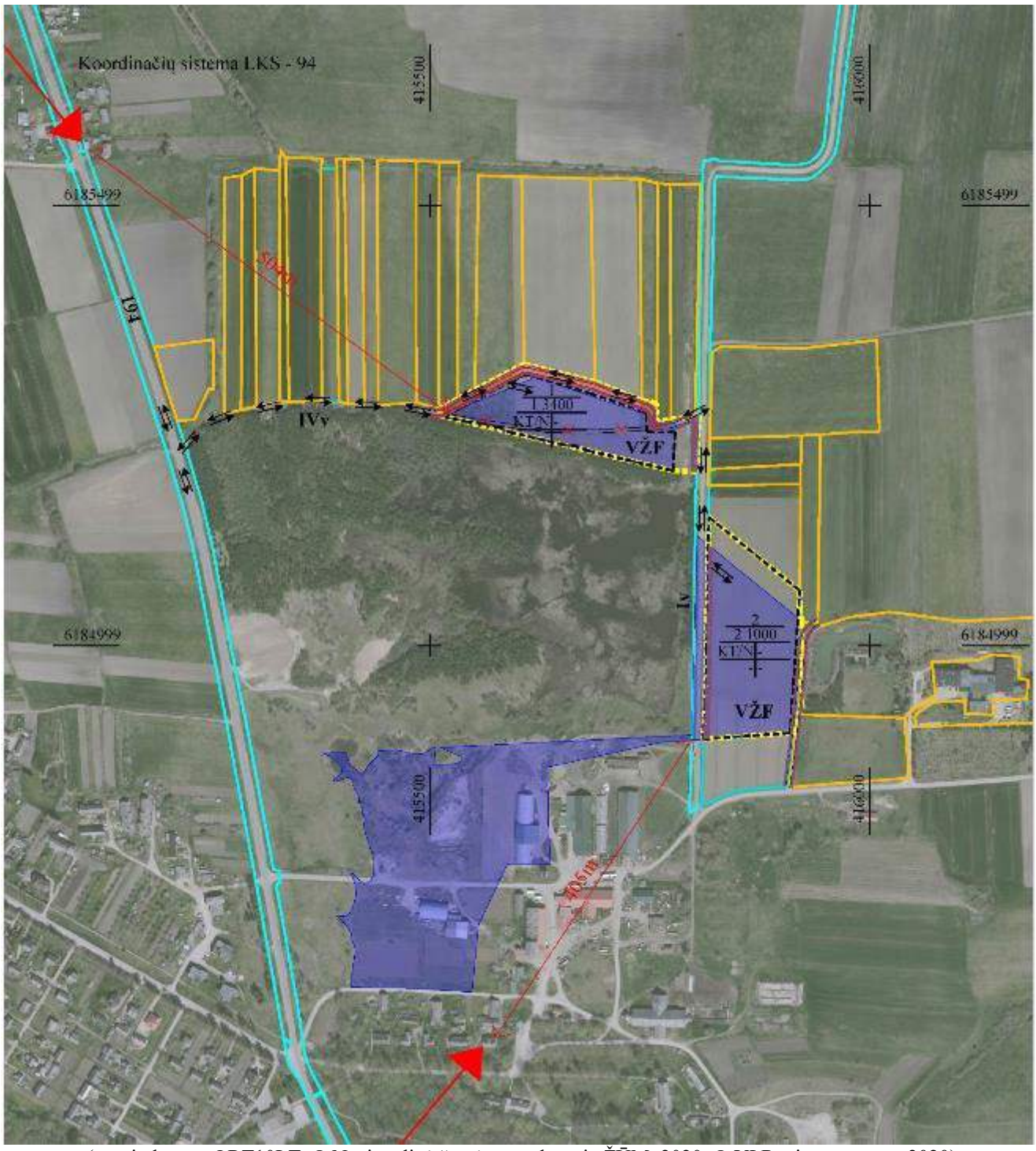
3. INFORMACIJA APIE NUMATOMĄ PLANO ĮGYVENDINIMO VIETĄ

3.1. Informacija apie numatomas alternatyvias plano įgyvendinimo vietas

Kadangi, kaip anksčiau minėta, naudingųjų iškasenų telkiniai yra unikalūs gamtos objektai, slūgsantys tik tam tikrose nekintamose vietose, strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos metu nesvarstomos kitos plano vietos įgyvendinimo alternatyvos..

3.2. Informacija apie plano įgyvendinimo vietą

Planuojamo naudoti Užvenčio žvyro telkinio nauji plotai yra Šiaulių apskrityje, Kelmės rajono savivaldybės šiaurės vakarinėje dalyje, Užvenčio seniūnijoje, Dangvietų ir Dvarčiaus kaimuose valstybinio fondo žemėje.



(pagrindas yra ORT10LT, © Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM, 2020. © VĮ Registrų centras, 2020)

SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Planuojamos teritorijos riba
- Formuojamų žemės sklypų ribos
- Esamų geodeziškai matuotų žemės sklypų ribos
- Esamų preliminariai matuotų žemės sklypų ribos
- Registruotų inžinerinių statinių (kelių) ribos
- Detaliai iššvalgytų išteklių ribos ir plotai
- Planuojami žaliavos išvežimo kelias ir kryptis
- Artimiausios sodybos
- Kelio apsaugos zona
- Naikinama IVv kategorijos kelio atkarpa
- Planuojama IVv kategorijos kelio atkarpa

3.1 pav. Užvenčio žvyro telkinio situacinis ortofotografinis žemėlapis

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Kelmės skyrius 2020-12-16\raštu Nr. 28SD-4367-(14.28.137E) neprieštaravo, kad nesuformuotuose valstybiniuose žemės sklypuose (I – 1,3 ha (LŽF-365) ir II – 2,1 ha (LŽF-366)), esančiuose Dangvietų ir Dvarčiaus kaimuose, Užvenčio sen., Kelmės r. sav., UAB „Šiaulių karjerai“ turinti Aplinkos apsaugos agentūros 2020-11-06 atrankos išvadą Nr. (30.2)-A-4E-10020 „Dėl išteklių gavybos Užvenčio žvyro telkinyje poveikio aplinkai vertinimo“, vykdytų Kelmės rajono savivaldybės Užvenčio žvyro telkinio išteklių naudojimo plano organizatoriaus funkcijas. Atsižvelgiant į tai, UAB „Šiaulių karjerai“ atlieka planavimo organizatoriaus funkcijas.

Telkinys yra išsidėstęs kaimiškoje, neurbanizuotoje vietovėje. Planuojami naudoti plotai nepatenka į Užvenčio miesto ribas. Planuojami naudoti plotai yra išsidėstę valstybinėje žemėje, kuri ribojasi tik su žemės ūkio paskirties žemės sklypais. Aplink karjerus nėra išskiriamos sanitarinės apsaugos zonos. Tad aplinkiniams žemės sklypams dėl vykdomos veiklos nebus nustatyta jokių papildomų apribojimų. Artimiausia sodyba nuo planuojamo naudoti telkinio yra nutolusi 500 m į šiaurės vakarus, ir 405 m į pietvakarius (3.1 pav.). Kitos gyvenamosios sodybos nutolusios dar didesniais atstumais. Planuojamo naudoti telkinio artimoje aplinkoje taip pat nėra suplanuota ir gyvenamųjų teritorijų, kuriose ateityje galėtų atsirasti gyvenamosios sodybos. Informacija apie esamas ir planuojamas gyvenamąsias teritorijas pateikiama pagal TPDRIS informacinės sistemos, tinklapio www.regia.lt ir VĮ „Registrų centras“ duomenis.

Produkcija iš karjero bus išvežama esamais vietinės reikšmės žvyrkeliais link krašto kelio Užventis– Tryškiai – Viekšniai su asfalto danga (Nr. 194) (1 brėžinys). Iš karjero išvažiavę sunkvežimiai judės tik viešojo naudojimo keliais, kuriuose nėra jokių apribojimų sunkiajam transportui. Palei išvežimo žvyrkelio atkarpą iki plento nėra nei vienos gyvenamosios sodybos. Per formuojamą sklypą, kurio projektinis Nr. 1, eina IVv kategorijos vietinės reikšmės kelias. Šį kelią planuojama perkelti šiauriau, už formuojamo sklypo ir iššvalgytų naudingųjų išteklių ribos valstybinio fondo žemėje. Likusi vietinės reikšmės išvežimo žvyrkelio atkarpa iki valstybinės reikšmės kelio bus sustiprinta ir pritaikyta sunkiasvorės technikos judėjimui.

Karjerą eksploatuojant įmonė nuolat prižiūrės vietinės reikšmės kelio su žvyro danga atkarpą iki valstybinės reikšmės kelio ir užtikrins gerą jos būklę. Karjero vidaus keliai turės atitikti kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai” ūkių vidaus kelių IIIv kategorijos reikalavimus.

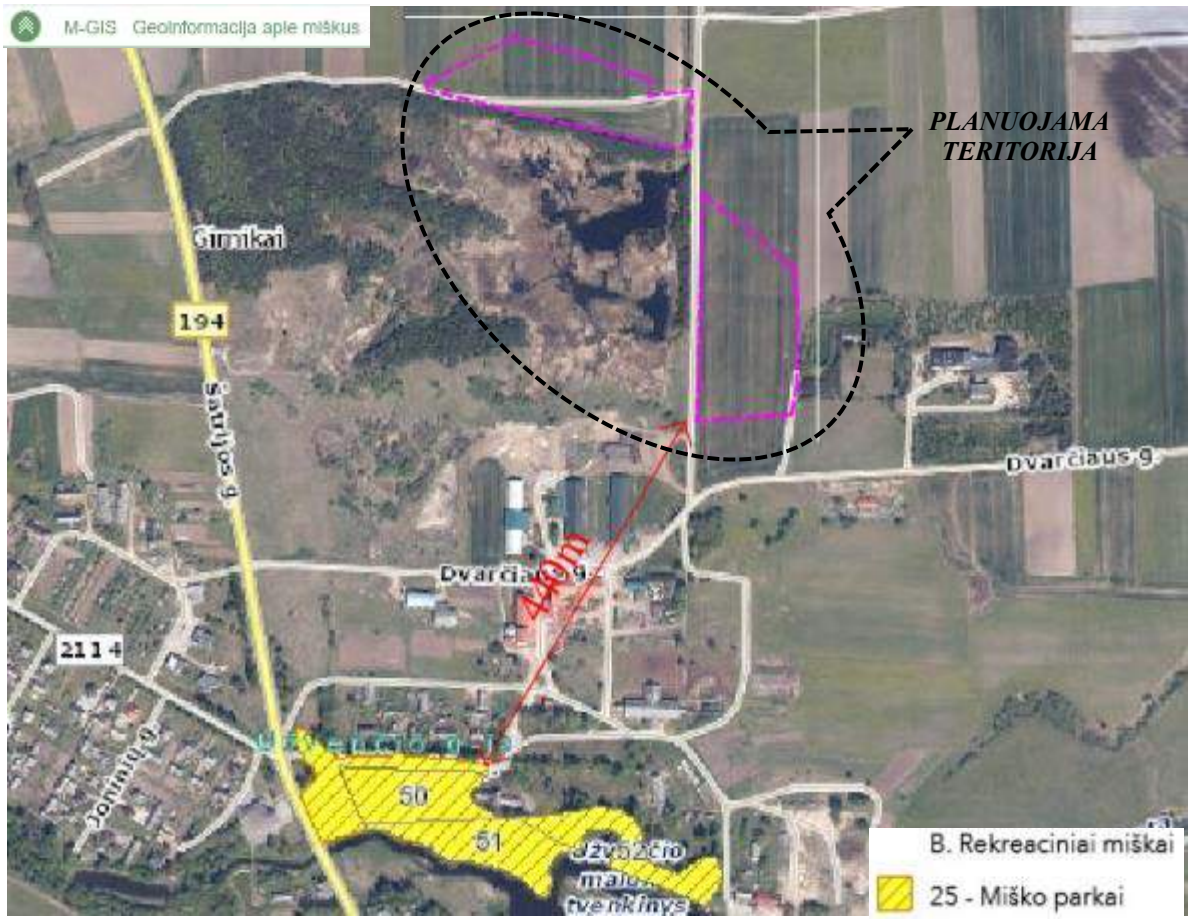
3.2.1. Teritorijos apsaugos statusas

Planuojama teritorija neturi jokio specialaus apsaugos statuso. Teritorijos išsidėstymas saugomų teritorijų ir kultūros paveldo vertybių atžvilgiu išsamiau aprašomas sekančiame 3.2.2. skyrelyje.

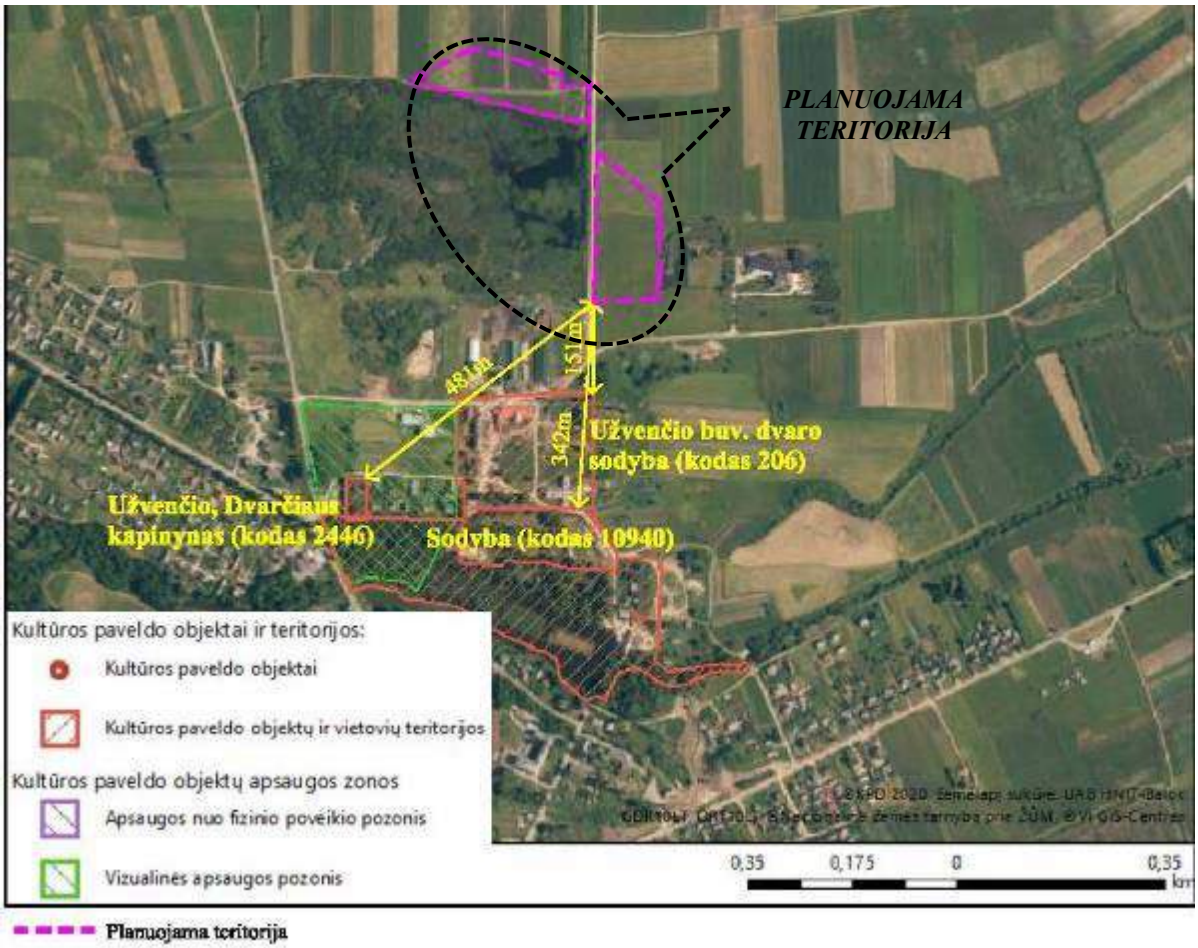
3.2.2. Teritorijoje randamos saugomos gyvūnų ar augalų rūšys ir/ar natūralios buveinės, kitos saugotinos gamtinės ar kultūros paveldo vertybės

Planuojami naudoti Užvenčio žvyro telkinio abu plotai šiuo metu yra dirbami žemės ūkio laukai, kurie gamtosaugine prasme neturi jokios ypatingos vertės (3.1 pav.). Planuojami naudoti plotai didžiąja dalimi yra apsupti taip pat žemės ūkio laukais. Greta sklypo Nr. 1 pietinės ir sklypo Nr. 2 vakarinės dalies yra išsidėstęs išeksploatuotas karjeras. Sklypas Nr. 2 iš rytų pusės ribojasi su buvusių fermų teritorija.

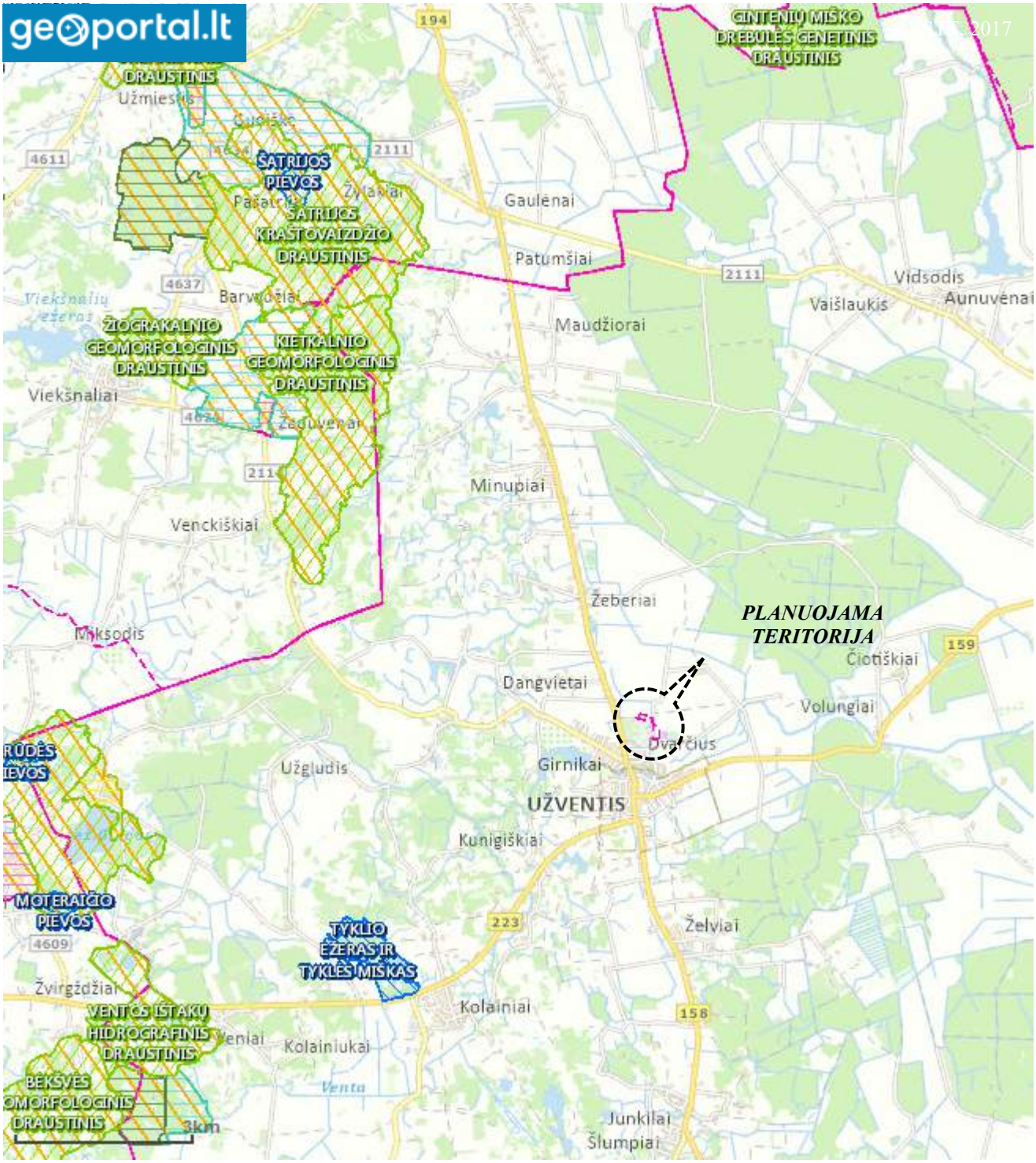
Planuojamuose naudoti plotuose neauga miškas (3.2 pav.). Artimiausias miško parkas yra už 440 m į pietvakarius nuo II ploto.



3.2 pav. Ištrauka iš LR miškų kadastro žemėlapio



3.3 pav. Ištrauka iš Kultūros vertybių registro



3.4 pav. Ištrauka iš Saugomų teritorijų valstybės kadastro

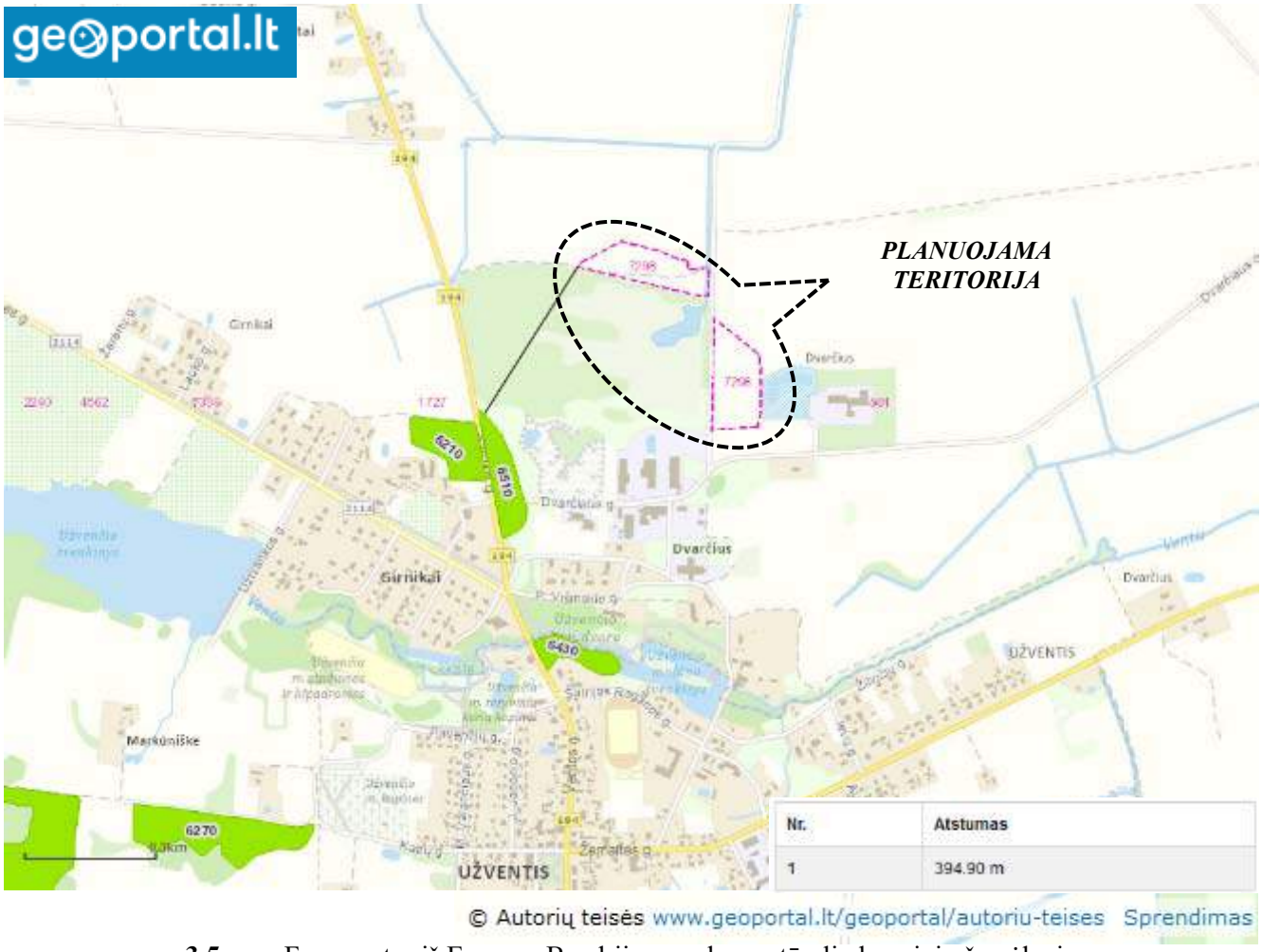
Planuojami naudoti Užvenčio žvyro telkinio plotai nepatenka į kultūros paveldo objektų teritorijas bei jų apsaugos zonas (3.3 pav.). Artimiausia saugoma kultūros paveldo objekto teritorija yra Užvenčio buv. dvaro sodyba (unikalus objekto kodas kultūros vertybių registre – 206) nutolusi 150 m į pietus. Pati dvaro sodyba (kodas 10940) nuo II ploto yra nutolusi 340 m į pietus. Šiek tiek toliau, už 470 m į pietvakarius yra nutolęs Užvenčio, Dvarčiaus kapinynas (kodas 2446). Kitos saugomos kultūros vertybės nutolusios didesniais atstumais.

Planuojami naudoti Užvenčio žvyro telkinio plotai nepatenka į saugomas teritorijas. Artimiausia saugoma teritorija yra Varnių regioninis parkas (Kietkalnio geomorfologinis draustinis esantis parko sudėtyje), nutolęs už 5,75 km į šiaurės vakarus (3.4 pav.). Artimiausia Natura 2000

saugoma teritorija svarbi buveinių apsaugai yra Tyklio ežeras ir Tyklės miškas (LTKEL0026) nutolęs 5,55 km į pietvakarius. Artimiausia Natura 2000 saugoma teritorija svarbi paukščių apsaugai yra Biržulio – Stervo pelkių kompleksas esantis už 12,4 km į vakarus. Esant dideliems atstumams iki artimiausių saugomų teritorijų ir gamtos paveldo objektų nebus daroma tiesioginio neigiamo poveikio.

Telkinyje ir aplink jį nėra aptikta jokių Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių (3.5 pav.). Artimiausia EB svarbos kriterijus atitinkanti buveinė šienaujamos mezofitų pievos (6510) yra nutolusi 395 m į pietvakarius nuo sklypo Nr.1.

Didžiąja dalimi buvęs žemės ūkio laukas, pradedantis užsisėti savaiminiais medynais, nėra kuo nors išskirtinis biotopas patrauklus saugomoms ir retoms gyvūnų bei augalų rūšims, kurioms reikalingos labai specifinės aplinkos sąlygos. Kasybos metu pažeidus nagrinėjamą plotą nebus sutrikdyta natūrali gamtinė rūšių pusiausvyra. Baigus išteklių gavybos darbus ir rekultivavus karjerą į vandens telkinius, o neapvandenintą plotą apželdinus, susikurs kur kas patrauklesnės biotopas nei šiuo metu esantis dirvonuojantis žemės ūkio laukas. Pagal Saugomų rūšių informacinės sistemos duomenis nagrinėjamame plote ir jo apylinkėse nėra fiksuota jokių saugomų rūšių buvimo faktų (10 tekstinis priedas).



3.5 pav. Fragmentas iš Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių žemėlapio

3.2.3. Plano įgyvendinimo sąlygojamas teritorijos aplinkos kokybės normų viršijimas

Parengus informaciją atrankai dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai, kurioje išsamiai išnagrinėta susidaranti tarša ir galimas normų viršijimas. Aplinkos apsaugos agentūra 2020-11-06 priėmė atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020, kad planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas (4 tekstinis priedas). Apie atrankos išvadą buvo informuota visuomenė, kuri

nepateikė jokių pastabų ar pasiūlymų apie planuojamą ūkinę veiklą šioje teritorijoje (4 tekstinis priedas).

Planuojama kasti natūralų gamtinį žvyrą, kuris bus išsijojamas į keletą skirtingų frakcijų mobilioje sijojimo mašinoje. Išsijotas į skirtingas frakcijas žvyras bus pagrindinė įmonės produkcija naudojama kelių tiesimo, statybos, gerbūvio kūrimo darbuose, betono ir kitų statybinių mišinių gamyboje. Pagal ekonominės veiklos klasifikatorių ši veikla priskiriama kasybai ir karjerų eksploatavimui. Konkrečiai tai smėlio ir žvyro karjerų eksploatavimas (kodas B - 08.12) .

Birių naudingųjų iškasenų kasybai, kada gavybos apimtys siekia 10 tūkst. m3/metus, visame pasaulyje dažniausiai naudojamas ekskavacijos būdas, o gruntai pervežami automobiliais. Kasyba karjere planuojama vykdyti šiltuoju metų laiku, kada vykdomi pagrindiniai statybos ir kelių tiesimo darbai (skaičiavimuose priimamos 173 pamainos).

Technogeninei apkrovai sumažinti bus naudojami našūs šiuolaikiniai mechanizmai, kurie vienam grunto tūrio vienetui iškasti, pakrauti ir pervežti sunaudoja žymiai mažiau (daugiau nei 2 kartus) dyzelinio kuro, nei seno „draglain“ tipo ekskavatoriai ar vidutinės keliamosios galios (8 – 10 t.) KAMAZ ar MAZ modelių sunkvežimiai.

Krautuvas Case 1021G (180/242 kW/AG, kaušo talpa 4,2 m3) dirbs atliekant nuodangos darbus bei bus naudojamas pakraunant žaliavą į sijojimo mašiną bei produkcijos pakrovime į sunkvežimius (5 priedas). Visa iškasta žaliava iš klodo bus perdirbama mobilioje sijojimo mašinoje Kleemann Mobiscreen MS 16 Z išrūšiuosiančią žaliavą į keletą skirtingų frakcijų. Šis sijotuvas yra mobilus, turintis vidaus degimo variklį ir judantis kartu su gavybos frontu. Tai daug pažangesnė žaliavos perdirbimo technologija nei statomi dideli stacionarūs perdirbimo įrenginiai, kurie buvo naudojami prieš keletą dešimtmečių. Sijojant žaliavą nekyla dulkių, nes apdirbamas žvyras turintis savaime daug natūralios drėgmės. Ekskavatorius Case CX210D (124/166 kW/AG, kaušo talpa 1,3 m3) bus naudojamas žaliavos gavyboje iš apvandeninto klodo. Nuodangos darbuose, nuimant dirvožemį, kasybos aikštelės palyginimui, rekultivavimo, kelių tvarkymo ir kituose paviršiaus lyginimo darbuose bus naudojamas buldozeris Case 1650K (104/140 kW/AG). Produkcija iš karjero vartotojams bus išvežama sunkvežimiais Volvo FMX (309/420 kW/AG, keliamoji galia 20 t).

Prieš pradedant vykdyti gavybos darbus, dirvožemis bus nuimamas buldozeriu ir sustumiamas į pylimus palei karjero (kiekvieno ploto) pakraštį. Tikslios dirvožemio pylimų vietos bus žinomos tik parengus telkinio naudojimo planą. Dirvožemio pylimų aukštis bus iki 3 m, o pagrindo plotis sudarys iki 11 – 12 m. Nuėmus dirvožemio sluoksnį bus nukasami likę nuodangos gruntai (molingas žvyras) ir taip pat pervežami į pakraščius arba laikinai saugomi sąvartose vidinėje dalyje. Metinius nuodangos nuėmimo darbus, dėl nedidelių gavybos apimčių, bus galima užbaigti vos per 4 pamainas.

Atidengus naudingąjį klodą, neapvandeninta žaliavos dalis bus kasama krautuvu ir iš karto pilama į sijojimo mašinos bunkerį perdirbimui. Iš apvandeninto klodo ekskavatoriumi iškasta žaliava bus pilama į pylimus nusausėjimui. Nusausėjusi žaliava iš pylimų bus krautuvu kasama ir pilama į sijojimo mašinos bunkerį bei išrūšiuojama į keletą skirtingų frakcijų. Išrūšiavus žaliavą ji tuo pačiu krautuvu bus pakraunama į sunkvežimius ir išvežama vartotojams. Planuojamą 10 tūkst. m3 produkcijos kiekį bus galima išvežti 1 sunkvežimiu, kuris vidutiniškai turės padaryti 5 reisus per pamainą.

Planuojamoms kasybos apimtims įvykdyti krautuvas Case 1021G turės dirbti 16, sijotuvas Kleemann Mobiscreen MS 16 Z – 6, ekskavatorius Case CX210D – 7, o buldozeris Case 1650K – 11 pamainų. Kiekvieno kasybos mechanizmo pilnai pakaks po vieną vienetą, kadangi planuojamos darbų apimtys nėra didelės. Visi mechanizmai kartu nuolat karjere dirbs retai. Darbų apimtys skaičiuojamos pirmaisiais karjero veiklos metais, kada jos yra pačios didžiausios. Kasybos technikos užimtumas buvo apskaičiuotas, remiantis mechanizmų techninėmis charakteristikomis.

Visi telkinio planuojamuose naudoti plotuose dirbsiantys taršos šaltiniai bus mobilūs. Jiems dirbant karjere pagrindinis fizikinės taršos šaltinis bus triukšmas. Kitokio poveikio (vibracija, šviesa, šiluma, elektromagnetinė spinduliuotė ir pan.) žvyro gavybos bei perdirbimo procesas neturi aplinkai.

Planuojamoms gavybos apimtims įvykdyti pilnai pakaks, kad karjere dirbtų visų kasybos mechanizmų po vieną vienetą. Produkcijai išvežti pakaks 1 (20 t keliamosios galios) savivarčio. Kasybos metu bus naudojamas tiktai kuras dyzeliniams vidaus degimo varikliams. Pagal planuojamas darbų apimtis karjere per metus vidutinškai bus sudeginama 5,5 t dyzelinio kuro. Jo poreikio skaičiavimai pateikti 3.1 lentelėje. Tai yra labai nedideli kiekiai, lyginant su darbų apimtimis. Skaičiavimai atliekami vykdant nuodangos ir gavybos darbus iš apvandeninto klodo, perdirbant visą žaliavą kada darbų apimtys yra pačios didžiausios.

3.1 lentelė

Metinio dyzelinio kuro poreikio apskaičiavimas

Energijos šaltinio naudotojas	Darbo apimtis, h (automobiliui - km)	Mato vnt.	Normatyvas	Kiekis, t	Santykinės kuro sąnaudos, g/m^3
Gavybos procesas					
Krautuvas Case 1021G	125	l/h	27	2,8	
Sijotuvas Kleemann Mobiscreen MS 16 Z	50	l/h	12	0,5	
Ekskavatorius Case CX210D	54	l/h	15	0,7	
Buldozeris Case 1650K	90	l/h	14	1,1	
Sunkvežimis Volvo FMX	1116	l/100 km	40	0,4	
Viso				**5,5**	**546**

Kasant žvyrą **atliekų nesusidarys**, nes viskas bus sunaudojama, o likusiais dangos gruntais bus rekultivuotas karjeras. Radioaktyviosios medžiagos karjere nebus naudojamos. Prie karjero administracinių modulinio tipo patalpų bus pastatytas buitinių atliekų konteineris, kurio turinį periodiškai išveš atliekas tvarkanti įmonė.

Kasant žvyrą **nesusidarys gamybinių nuotekų ir vandens teršalų**. **Buitinės nuotėkos** (organinės kilmės fiziologiniai darbininkų teršalai) iš lauko tipo biotualeto bus perduodamos nuotėkas tvarkančiai įmonei ir nepasklis į aplinką. Buitinės nuotėkos susidarančios konteinerinėse patalpose bus kaupiamos atskiroje talpoje ir taip pat periodiškai išvežamos tuo užsiimančios įmonės.

Cheminės medžiagos nebus naudojamos gavybos ir žaliavos perdirbimo procese. Tam nėra visiškai jokio poreikio. Dirbant karjerinei technikai susidarys oro tarša, kylanti iš vidaus degimo variklių, deginant kurą. Kuro markės bei išmetamų dujų toksiškumas nustatyti automobilių ir kitų savaeigių mechanizmų techninėmis eksploatacijos taisyklėmis. Eksploatacijos eigoje periodiškai turės būti tikrinamas karjero mechanizmų vidaus degimo variklių darbo režimo atitikimas nustatytiems normatyvams (LAND 15-2015)[2]. Visi mechanizmai per metus sudegins apie 5,5 t dyzelinio kuro (2.10 lentelė). Metinis išmetamų teršalų kiekis yra nedidelis, lyginant su atliekamomis darbų apimtimis. Išmetamų dujų kiekis apskaičiuotas pagal Aplinkos ministro 1998-07-13 įsakymu Nr. 125 patvirtintą metodiką[3]. Sudeginus tokį šio kuro kiekį į aplinką per metus pateks 1,18 t teršalų: 0,72 t anglies monoksido, 0,25 t angliavandenilių, 0,17 t azoto junginių, 0,01 t sieros dioksido ir 0,03 t kietųjų dalelių. Pagal planuojamas kuro sąnaudas, įvertinus vidutinį mašinų amžių, eksploatavimo sritį, mašinų konstrukcines ypatybes, buvo apskaičiuotos teršiančių medžiagų, išmetamų į atmosferą iš mašinų kiekis. Skaičiavimai pateikiami 3.2 lentelėje.

[2] LR Aplinkos ministro 2000 m. kovo 8 d. įsakymas Nr. 89 „Dėl Aplinkos apsaugos normatyvinių dokumentų LAND 14–2015 ir LAND 15–2015 patvirtinimo“.

[3] LR Aplinkos ministro 1998 m. liepos 13 d. įsakymas Nr. 125 „Dėl teršiančių medžiagų, išmetamų į atmosferą iš mašinų su vidaus degimo varikliais, vertinimo metodikos patvirtinimo“.

3.2 lentelė

Maksimalaus metinio teršalų kiekio, išmetamo į atmosferą iš dyzelinių vidaus degimo variklių apskaičiavimas

Teršalai	Mašinų amžius, metai	Dyzelinio kuro sunaudojimo norma		Mato vnt.	Koeficientai				Lyginamoji tarša, kg/t	Teršalų kiekis, W		
		litrais	kg		M	K_1	K_2	K_3		Mato vnt.	Kiekis	Per metus, t
Krautuvas Case 1021G												
CO	2	27	23,03	l/h	0,9	0,909	1	1	130	t/h	0,00272	0,34
CH	2	27	23,03	l/h	0,9	1,01	1	1	40,7	t/h	0,00095	0,12
NO_x	2	27	23,03	l/h	0,9	0,973	1	1	31,3	t/h	0,00070	0,09
SO_2	2	27	23,03	l/h	0,9	1	1	1	1	t/h	0,00002	0,003
KD	2	27	23,03	l/h	0,9	1,231	1	1	4,3	t/h	0,00012	0,02
Sijotuvas Kleemann Mobiscreen MS 16 Z												
CO	4	12	10,24	l/h	0,9	0,909	1,1	1	130	t/h	0,00133	0,07
CH	4	12	10,24	l/h	0,9	1,01	1,1	1	40,7	t/h	0,00046	0,02
NO_x	4	12	10,24	l/h	0,9	0,973	1,05	1	31,3	t/h	0,00033	0,02
SO_2	4	12	10,24	l/h	0,9	1	1	1	1	t/h	0,00001	0,001
KD	4	12	10,24	l/h	0,9	1,231	1,1	1	4,3	t/h	0,00006	0,003
Ekskavatorius Case CX210D												
CO	4	15	12,80	l/h	0,9	0,909	1,1	1	130	t/h	0,00166	0,09
CH	4	15	12,80	l/h	0,9	1,01	1,1	1	40,7	t/h	0,00058	0,03
NO_x	4	15	12,80	l/h	0,9	0,973	1,05	1	31,3	t/h	0,00041	0,02
SO_2	4	15	12,80	l/h	0,9	1	1	1	1	t/h	0,00001	0,001
KD	4	15	12,80	l/h	0,9	1,231	1,1	1	4,3	t/h	0,00007	0,004
Buldozeris Case 1650K												
CO	17	14	11,94	l/h	0,9	0,909	1,4	1	130	t/h	0,00198	0,18
CH	17	14	11,94	l/h	0,9	1,01	1,4	1	40,7	t/h	0,00069	0,06
NO_x	17	14	11,94	l/h	0,9	0,973	0,89	1	31,3	t/h	0,00032	0,03
SO_2	17	14	11,94	l/h	0,9	1	1	1	1	t/h	0,00001	0,001
KD	17	14	11,94	l/h	0,9	1,231	1,3	1	4,3	t/h	0,00008	0,007
Sunkvežimis Volvo FMX												
CO	3	40	34,12	l/100 km	1	1	1	1	130	t/100 km	0,00444	0,05
CH	3	40	34,12	l/100 km	1	1	1	1	40,7	t/100 km	0,00139	0,02
NO_x	3	40	34,12	l/100 km	1	1	1	1	31,3	t/100 km	0,00107	0,01
SO_2	3	40	34,12	l/100 km	1	1	1	1	1	t/100 km	0,00003	0,0004
KD	3	40	34,12	l/100 km	1	1	1	1	4,3	t/100 km	0,00015	0,002
Iš visų mechanizmų per metus												
CO												0,72
CH												0,25
NO_x												0,17
SO_2												0,01
KD												0,03
Iš viso:												**1,18**

Aplinkos oro kokybės vertinimui panaudota Aplinkos apsaugos agentūros parengta ir oficialiai rekomenduojama metodologija. Ji paremta Europos Sąjungos oro kokybės direktyvos (Bendroji direktyva, pirmoji Dukterinė direktyva ir kt.) nuostatomis, kurios įveda modeliavimo naudojimą oro kokybės vertinime ir valdyme. Bendrosios direktyvos preambulėje minimas "kitų, be tiesioginio matavimo, aplinkos oro kokybės vertinimo būdų naudojimas", 2 straipsnyje apibrėžiama, kad vertinimas "tai kiekvienas metodas, naudojamas teršalo lygiui matuoti, apskaičiuoti, prognozuoti arba įvertinti", o toliau konkrečiai teigiama (6 straipsnis), kad galima naudoti modeliavimo metodus. Pirmoji Dukterinė

direktyva tai išplėtoja, įvesdama papildomų vertinimo metodų naudojimą (6(3) straipsnis), taip pat nurodo duomenų kokybės reikalavimus modeliams pagal tikslumą (VIII priedas). Tačiau ši direktyva neapsiriboja vien tiktai modelių taikymu. Pabrėžiama galimybė naudoti kiekvieną metodą, priklausomai nuo objekto sudėtingumo ir reikšmingumo oro kokybės vertinimui.

Vertinant aplinkos oro kokybę svarbu nustatyti oro kokybės tikslus – ribines vertes - ir numatyti ar šios vertės bus viršijamos ateityje. Atskirais atvejais tai padaryti nėra sunku, jei yra santykinai mažai taršos šaltinių ir esamos koncentracijos yra gerokai mažesnės negu ribinės vertės. Taip yra ir šiuo atveju, kai aiškūs taršos šaltiniai ir jų išmetamos taršos kiekis numatomoms gavybos apimtis. Prognoziniam vertinimui konkrečios vertės nėra itin svarbios, nes teršalų koncentracijos paprastai visuose karjeruose ženkliai mažesnės už ribines. Toje pačioje Aplinkos apsaugos agentūros parengtoje metodinėje medžiagoje apie oro kokybės vertinimą naudojant modelius nurodo, kad panašiais atvejais nuo karjero oro modeliavimas iš viso nėra pritaikomas.

Šiuo atveju, karjere dirbsiantys mechanizmai bus pasklidę plačioje erdvėje. Sunkvežimis atvažiuosiantis pasiimti produkcijos karjere iš viso dirbs tik epizodiškai, o jo variklis krovos darbų metu bus išjungtas arba dirbs laisva eiga. Eilinėje miesto sankryžoje iš automobilių išmetama kur kas daugiau teršalų nei iš planuojamo karjero.

Vykdant veiklą karjere oro taršos koncentracijos artimiausiose gyvenamosiose teritorijose ir toliau išliks būdingos kaimiškoms vietovėms. Puikiai faktą papildomai, kad aplink karjerus oro taršos koncentracijos yra artimos foninėms reikšmėms, įrodo atliktas oro taršos modeliavimas kitame planuojamame atidaryti Račkūnų smėlio ir žvyro karjere Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje. Modeliavimas buvo atliktas 2016 m. analogiškai veiklai, esant 7,6 karto didesniam išmetamam taršos kiekiui (modeliuojama buvo nuo 9,01 t teršalų kiekio).

SĮ „Vilniaus planas“ sumodeliavo oro taršos sklaidą naudojant ADMS-Urban (Jungtinė Karalystė) programinį paketą, įvertinus fonines oro taršo koncentracijas. Gauti modeliavimo rezultatai parodė, kad praktiškai jau ties karjero riba oro taršos koncentracijos tampa artimos foninėms koncentracijoms būdingoms kaimiškoms vietovėms[4]. Šiuo atveju, lyginant su pateiktu oro taršos modeliavimo pavyzdžiu, oro tarša būtų ženkliai mažesnė nei minėtame Račkūnų karjere. Dar atkreiptinas dėmesys, kad didelę įtaką oro taršos modeliavimui Račkūnų karjere turėjo toliau esantys stambūs pramoniniai objektai, kurie labiau teršė karjero aplinką nei pats karjeras. Planuojamame karjere kaip ir Račkūnų karjere dirbs labai panašūs kasybos mechanizmai bei susidarys tie patys į aplinką išmetami oro teršalai, tik šiuo atveju, gavybos apimtys bus 10 kartų mažesnės.

Tai įrodo net tik šis, bet ir dar keletas kitų modeliavimo rezultatų. Dar ankstesniais metais buvo atliktas ne vieno karjero oro taršos modeliavimas, kuriuose gavybos apimtys siekia 0,5 – 1 mln. m^3/metus, dirba žymiai didesnis technikos kiekis, gausesni pervežimai, tačiau visais atvejais (Rūsteikiai, Pašiliai, Petrašiūnai, Čedasai, Kojeliai) galutinis rezultatas visada buvo toks pats – visų teršalų koncentracijos pažemio ore ties karjero riba ir palei žaliavos išvežimo žvyrkelius buvo dešimtinis ir šimtais kartų mažesnės nei DLK. Veikiančių karjerų (o jų Lietuvoje per 250) patirtis liudija tą patį – oro tarša juose ir prieigose niekur nesiekia ribinių verčių.

Akivaizdu, kad esant gavybos apimtims 10 tūkst. m^3 per metus, lyginant su kitais didesniais karjerais ir juose išliekančiais žemais oro taršos rodikliais, sekant normatyvinio dokumento nuostatomis, užbaigiamas oro taršos vertinimas. Karjere ir jo prieigose bei produkcijos išvežimo kelyje oro taršos rodikliai ir toliau išliks ženkliai mažesni už leistinas koncentracijas.

Dulkėtumo nuo karjero nesusidarys, nes žvyro karjere dominuoja stambesnės frakcijos, kurių vėjas nepakelia. Smulkiosios dalelės telkinyje sudaro apie 4 % klodo tūrio (pagal žaliavos

[4] Juozapavičius G., Grencius E., 2016. Informacija dėl poveikio aplinkai privalomo vertinimo planuojant naudoti Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos Račkūnų smėlio ir žvyro telkinį. Vilnius.

granuliometrinės analizės duomenis). Be to, šios dalelės yra prisišliejusios prie stambesnių frakcijų. Pavyzdžiui vykdant laboratorinius tyrimus siekiant atskirti smulkiąsias dalelės atliekamas mėginio daugkartinis praplovimas. Bet kuriuo atveju, šioms dalelėms atplėšti reikalingas stiprus vėjas ir sausros periodas, o šie abu faktoriai per metus kartu būna labai retai ir trunką labai trumpai. Palei karjero pakraštį formuojami pylimai stabdys vėjo greitį, o tai leis dar labiau sumažinti galimą dulkėtumą. Neįmanoma, kad dėl karjero veiklos bus pasiekiamos ribinės oro užterštumo normos kietosiomis dalelėmis. Palyginimui, nuo suartos dirvos kyla kur kas didesnis dulkėtumas nei nuo karjero.

Tarša dulkėmis (kietosiomis dalelėmis, KD) gali nežymiai padidėti išvežant produkciją žvyrkeliu iš karjero iki krašto kelio su asfalto danga. Dulkėtumo nuo žvyrkelio dangos sumažinimui sausros metu periodiškai (du kartus per pamainą) bus laistomas išvežimo žvyrkelio ruožas iki krašto kelio. Tai leis nuo žvyrkelio kylantį dulkėtumą sumažinti iki 90 %. Žvyrkelį planuojama laistyti natūraliu vandeniu paimtu iš vandens baseinų susiformuosiančių planuojamuose naudoti plotuose. Per pamainą žvyrkelio laistymui bus sunaudota apie 2 – 3 m^3 vandens. Sunkvežimio, išvežančio produkciją iš karjero, kėbulas papildomo dulkėtumo išvengimui bus dengiamas tentu. Tai įprastinė veiklos praktika karjeruose, kuri leidžia sumažinti patenkančių KD dalelių į aplinką kiekį.

Eksploatuojant karjerą **nebus naudojamos papildomos cheminės medžiagos ir nesusidarys kvapo emisijos.**

Visi telkinio planuojamuose naudoti plotuose dirbsiantys taršos šaltiniai bus mobilūs. Jiems dirbant karjere pagrindinis fizikinės taršos šaltinis bus **triukšmas**. Kitokio poveikio (vibracija, šviesa, šiluma, elektromagnetinė spinduliuotė ir pan.) žvyro gavybos bei perdirbimo procesas neturi aplinkai. Karjero mechanizmai skleidžia visų oktavų garsą. Žmogaus klausa nevienodai reaguoja į kiekvienos oktavos skleidžiamą triukšmą. Taip pat skirtingų oktavų garsas nevienodai sugeriamas, užlaikomas užtvarais, nevienodai silpnėja dėl atstumo. Todėl Lietuvos standartas LST ISO 9613-2:2004 en , kurį Lietuvos standartizacijos komitetas patvirtinimo būdu perėmė iš tarptautinio standartizacijos komiteto (ISO 9613-2:1996), numato atviroje erdvėje sklindančio garso silpninimo skaičiavimus grįsti visų oktavų garso svertiniais (ekvivalentiniais) dydžiais, kurie koreguojami įvedant matavimuose atitinkamus filtrus. Tada gaunamas ekvivalentinis (svertinis) triukšmo slėgio lygis decibelais, kuris artimiau suderinamas su žmogaus klausa. Korekcijos pagal atskiras oktavas arba garso bangų ilgius paimamos iš standarto IEC 651:1979 (3.3 lentelė).

3.3 lentelė

Triukšmo garso lygio jėgos korekcija ekvivalentiniam triukšmo lygiui pagal oktavas apskaičiuoti

Rodikliai	Oktavos							
Vidutinis oktavos bangų dažnis, Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Pataisa ekvivalentiniam (svertiniam) triukšmo galios lygiui A_f apskaičiuoti, dB	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	1,1

Teorinio karjere dirbančių mechanizmų suminio triukšmo lygio skaičiavimas neprasmingas, nes pagal technologinius procesus neįmanoma, kad visi planuojami mechanizmai karjere dirbs vienoje vietoje ir vienu laiku. Jie, paprasčiausiai, netelpa vienoje vietoje. Be to, žmogaus ausis į triukšmą reaguoja logaritmine skale – taigi sudėjus du vienodus triukšmo šaltinius (neįvertinant nuotolio tarp jų) gaunamas tik 3 dB padidėjęs triukšmo lygis. Tačiau šiuo atveju, suminio triukšmo skaičiavimai buvo vis tiek atlikti, norint atspindėti situaciją nepalankiausiomis sąlygomis.

Kai triukšmo lygių skirtumas yra 10 dB(A) ir didesnis, žemesnis triukšmo lygis nebedaro įtakos bendrojo triukšmo lygio padidėjimui. Esant dideliems triukšmo lygių skirtumams (dėl triukšmo šaltinių charakteristikų arba dėl atstumo tarp triukšmo šaltinių), suminis triukšmas bus lygus didesniam triukšmo lygiui.

Akustinį triukšmą gyvenamojoje ir visuomeninėje aplinkoje reglamentuoja Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (3.4 lentelė). Šiame skyrelyje pateikiami ekvivalentinio triukšmo dydžiai, atliekant dirvožemio, dangos gruntų nuėmimo ir gavybos darbus lyginami su šios lentelės stulpelio „Ekvivalentinis garso slėgio lygis, dBA“ vertėmis. Karjeras veiks tik darbo dienomis šviesiuoju paros laiku nuo 7 iki 18 val., kai leidžiami didžiausi triukšmo lygiai gyvenamojoje aplinkoje.

3.4 lentelė

Ribinės triukšmo vertės pagal Higienos normą HN 33:2011.

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (LAeqT), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
1	*2*	*3*	*4*	*5*
4	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliamą triukšmą	diena	55	60
		vakaras	50	55
		naktis	45	50

Karjero pakraščio juostoje bus formuojami dirvožemio pylimai, kurių pilnai pakaks neigiamo triukšmo poveikio sumažinimui. Palei karjero pakraštį formuojamų dirvožemio pylimų aukštis sieks iki 3 m, o plotis sudarys apie 11 – 12 m.

Žaliavos perdirbimas bus vykdomas mobiliame sijotuve, kuris dirbs telkinio viduje nuo jo pakraščio atsitraukęs bent 30 m atstumu.

Triukšmo gesimas apskaičiuotas įvertinus visas karjero eksploatavimo procedūras nuo tos vietos, kuri arčiausiai priartėja iki artimiausios sodybos gyvenamosios aplinkos. Atskirai skaičiuota triukšmo sklaida buldozeriui nuimant dirvožemio sluoksnį ir formuojant pylimus, krautuvui su sunkvežimiu nuimant dangos gruntus bei vykdant gavybos ir žaliavos perdirbimo darbus krautuvui, sijotuvui, ekskavatoriui ir produkcijos atvažiavusiam pasiimti sunkvežimiui dirbant vienoje vietoje. Taip pat papildomai apskaičiuota už kokio atstumo mechanizmų keliamas triukšmas užges iki 55 dB(A) leistinų HN 33:2011 dienos metu kiekviename darbų etape.

Prie artimiausios sodybos, esančios už 405 m į pietvakarius, gyvenamosios aplinkos (gyvenamoji aplinka pagal HN 33:2011 priimama 40 m nuo sodybos, kadangi žemės sklypas didesnis), buldozeris priartės iki 370 m, krautuvas su sunkvežimiu – 85 m, o likę kasybos mechanizmai (krautuvas, sijotuvas, ekskavatorius ir sunkvežimis) kartu iki 395 m, kadangi sijotuvas dirbs telkinio viduje už dirvožemio pylimų, gavybos pakopos apčioje nuo telkinio pakraščio nutolęs bent 30 m atstumu iki jo žaliavą perdirbimui privežant krautuvu. Atstumai triukšmo skaičiavimams priimami laikantis darbų saugos ir kitų kasybos projektinių reikalavimų.

Visi išvardinti karjero triukšmo šaltiniai ilgalaikių gavybos darbų metu dirbs atitverti iki 3 m aukščio dirvožemio pylimais. Šalia karjero pakraščio mechanizmai dirbs tik labai epizodiškai, nes gavybos frontas nuolat keisis. Tuo tarpu, triukšmo skaičiavimuose priimamas pats blogiausias scenarijus kaip mechanizmams dirbant pakraščio juostoje visos veiklos metu karjere. Mechanizmai pakraščio juostoje dirbs vos 1 – 2 pamainas per visą kasybos laikotarpį. Karjero darbo laikas planuojamas darbo dienomis tarp 7 val. ir 18 val.

Pagal kasybos darbų technologiją, darbai karjere prasideda nuo dirvožemio sluoksnio nuėmimo. Tuo metu darbus atlieka vien tiktai buldozeris, kuris prie artimiausios sodybos gyvenamosios aplinkos priartės 370 m. Buldozeris nuimantis dirvožemio sluoksnį karjero pakraštyje ties artimiausia sodyba

užtruks tiktai keletą pamainų per visą karjero eksploatacijos laikotarpį. Skaičiavimų rezultatai pateikiami 3.5 lentelėje.

3.5 lentelė

Maksimalaus buldozerio skleidžiamo triukšmo lygio artimiausios sodybos gyvenamojoje aplinkoje nuo planuojamo karjero pakraščio, nuimant dirvožemio sluoksnį, apskaičiavimas

Rodikliai	Oktavos							
Garso bangų dažnis, Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Šaltinio triukšmo slėgio lygis, L_{fT}	80	78	71	70	74	68	65	61
A_f pataisos, dB	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	1,1
Slopimas dėl geometrinės sklaidos, A_{div}	39,36	39,36	39,36	39,36	39,36	39,36	39,36	39,36
Atmosferos absorbcija, A_{atm}	0,04	0,15	0,37	0,70	1,37	3,59	12,14	43,29
Slopinimas dėl žemės paviršiaus efekto, A_{gr}	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61
Slopinimas dėl barjero poveikio, A_{bar}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atstojamasis triukšmo lygis pas priėmėją, dB	9,79	17,78	18,06	22,13	28,66	21,64	9,89	-25,16
Tarpinis skaičiavimas (vienas šaltinis)	9,53	59,99	63,95	163,14	734,43	145,87	0,00	0,00
Ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)			**30,71**					

Triukšmo skaičiavimai rodo, kad buldozeriui nuimant dirvožemį telkinio pakraštyje artimiausios gyvenamosios sodybos gyvenamojoje aplinkoje triukšmo lygis sieks iki 30,71 dB(A). Triukšmo skaičiavimai pagal standartą rodo, kad buldozerio skleidžiamas triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje bus žemesnis nei 35 dB(A) foninis triukšmo lygis ir iš viso joje nebus girdimas bei tuo pačiu neviršys leistinos 55 dB(A) triukšmo ribos.

Buldozeriui dirbant vienam pakraščio juostoje ir nuimant dangos gruntus, jo skleidžiamas triukšmo lygis jau už 31 m nuo karjero nebeviršys 55 dB(A) lygio leidžiamo HN 33:2011 (3.6 lentelė).

3.6lentelė

Maksimalus buldozerio skleidžiamo triukšmo lygio užgęsimas už 31 m nuo planuojamo karjero pakraščio iki leistino 55 dB(A) lygio, nuimant dirvožemio sluoksnį bei nesant jokiems papildomiems triukšmo slopinimo barjerams

Rodikliai	Oktavos							
Garso bangų dažnis, Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Šaltinio triukšmo slėgio lygis, L_{fT}	80	78	71	70	74	68	65	61
A_f pataisos, dB	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	1,1
Slopimas dėl geometrinės sklaidos, A_{div}	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13
Atmosferos absorbcija, A_{atm}	0,00	0,01	0,04	0,07	0,13	0,35	1,18	4,21
Slopinimas dėl žemės paviršiaus efekto, A_{gr}	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
Slopinimas dėl barjero poveikio, A_{bar}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atstojamasis triukšmo lygis pas priėmėją, dB	32,69	40,77	41,25	45,62	52,76	47,74	43,71	36,78
Tarpinis skaičiavimas (vienas šaltinis)	1855,74	11951,89	13343,71	36478,46	188606,42	59423,26	0,00	4760,76
Ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)			**55,00**					

Tolimesnius nuodangos darbus atliks krautuvas su sunkvežimiu, kurie iki artimiausios sodybos gyvenamosios aplinkos priartės iki 385 m. Krautuvui ir sunkvežimiui dirbant pakraščio juostoje, jų skleidžiamas triukšmas artimiausios sodybos gyvenamojoje aplinkoje sieks 29,62 dB(A) ir taip pat neviršys HN 33:2011 nustatytos 55 dB(A) normos dienos metu (3.7 lentelė).

3.7 lentelė

Maksimalaus krautuvo ir sunkvežimio suminio skleidžiamo triukšmo lygio artimiausios sodybos gyvenamojoje aplinkoje nuo planuojamo karjero, nuimant dangos gruntus pakraštinėje telkinio juostoje, apskaičiavimas

Rodikliai	Oktavos							
Garso bangų dažnis, Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Bendrieji rodikliai								
A_f pataisos, dB	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	1,1
Slopimas dėl geometrinės sklaidos, A_{div}	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71
Atmosferos absorbcija, A_{atm}	0,04	0,15	0,39	0,73	1,42	3,73	12,63	45,05
Slopinimas dėl žemės paviršiaus efekto, A_{gr}	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62
Slopinimas dėl barjero poveikio, A_{bar}	4,95	5,12	5,45	6,03	7,01	8,47	10,44	12,82
Krautuvas Case 1021G								
Šaltinio triukšmo slėgio lygis, L_{fT}	84	88	81	74	74	71	66	65
Atstojamasis triukšmo lygis pas priėmėją, dB	8,49	22,30	22,24	19,71	21,25	15,67	-0,40	-36,09
Tarpinis skaičiavimas (vienas šaltinis)	7,06	169,81	167,65	93,61	133,21	36,87	0,91	0,00
Ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)			**27,85**					
Sunkvežimis Volvo FMX								
Šaltinio triukšmo slėgio lygis, L_{fT}	91	79	77	74	71	69	64	61
Atstojamasis triukšmo lygis pas priėmėją, dB	15,49	13,30	18,24	19,71	18,25	13,67	-2,40	-40,09
Tarpinis skaičiavimas (vienas šaltinis)	35,36	21,38	66,74	93,61	66,76	23,27	0,58	0,0001
Ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)			**24,88**					
Suminis ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)				**29,62**				

Krautuvui ir sunkvežimiui dirbant kartu pakraščio juostoje jų skleidžiamas triukšmo lygis už 37 m nebeviršys 55 dB(A) leidžiamu dienos metus gyvenamojoje aplinkoje vykdant ūkinę veiklą (3.8 lentelė).

3.8 lentelė

Maksimalaus krautuvo ir sunkvežimio suminio skleidžiamo triukšmo lygio užgęsimas už 37 m nuo karjero pakraščio iki leistino 55 dB(A) lygio HN 33:2011, vykdant nuodangos darbus pakraštinėje juostoje, nesant jokiems papildomiems triukšmo slopinimo barjerams apskaičiavimas

Rodikliai	Oktavos							
Garso bangų dažnis, Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Bendrieji rodikliai								
A_f pataisos, dB	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	1,1
Slopimas dėl geometrinės sklaidos, A_{div}	23,12	23,12	23,12	23,12	23,12	23,12	23,12	23,12
Atmosferos absorbcija, A_{atm}	0,01	0,02	0,06	0,11	0,21	0,55	1,87	6,67
Slopinimas dėl žemės paviršiaus efekto, A_{gr}	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24
Slopinimas dėl barjero poveikio, A_{bar}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Krautuvas Case 1021G								
Šaltinio triukšmo slėgio lygis, L_{fT}	84	88	81	74	74	71	66	65
Atstojamasis triukšmo lygis pas priėmėją, dB	31,44	45,52	45,99	44,34	47,43	45,29	38,78	33,08
Tarpinis skaičiavimas (vienas šaltinis)	1392,88	35661,78	39699,31	27142,70	55385,10	33821,51	7542,63	2030,41
Ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)			**53,07**					
Sunkvežimis Volvo FMX								
Šaltinio triukšmo slėgio lygis, L_{fT}	91	79	77	74	71	69	64	61
Atstojamasis triukšmo lygis pas priėmėją, dB	38,44	36,52	41,99	44,34	44,43	43,29	36,78	29,08
Tarpinis skaičiavimas (vienas šaltinis)	6980,93	4489,55	15804,58	27142,70	27758,31	21339,93	4759,08	808,3194
Ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)			**50,38**					
Suminis ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)				**54,94**				

Vykdant išteklių gavybą ir perdirbimą karjere visi mechanizmai (krautuvas, sijotuvas, ekskavatorius ir sunkvežimis) nuo gyvenamosios sodybos aplinkos dirbs nutolę bent 395 m. Atliekant gavybos ir žaliavos perdirbimo darbus visų mechanizmų sukeliamas 32,77 dB(A) triukšmas bus žemesnis nei 55 dB(A) leidžiamas HN 33:2011 dienos metu (3.9 lentelė).

3.9 lentelė

Maksimalaus suminio kasybos mechanizmų skleidžiamo triukšmo lygio artimiausios sodybos gyvenamojoje aplinkoje, kasant žvyrą, jį sijojant ir pakraunant į sunkvežimius realizacijai, kai visi šie mechanizmai išsidėstę karjere arčiausiai pakraščio, apskaičiavimas

Rodikliai	Oktavos							
Garso bangų dažnis, Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Krautuvas Case 1021G								
Šaltinio triukšmo slėgio lygis, L_{fT}	84	88	81	74	74	71	66	65
A_f pataisos, dB	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	1,1
Slopimas dėl geometrinės sklaidos, A_{div}	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93
Atmosferos absorbcija, A_{atm}	0,04	0,16	0,40	0,75	1,46	3,83	12,96	46,22
Slopinimas dėl žemės paviršiaus efekto, A_{gr}	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62
Slopinimas dėl barjero poveikio, A_{bar}	4,94	5,11	5,42	5,99	6,94	8,38	10,32	12,68
Atstojamasis triukšmo lygis pas priėmėją, dB	8,26	22,08	22,03	19,51	21,05	15,44	-0,83	-37,35
Tarpinis skaičiavimas (vienas šaltinis)	6,70	161,46	159,59	89,29	127,26	34,97	0,83	0,00
Ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)			**27,64**					
Sijotuvas Kleemann Mobiscreen MS 16 Z								
Šaltinio triukšmo slėgio lygis, L_{fT}	84	82	79	79	74	74	71	64
A_f pataisos, dB	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	1,1
Slopimas dėl geometrinės sklaidos, A_{div}	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93
Atmosferos absorbcija, A_{atm}	0,04	0,16	0,40	0,75	1,46	3,83	12,96	46,22
Slopinimas dėl žemės paviršiaus efekto, A_{gr}	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62
Slopinimas dėl barjero poveikio, A_{bar}	4,94	5,11	5,42	5,99	6,94	8,38	10,32	12,68
Atstojamasis triukšmo lygis pas priėmėją, dB	8,26	16,08	20,03	24,51	21,05	18,44	4,17	-38,35
Tarpinis skaičiavimas (vienas šaltinis)	6,70	40,56	100,69	282,36	127,26	69,78	2,61	0,00
Ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)			**27,99**					
Ekskavatorius Case CX210D								
Šaltinio triukšmo slėgio lygis, L_{fT}	95	84	79	73	70	68	64	57
A_f pataisos, dB	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	1,1
Slopimas dėl geometrinės sklaidos, A_{div}	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93
Atmosferos absorbcija, A_{atm}	0,04	0,16	0,40	0,75	1,46	3,83	12,96	46,22
Slopinimas dėl žemės paviršiaus efekto, A_{gr}	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62
Slopinimas dėl barjero poveikio, A_{bar}	4,94	5,11	5,42	5,99	6,94	8,38	10,32	12,68
Atstojamasis triukšmo lygis pas priėmėją, dB	19,26	18,08	20,03	18,51	17,05	12,44	-2,83	-45,35
Tarpinis skaičiavimas (vienas šaltinis)	84,40	64,28	100,69	70,93	50,66	17,53	0,52	0,00
Ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)			**25,90**					
Sunkvežimis Volvo FMX								
Šaltinio triukšmo slėgio lygis, L_{fT}	91	79	77	74	71	69	64	61
A_f pataisos, dB	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	1,1
Slopimas dėl geometrinės sklaidos, A_{div}	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93
Atmosferos absorbcija, A_{atm}	0,04	0,16	0,40	0,75	1,46	3,83	12,96	46,22
Slopinimas dėl žemės paviršiaus efekto, A_{gr}	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62
Slopinimas dėl barjero poveikio, A_{bar}	4,94	5,11	5,42	5,99	6,94	8,38	10,32	12,68
Atstojamasis triukšmo lygis pas priėmėją, dB	15,26	13,08	18,03	19,51	18,05	13,44	-2,83	-41,35
Tarpinis skaičiavimas (vienas šaltinis)	33,60	20,33	63,53	89,29	63,78	22,07	0,52	0,00
Ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)			**24,67**					
Suminis ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)				**32,77**				

Visiems karjero mechanizmams dirbant telkinio viduje nuo jų sklindantis triukšmas už 29 m neviršys 55 dB(A) lygio (3.10 lentelė).

3.10 lentelė

Maksimalaus krautuvo, sijotuvo, ekskavatoriaus ir sunkvežimio suminio skleidžiamo triukšmo lygio užgęsimas už 29 m nuo karjero pakraščio iki leistino 55 dB(A) lygio HN 33:2011, vykdant gavybos ir žaliavos perdirbimo darbus, nesant jokiems papildomiems triukšmo slopinimo barjerams apskaičiavimas

Rodikliai	Oktavos							
Garso bangų dažnis, Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Krautuvas Case 1021G								
Šaltinio triukšmo slėgio lygis, L_{fT}	84	88	81	74	74	71	66	65
A_f pataisos, dB	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	1,1
Slopimas dėl geometrinės sklaidos, A_{div}	25,95	25,95	25,95	25,95	25,95	25,95	25,95	25,95
Atmosferos absorbcija, A_{atm}	0,01	0,03	0,08	0,15	0,29	0,77	2,59	9,24
Slopinimas dėl žemės paviršiaus efekto, A_{gr}	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
Slopinimas dėl barjero poveikio, A_{bar}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atstojamasis triukšmo lygis pas priėmėją, dB	28,09	42,17	42,62	40,95	44,01	41,73	34,71	27,16
Tarpinis skaičiavimas (vienas šaltinis)	644,55	16477,43	18287,29	12446,28	25166,30	14908,00	2957,53	519,70
Ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)			**49,61**					
Sijotuvas Kleemann Mobiscreen MS 16 Z								
Šaltinio triukšmo slėgio lygis, L_{fT}	84	82	79	79	74	74	71	64
A_f pataisos, dB	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	1,1
Slopimas dėl geometrinės sklaidos, A_{div}	25,95	25,95	25,95	25,95	25,95	25,95	25,95	25,95
Atmosferos absorbcija, A_{atm}	0,01	0,03	0,08	0,15	0,29	0,77	2,59	9,24
Slopinimas dėl žemės paviršiaus efekto, A_{gr}	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
Slopinimas dėl barjero poveikio, A_{bar}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atstojamasis triukšmo lygis pas priėmėją, dB	28,09	36,17	40,62	45,95	44,01	44,73	39,71	26,16
Tarpinis skaičiavimas (vienas šaltinis)	644,55	4138,94	11538,50	39358,58	25166,30	29745,38	9352,54	412,81
Ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)			**50,80**					
Ekskavatorius Case CX210D								
Šaltinio triukšmo slėgio lygis, L_{fT}	95	84	79	73	70	68	64	57
A_f pataisos, dB	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	1,1
Slopimas dėl geometrinės sklaidos, A_{div}	25,95	25,95	25,95	25,95	25,95	25,95	25,95	25,95
Atmosferos absorbcija, A_{atm}	0,01	0,03	0,08	0,15	0,29	0,77	2,59	9,24
Slopinimas dėl žemės paviršiaus efekto, A_{gr}	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
Slopinimas dėl barjero poveikio, A_{bar}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atstojamasis triukšmo lygis pas priėmėją, dB	39,09	38,17	40,62	39,95	40,01	38,73	32,71	19,16
Tarpinis skaičiavimas (vienas šaltinis)	8114,46	6559,78	11538,50	9886,43	10018,89	7471,70	1866,08	82,37
Ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)			**47,45**					
Sunkvežimis Volvo FMX								
Šaltinio triukšmo slėgio lygis, L_{fT}	91	79	77	74	71	69	64	61
A_f pataisos, dB	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	1,1
Slopimas dėl geometrinės sklaidos, A_{div}	25,95	25,95	25,95	25,95	25,95	25,95	25,95	25,95
Atmosferos absorbcija, A_{atm}	0,01	0,03	0,08	0,15	0,29	0,77	2,59	9,24
Slopinimas dėl žemės paviršiaus efekto, A_{gr}	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
Slopinimas dėl barjero poveikio, A_{bar}	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atstojamasis triukšmo lygis pas priėmėją, dB	35,09	33,17	38,62	40,95	41,01	39,73	32,71	23,16
Tarpinis skaičiavimas (vienas šaltinis)	3230,42	2074,39	7280,30	12446,28	12613,03	9406,31	1866,08	206,89
Ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)			**46,91**					
Suminis ekvivalentinis (svertinis) garso lygis pas priėmėją, dB(A)				**55,00**				

Visas produkcijos transportavimas vyks tik viešojo naudojimo keliais, kuriuose atskiro vežėjo sukeliamas triukšmas nėra vertinamas. Palei išvežimo žvyrkelio atkarpą iki plento nėra nei vienos gyvenamosios sodybos.

Atlikti triukšmo sklaidos skaičiavimai pagal standartą LST ISO 9613-2:2004 en rodo, kad planuojamame karjere susidedančiame iš dviejų plotų skleidžiamas triukšmas neviršys ribų nustatytų higienos normoje. Atlikti standartu numatyti skaičiavimai, netgi prie pačių nepalankiausių sąlygų rodo neaukštą triukšmo lygį, nepavojingą gyventojų sveikatai. Šie skaičiavimai atlikti pagal patį blogiausią scenarijų, kai mechanizmai visą laiką dirba arčiausiai gyvenamosios aplinkos.

Karjere nesusidarys **biologinė tarša**. Lauko biotualetas nuolat bus išvežamas tuo užsiimančios įmonės.

Žvyro karjeras nedega. Pats karjeras savaime nekelia jokios grėsmės aplinkai, dirbančiųjų ir aplinkinių gyventojų sveikatai ar nuosavybei, jei darbai vykdomi pagal parengtą telkinio naudojimo planą, nepažeidžiant darbų ir eismo saugos normų bei reikalavimų. Karjere **nesusidarys ir nebus kaupiamos kenksmingos atliekos**. Išsiliejus kurui ar tepalams, gruntas ar vanduo bus nedelsiant surinktas, užpilamas surišančiu sorbentu ir atiduotas valymu užsiimančioms įmonėms. Šiame karjere vykdomos veiklos apibendrinta rizikos analizė pateikiama 3.11 lentelėje. **Rizikos ir ekstremalių įvykių** analizės vertinimas atliktas vadovaujantis planuojamos ūkinės veiklos galimų avarijų rizikos vertinimo rekomendacijomis[5]. Iš esmės galima pasakyti, kad dėl galimo nukrypimo nuo darbų saugos normų, daugiau nukentės pats karjerą eksploatuojantis ūkio subjektas nei gamta patirs neigiamą poveikį. Technikos gedimo atveju ji bus nutempiama į technikos kiemą ir išvežama į specializuotus techninio remonto centrus.

3.11 lentelė

Rizikos analizės struktūra Užvenčio žvyro telkinyje

Objektas	Operacija	Pavojingas veiksnys	Nelaimingo atsitikimo pobūdis	Pažeidžiami objektai	Pasekmės pažeidžiamiems objektams	Reikšmingumas			Nelaimingo atsitikimo greitis	Nelaimingo atsitikimo tikimybė	Svarba (rizikos laipsnis)	Prevencinės priemonės
						žmonėms	gamtai	nuosavybei				
Karjeras	Kasimas	Šlaitų stabilumas	Nuogriuvos, nuošliaužos	Kasimo technika	Nereikšmingos	Nereikšmingos	Nereikšmingos	Nereikšmingos	Vidutiniškas	Visiškai tikėtina	Nereikšmingas	Nepažeisti projektinius sprendimus ir darbų saugos reikalavimus
Karjeras	Kuro užpylimas	Tekjimas	Išsiliejimas	Gruntas	Nereikšmingos	Nereikšmingos	Nereikšmingos	Nereikšmingos	Vidutiniškas	Visiškai tikėtina	Nereikšmingas	Nepažeisti darbų saugos reikalavimus, turėti utilizavimo maišus ir sorbentus
Transportas	Krovinių gabenimas	Kinetinė judesio energija	Eismo įvykis	Automobilis	Ribotos	Ribotos	Nereikšmingos	Nereikšmingos	Vidutiniškas	Visiškai tikėtina	Nereikšmingas	Laikytis eismo taisyklių reikalavimų

Produkcija iš karjero bus išvežama esamais vietinės reikšmės žvyrkeliais link krašto kelio Užventis – Tryškiai – Viekšniai su asfalto danga (Nr. 194) (1 brėžinys). Iš karjero išvažiavę sunkvežimiai judės tik viešojo naudojimo keliais, kuriuose nėra jokių apribojimų sunkiajam transportui. Palei išvežimo žvyrkelio atkarpą iki plento nėra nei vienos gyvenamosios sodybos. Išvežimo kelias iš karjero planuojamas siekiant kuo labiau išvengti judėjimo pro gyvenamąsias teritorijas.

Dulkėtumo nuo žvyrkelio dangos sumažinimui sausros metu periodiškai (du kartus per pamainą) bus laistomas išvežimo žvyrkelio ruožas iki plento (3.1 pav.). Tai leis nuo žvyrkelio kylantį dulkėtumą sumažinti iki 90 %. Žvyrkelį planuojama laistyti natūraliu vandeniu paimtu iš vandens baseinų susiformuosiančių planuojamuose naudoti plotuose. Per pamainą žvyrkelio laistymui bus sunaudota apie 2 – 3 m^3 vandens. Sunkvežimio, išvežančio produkciją iš karjero, kėbulas papildomo dulkėtumo išvengimui bus dengiamas tentu. Tai įprastinė veiklos praktika karjeruose, kuri leidžia sumažinti patenkančių KD dalelių į aplinką kiekį.

Karjero pakraščio juostoje bus formuojami dirvožemio pylimai, kurių pilnai pakaks neigiamo triukšmo poveikio sumažinimui. Palei karjero pakraštį formuojamų dirvožemio pylimų aukštis sieks iki 3 m, o plotis sudarys apie 11 – 12 m.

Žaliavos perdirbimas bus vykdomas mobiliame sijotuve, kuris dirbs karjero viduje nuo jo

[5] Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2011 m. birželio 2 d. įsakymas Nr. 1-189 „Dėl galimų pavojų ir ekstremaliųjų situacijų rizikos analizės atlikimo rekomendacijų patvirtinimo“.

pakraščio atsitraukęs bent 30 m atstumu.

Visi planuojamame eksploatuoti telkinyje dirbsiantys taršos šaltiniai bus mobilūs. Planuojama, kad karjere dirbs ne daugiau 4 – 5 mechanizmų įskaitant sunkvežimius. Produkcijai išvežti pakaks vos 1 sunkvežimio, kuris karjere dirbs tik labai epizodiškai. Jiems dirbant karjere pagrindiniai veiksniai (taršos rūšys) galintys sukelti neigiamą poveikį visuomenės sveikatai ir aplinkai yra triukšmas bei į orą iš vidaus degimo variklių išmetami teršalai. Kitokio poveikio žvyro gavybos bei perdirbimo procesas neturi žmonių sveikatai. Apibendrintai 3.12 lentelėje parodomos visos taršos rūšys galinčios susidaryti mobiliems mechanizmams dirbant karjere.

3.12 lentelė.

Taršos rūšys.

Taršos rūšis	Taršos šaltinis	Šaltinių skaičius	Numatoma tarša		Komentarai
			Objekto ter.	Gyvenamojoje ter.	
1	2	3	4	6	7
Oro tarša	Karjerinė technika ir transportas	4-5 mobilūs	KD10, CO, CH, NOx, SO_2, KD 1,18 t/metus	Neviršys DLK	Artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje oro taršos koncentracijos ir toliau išliks nepakitusios dėl karjere vykdomos veiklos (plačiau 15 skyriuje).
Triukšmas	Karjerinė technika ir transportas	4-5 mobilūs	Iki 109 dB(A)	Iki 32,77 dB(A) artimiausios sodybos gyvenamojoje aplinkoje.	Atlikti triukšmo sklaidos skaičiavimai pagal standartą LST ISO 9613-2:2004 en rodo, kad planuojamame karjere skleidžiamas triukšmas neviršys ribų nustatytų higienos normoje ir bus labiau artimas foniniam 35 dB(A) lygiui. Nuo karjero sklindantis triukšmas nesant jokiems barjerams už 37 m užges iki 55 dB(A) lygio leidžiamo HN 33:2011 dienos metu.
Vandens / dirvožemio	Karjerinė technika ir transportas	4-5 mobilūs	Neapčiuopiamai menka		
Dulkės	Karjerinė technika ir transportas	4-5 mobilūs	Labai menka. Nuo paties karjero dulkėtumo nekils, kadangi apatinė klodo dalis yra apvandenintame sluoksnyje.		
Biologinė tarša	Nėra				
Jonizuojančioji spinduliuotė	Nėra				
Nejonizuojančioji spinduliuotė	Nėra				
Kitos taršos rūšys	Nėra				

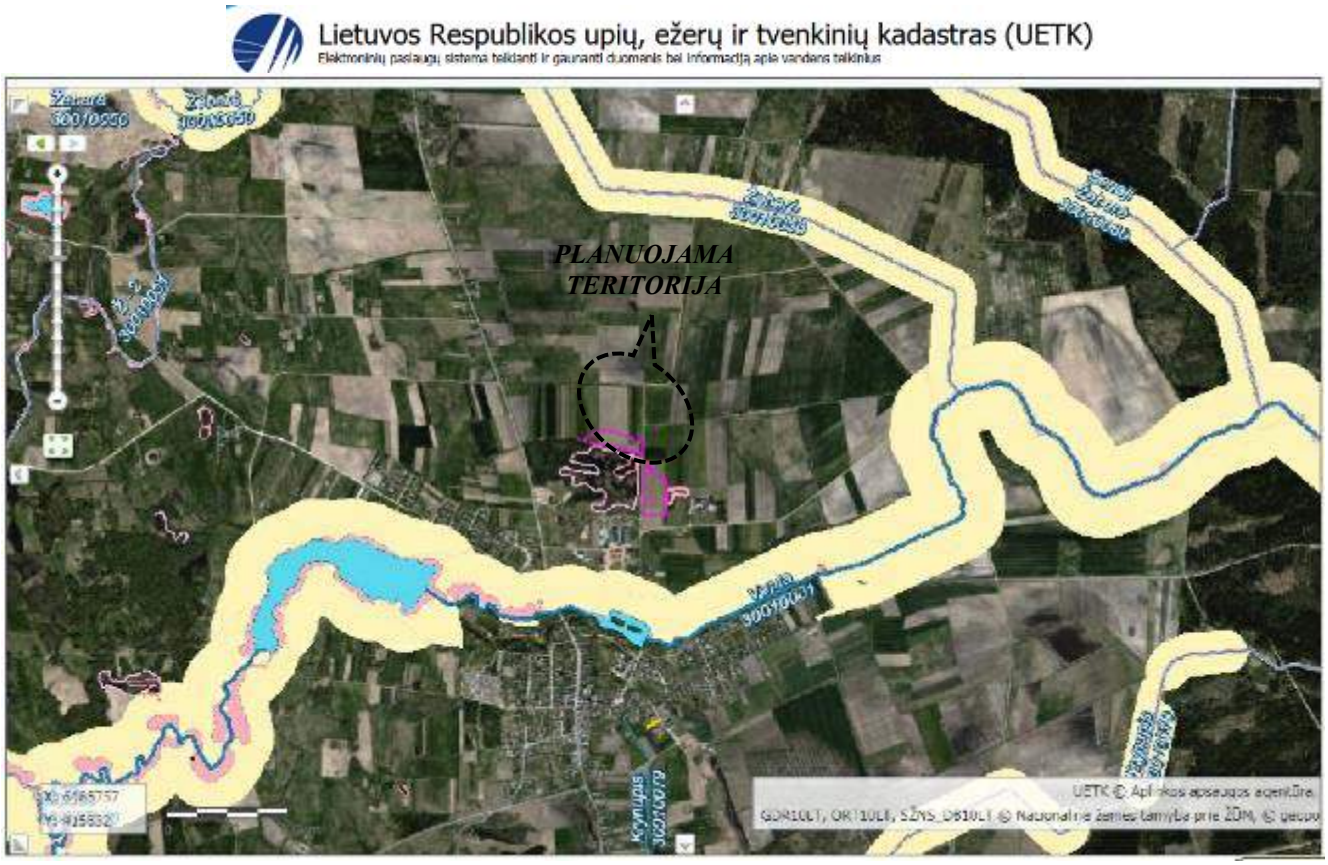
3.2.4. Teritorijos jautrumas ir vertingumas aplinkos apsaugos požiūriu

Planuojami naudoti Užvenčio žvyro telkinio plotai nepatenka į Nacionaliniame kraštovaizdžio tvarkymo plane išskirtas vertingiausias ypač saugomo šalies vizualinio estetinio potencialo arealus ir vietoves. Artimiausias ypač saugomo šalies vizualinio estetinio potencialo arealas ir vietovė yra Vidurio žemaitijos kalvynas, nutolęs 600 m į vakarus. Tvarkymo plane nėra nustatytų jokių apribojimų naudingųjų išteklių gavybai šioje teritorijoje. Planuojami naudoti plotai kaip ir visas Užvenčio žvyro telkinys remiantis vizualinės struktūros vertikaliosios ir horizontaliosios sąskaidos veiksniais priskirtas tipui – V0H1. Šio tipo kraštovaizdis skirstyme turi vieną iš žemiausių verčių. Pagal vizualinės struktūros dominantiškumą telkinyje esantis kraštovaizdis priskirtas d kategorijai, kur kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje nėra raiškių horizontalių ir vertikalių dominančių.

Esminis poveikis kraštovaidžiui jau buvo padarytas ankstesniais metais įsisavinus didžiąją dalį Užvenčio žvyro telkinio išteklių. Likusių telkinio pakraščio plotų naudojimas neturės jokios ženklios įtakos vyraujančiai kraštovaizdžio struktūrai. Tinkamai rekultivavus karjerą nesumažės kraštovaizdžio vertė, o pats karjeras netaps vizualinės taršos objektas.

Šiuo metu išeksploatuotas Užvenčio karjeras yra sausinamas iškastu melioracijos grioviu, kuris už 1,25 km į šiaurės rytus nuvestas į ištiesintos vagos Žeberės upelį (LR upių, ežerų ir tvenkinių kadastre Nr. 30010050). Šis upelis už 1,5 km į šiaurės rytus įteka į Ventos upę (Nr. 30010001), kuri arčiausiai sklypo Nr. 2 prateka už 490 m į pietvakarius. Planuojami naudoti telkinio plotai nepatenka į vandens telkinių pakrančių apsaugos juostas ar zonas.

Telkinį sudaro Baltijos posvitės fliuvioglacialinės (fIIIbl) keiminės terasos nuogulos. Jose besitalpinantis vanduo sudaro vandeningą horizontą, kuris naudingame klode kinta nuo 0,1 iki 3,3 m, o vidutiniškai sudaro 1,51 m.



3.6 pav. Fragmentas iš LR upių, ežerų ir tvenkinių kadastro žemėlapio

Pagal hidrogeologinę situaciją Užvenčio žvyro telkinys priskiriamas infiltraciniam nuotakiniam, artimam nuotėkį reguliuojančiam naudingųjų iškasenų telkinių gruntinio vandens balanso tipui. Šiame telkinyje gruntinio vandens horizonto šoninės ribos atitinka neriboto vandeningo horizonto filtracijos schemą, kur karjero eksploatacijos suformuoti vandeningo horizonto pakitimai nepasiekia jo ribų.

Nukasus dangą ir sausą naudingąjį sluoksnį aeracijos zonos storis iš esmės sumažės, todėl į gruntinio vandens horizontą pateks žymiai daugiau atmosferinių kritulių. Infiltracinė mityba gali padidėti nuo 1-3 l/s km^2 iki 5-7 l/s km^2. Ši kelis kartus padidėjusi gruntinio vandens infiltracinė mityba pilnai kompensuos padidėjusį išgaravimą. Lietuva yra drėgmės pertekliaus zonoje, todėl kritulių kiekis viršija garavimo nuostolius. Esant tokiai situacijai, iškastoje duobėje gruntinio srauto maitinimas atmosferiniais krituliais pagerės, todėl karjeras neturės neigiamos įtakos aplinkiniams vandens telkiniams ar artimiausių sodybų šuliniams.

Planuojamuose naudoti plotuose ir greta jų nėra vandens gręžinių išgręžtų į gilesnius vandeningus sluoksnius. Artimiausias vandens gręžinys yra išgręžtas už 150 m į pietvakarius (Nr. 55717) nuo sklypo Nr.2. Artimiausia Dvarčiaus vandenvietė (Nr. 5411) yra nutolusi už 150 m į pietvakarius kaip ir artimiausias vandens gręžinys (pagal Lietuvos geologijos tarnybos prie AM duomenis). Aplink šią vandenvietę nėra išskirta SAZ.

Apibendrinant galima pasakyti, kad esminis poveikis hidrogeologinei situacijai buvo padarytas ankstesniais metais eksploatuojant karjerą bei iš jo į Žeberės upelį nuvedus melioracijos griovį. Išeksploatavus likusius plotus pakraščio juostoje vietos hidrologinė situacija nesikeis, tik bus atidengtas gruntinio vandens sluoksnis. Pats karjeras bus eksploatuojamas nežeminant vandens lygio, todėl nesiformuos požeminio vandens depresija ir monitoringo sistemos įrengimas nėra būtinas. Tai yra bus visiškai tipingos, niekuo neišsiskiriančios žvyro ir smėlio karjero hidrogeologinės sąlygos. Naudingųjų iškasenų gavyba ir kitokie darbai nebus vykdomi paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostoje ir zonoje. Karjero eksploatavimas likusiuose telkinio plotuose ir toliau neturės jokios tiesioginės neigiamos įtakos aplinkiniams vandens telkiniams, upėms, arteziniams gręžiniams ir artimiausių sodybų šuliniams. Iš apvandeninto klodo iškasta žaliava bus pilama į pylimus nusausėjimui, iš kurių perteklinė drėgmė sugrįš atgal į gruntinius vandenis. Bendra metinė vandens prietaka (balansas) į arti paviršiaus esančius gruntinius vandenis bus visada teigiama, nes Lietuva yra drėgmės pertekliaus zonoje, kur iškrenta daugiau kritulių nei išgaruoja.

Planuojami naudoti Užvenčio žvyro telkinio abu plotai šiuo metu yra dirbami žemės ūkio laukai, kurie gamtosauginiu atžvilgiu neturi jokios ypatingos vertės. Dirbami žemės ūkio laukai nėra tinkami ir patrauklūs biotopai retoms ir saugomoms augalų, gyvūnų ar grybų rūšims, kurioms dažnai reikalingos labai specifinės aplinkos sąlygos ir buveinės. Planuojamuose naudoti plotuose ir jų aplinkoje neauga miškas. Planuojamuose naudoti plotuose ir aplink juos nėra aptikta jokių Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių. Pagal Saugomų rūšių informacinės sistemos duomenis planuojamuose naudoti Užvenčio žvyro telkinio plotuose ir jų artimoje aplinkoje nėra fiksuota jokių saugomų rūšių buvimo faktų.

Baigus išteklių gavybą abu plotus planuojama rekultivuoti į atskirus vandens telkinius, nulėkštintais šlaitais, neapvandenintas plotas bus apželdintas. Pilnai išeksploatavus išteklius ir rekultivavus telkinio abu plotus bus padidintas vietovės ežeringumas. Iškastuose plotuose susiformavus vandens telkiniams, juose susikurs labai patrauklūs biotopai varliagyviams bei vandens paukščiams. Tokių buvusių, sutvarkytų karjerų patrauklumą vandens paukščiams ir varliagyviams įrodė ne vienas atliktas mokslinis tyrimas ir stebėjimai, saugomų rūšių informacinės sistemos duomenys fiksuoti kituose žvyro ir smėlio karjeruose.

Per metus planuojama iškasti apie 10 tūkst. m3 žvyro išteklių. Mineralinės naudingosios iškasenos nėra atsiniaujančios. Svarbiausias išteklių gamtosauginis naudojimo principas yra racionalus jų naudojimas bei maksimalus galimas iškasimas iš telkinio, patiriant kuo mažiau nuostolių (šlaituose, nejudinamose juostose, dugne ir kt.).

Telkinio paviršiuje esantis dirvožemio sluoksnis, prieš atidengiant klodą bus nuvalomas ir susandėliuojamas pylimuose bei apsėjamas žolių mišiniu. Tai apsaugos jį nuo taršos ir defliacijos. Likę dangos gruntai taip pat bus nukasami ir sandėliuojami laikinose sąvartose formuojamose telkinio pakraštyje. Tikslios pylimų ir sąvartų vietos bus žinomos tik parengus telkinio naudojimo planą. Nuodangos darbų metu nuimti dangos gruntai bus panaudoti rekultivuojant karjerą šlaitų lėkštinimui ir sekliausių vandens baseino vietų užpylimui. Rekultivuojant iškastus plotus, derlingasis sluoksnis karjero dugne ir šlaituose aplink susidarysiančius vandens telkinius bus pilnai atstatytas.

Vandens lygis karjero vietoje abejuose plotuose susidarysiančiuose vandens baseinuose nebus dirbtinai žeminamas. Iš apvandeninto klodo iškastas žvyras bus pilamas į pylimus nusausėjimui, o perteklinė drėgmė sugrįš atgal į gruntinius vandenis.

Esant pakankamai dideliems atstumams iki saugomų teritorijų bei nesant kultūros vertybių planuojamoje teritorijoje ir nesiribojant su jomis, nesant teritorijoje jokių natūralių buveinių ir unikalaus kraštovaizdžio, teritorijos įsisavinimas naudingųjų iškasenų gavybai aplinkos apsaugos požiūriu neiššauks neigiamų pasekmių.

4. PLANO ĮGYVENDINIMO PASEKMIŲ APLINKAI REIKŠMINGUMO ĮVERTINIMAS

Plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas buvo įvertintas, atsižvelgiant į Planų ir programų atrankos dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo 3 priede pateiktus reikšmingumo nustatymo kriterijus. Taip pat buvo atsižvelgta ne tik į visas reikšmingumo nustatymo kriterijų grupes (planų ir programų savybes, pasekmių savybes bei teritorijos, kuriai gali būti daromos pasekmės, savybes), bet ir į jų tarpusavio sąveiką.

Žemiau pateikiama užpildyta plano įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumo įvertinimo 4.1 lentelė. Lentelėje panaudoti šie sutartiniai ženklai (pagal Planų ir programų atrankos dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo reikalavimus):

\+ tikėtinos reikšmingos teigiamos pasekmės.
\- tikėtinos reikšmingos neigiamos pasekmės.
\+ / - tikėtinos tiek teigiamos, tiek neigiamos pasekmės.
0 nenumatoma nei teigiamų, nei neigiamų reikšmingų pasekmių.
? nepakanka informacijos.

4.1 lentelė (2 priedas)

Plano įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumo lentelė

Aplinkos komponentai	**Plano sprendiniai**			**Motyvai, pastabos**
	Naudingųjų iškasenų gavyba	*Inžinerinės infrastruktūros plėtra*	*Susisiekimo infrastruktūros plėtra*	
	Plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas			
Paviršinis vanduo	0	0	0	Paviršinis vanduo žvyro gavybai nenumatomas naudoti. Didžiausią įtaką hidrologiniam režimui šioje vietoje buvo padarytas ankstesniais metais eksploatuojant karjerą bei iš jo į Žeberės upelį nuvedus melioracijos griovį. Išeksploatavus likusius plotus pakraščio juostoje vietos hidrologinė situacija nesikeis, tik bus atidengtas gruntinio vandens sluoksnis.
Požeminis vanduo	0	0	0	Pats karjeras bus eksploatuojamas nežeminant vandens lygio, todėl nesiformuos požeminio vandens depresija ir monitoringo sistemos įrengimas nėra būtinas. Tai yra bus visiškai tipingos, niekuo neišsiskiriančios žvyro karjero hidrogeologinės sąlygos. Naudingųjų iškasenų gavyba ir kitokie darbai nebus vykdomi paviršinių vandens telkinių pakrančių apsaugos juostoje ir zonoje. Karjero eksploatavimas likusiuose telkinio plotuose ir toliau neturės jokios tiesioginės neigiamos įtakos aplinkiniams vandens telkiniams, upėms, arteziniams gręžiniams ir artimiausių sodybų šuliniams. Iš apvandeninto klodo iškasta žaliava bus pilama į pylimus nusausėjimui, iš kurių perteklinė drėgmė sugrįš atgal į gruntinius vandenis. Bendra metinė vandens prietaka (balansas) į arti paviršiaus esančius gruntinius vandenis bus visada teigiama, nes Lietuva yra drėgmės pertekliaus zonoje, kur iškrenta daugiau kritulių nei išgaruoja.

4.1 lentelės tęsinys

Aplinkos komponentai	**Plano sprendiniai**			**Motyvai, pastabos**
	Naudingųjų iškasenų gavyba	*Inžinerinės infrastruktūros plėtra*	*Susisiekimo infrastruktūros plėtra*	
	Plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas			
Aplinkos oras	0	0	0	Karjero eksploatacijos metu atsiras mobilių taršos šaltinių sukeliama tarša jų išmetamosiomis dujomis: CH, NOx, CO, SO_2 bei kietosiomis dalelėmis (iš variklių ir nuo kelio). Pagal atliktus skaičiavimus išsiskiriančių teršalų kiekiai nedideli, išsisklaidys atviroje vietovėje ir nesukels bent kiek apčiuopiamų aplinkos oro užterštumo pokyčių, todėl reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos orui nenusimato
Klimato veiksniai	0	0	0	Plano sprendiniai neturės neigiamos įtakos klimatui.
Dirvožemis	0	0	0	Atidengiant naudingą klodą gavybai, pirmiausia nuimamas dirvožemis. Dirvožemiui taikomos specialios naudojimo sąlygos, jis bus tvarkingai nuimamas ir susandėliuojamas, o vėliau naudojamas rekultivavimo metu viršvandenės karjero dalies ir jo šlaitų derlingam sluoksniui atstatyti.
Natūralios buveinės ir biologinė įvairovė (įsk. pasekmes gyvūnijai ir augalijai)	+	0	0	Planuojami naudoti Užvenčio žvyro telkinio abu plotai šiuo metu yra dirbami žemės ūkio laukai, kurie gamtosaugine prasme neturi jokios ypatingos vertės. Dirbami žemės ūkio laukai nėra tinkami ir patrauklūs biotopai retoms ir saugomoms augalų, gyvūnų ar grybų rūšims, kurioms dažnai reikalingos labai specifinės aplinkos sąlygos ir buveinės. Planuojamuose naudoti plotuose ir jų aplinkoje neauga miškas. Planuojamuose naudoti plotuose ir aplink juos nėra aptikta jokių Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių. Pagal Saugomų rūšių informacinės sistemos duomenis planuojamuose naudoti Užvenčio žvyro telkinio plotuose ir jų artimoje aplinkoje nėra fiksuota jokių saugomų rūšių buvimo faktų.
Kraštovaizdis	+	0	0	Išeksploatavus telkinį padidės teritorijos reljefo skaida ir ežeringumas. Tuo pačiu pakils kraštovaizdžio estetinė vertė, nes tai yra pagrindiniai faktoriai, lemiantys jo estetinę vertę. Tokie veiksmai laikytini kompensaciniais, didinančiais kraštovaizdžio įvairovę ir jo gamtosauginę vertę.
Kultūros paveldas	0	0	0	Į planuojamos teritorijos ribas kultūros paveldo objektai nepatenka, ir su jais nesiriboja, todėl plano sprendiniai nesukels pasekmių kultūros paveldui.
Materialiniai antropogeniniai ištekliai	0	0	0	Plano sprendinių įgyvendinimas nesukels pasekmių materialiniams antropogeniniams ištekliams.
Neatsinaujinantys ir atsinaujinantys gamtos ištekliai	0	0	0	Plano sprendiniai sudarys sąlygas žvyro išteklius panaudoti visuomenės materialinėje gamyboje. Pagrindinis žemės gelmių išteklių apsaugos principas pagal LR Žemės gelmių įstatymą yra racionalus jų naudojimas. Išeksploatavus šio telkinio išteklius sumažės smėlio ir žvyro išteklių rezervas, tačiau tai yra neišvengiamas procesas.

4.1 lentelės tęsinys

Aplinkos komponentai	**Plano sprendiniai**			**Motyvai, pastabos**
	Naudingųjų iškasenų gavyba	*Inžinerinės infrastruktūros plėtra*	*Susisiekimo infrastruktūros plėtra*	
	Plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas			
Žmonių sveikata	0	0	0	Plano sprendiniai dėl savo pobūdžio ir masto nesukels neigiamų pokyčių žmonių sveikatai. Neigiamas kasybos poveikis žmonių sveikatai, vykdant žvyro gavybą, jau buvo išnagrinėtas informacijoje atrankai dėl poveikio aplinkai privalomojo vertinimo.
Žmonių gerovė	+	0	+	Bet kokios investicijos suaktyvina visuomeninį gyvenimą. Iš iškastos žaliavos bus gerinama susisiekimo infrastruktūra, tiesiami nauji inžineriniai tinklai, statomi statiniai. Žaliavos šaltinis didins konkurenciją ir sudarys sąlygas tinkamai reguliuoti šių išteklių kainą. Visa tai tiesiogiai susiję su žmonių gerovės didėjimu.
Žmonių saugumas	0	0	0	Plano sprendinių įgyvendinimas neturės neigiamos įtakos žmonių saugumui.
Aplinkos komponentų ir pasekmių jiems tarpusavio sąveika	0	0	0	Remiantis pateikta informacija apie parengtą planą, apčiuopiama aplinkos komponentų tarpusavio sąveika nenumatoma.

5. INFORMACIJA APIE PRIEMONES, NUMATYTAS NEIGIAMŲ PASEKMIŲ APLINKAI PREVENCIJAI VYKDYTI, PASEKMĖMS MAŽINTI AR KOMPENSUOTI

Prieš pradedant išteklių gavybą karjero pakraščio juostoje bus formuojami dirvožemio pylimai, kurių pilnai pakaks neigiamo triukšmo poveikio sumažinimui. Palei karjero pakraštį formuojamų dirvožemio pylimų aukštis sieks iki 3 m, o plotis sudarys apie 11 – 12 m. Tikslios dirvožemio pylimų vietos bus žinomos parengus telkinio naudojimo planą.

Vykdant išteklių gavybą, žaliavos perdirbimas bus vykdomas mobiliame sijotuve, kuris dirbs telkinio viduje nuo jo pakraščio atsitraukęs bent 30 m atstumu.

Numatoma, kad karjere dirbs našūs šiuolaikiniai kasybos mechanizmai, kurie sunaudoja žymiai mažiau degalų ir išmeta į orą teršalų. Karjero veiklos metu išmetamų teršalų kiekis periodiškai bus tikrinamas atliekant mechanizmų techninę apžiūrą.

Dulkėtumo nuo žvyrkelio dangos sumažinimui sausros metu periodiškai (du kartus per pamainą) bus laistomas išvežimo žvyrkelio ruožas iki plento. Tai leis nuo žvyrkelio kylantį dulkėtumą sumažinti iki 90 %. Per pamainą žvyrkelio laistymui bus sunaudota apie 2 – 3 m3 vandens. Sunkvežimio, išvežančio produkciją iš karjero, kėbulas papildomo dulkėtumo išvengimui bus dengiamas tentu.

Išvežimo kelias iš karjero parinktas siekiant kuo labiau išvengti judėjimo pro gyvenamąsias, visuomenines ir kultūros paveldo objektų teritorijas.

Karjero veiklos metu kasybos technikos gedimo atveju (pvz. trūkus hidraulinio skysčio žarnelei) ar išsiliejus kurui perpylimo metu, užterštas gruntas bus surinktas, užpilamas naftos produktus surišančiu sorbentu, o vėliau perduodamas grunto valymu užsiimančioms įmonėms. Panašiai bus elgiamasi ir teršalams patekus į vandenį, kur naftos produktai bus susemti bei perduodami valymu užsiimančioms specializuotoms įmonėms.

Baigus išteklių gavybą abu plotus planuojama rekultivuoti į atskirus vandens telkinius nulėkštinus šlaitus juos apželdinant. Tokiu būdu rekultivuojant karjerą bus padidintas teritorijos vandeningumas ir miškingumas, o pats karjeras priderinantas prie supančių natūralių reljefo formų. Tinkamai rekultivavus karjerą nesumažės kraštovaizdžio vertė, o pats karjeras netaps vizualinės taršos objektas

Iškastuose plotuose susiformavus vandens telkiniams gamtosauginiu požiūriu susikurs itin vertingas biotopas vandens ir pelkių gyvūnijai. Čia galės rasti prieglobstį Lietuvoje itin saugomos varliagyvių (rupūžių, varlių, tritonų) ar vandens paukščių rūšys. Tokių buvusių, sutvarkytų karjerų patrauklumą vandens paukščiams ir varliagyviams įrodė ne vienas atliktas mokslinis tyrimas ir stebėjimai, saugomų rūšių informacinės sistemos duomenys. Buvusių žvyro – smėlio karjerų vietoje Lietuvoje yra įsteigta net keletas saugomų teritorijų (pvz. Kalvių karjero atkuriamasis sklypas). Dažnai ne vienas naudingųjų iškasenų karjeras yra saugomų teritorijų sudėtyje. Tinkamai sutvarkyti karjerai visada padidina buveinių įvairovę, vietovės gamtosauginę vertę ir jos estetinius resursus. Apie tai vienareikšmiškai buvo akcentuota 2010 m. gruodžio 2 d. Briuselyje vykusiame Europos mineralų forume.

Panaudojus visuomenės poreikiams tenkinti detaliai iššvalgytus likusius telkinio žvyro išteklius, bus atliekami veiksmai, kurie pagal gamtinio karkaso nuostatus yra skatintini: t.y. didinama biologinė įvairovė, ežeringumas ir miškingumas, Visa tai atitinka subalansuotos gamtonaudos plėtros principus.

Žemės gelmių apsauga. Pagal Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymą , svarbiausias žemės gelmių apsaugos būdas yra jos išteklių racionalus naudojimas. Tam tikslui po PAV procedūrų bus rengiamas telkinio naudojimo planas. Naudingoji iškasena bus kasama tiktai suteikto kasybos sklypo kontūre. Produkcija bus naudojama pagal paskirtį – kelių tiesimui ir remontui, įvairių statybinių užpildų, betono gamybai, statybos darbams ir užpylimams, aplinkos gerbūvio darbuose. Naudojimo plano metu

bus suprojektuota išteklių gavyba, nepažeidžiant galiojančių darbų saugos ir gamtosauginių reikalavimų. Taip pat bus įvertinti neišvengiami kasybos nuostoliai sąlygojami kasybos sklypo ribų, šlaitų padėties, aslos litologinės sudėties ir kt. Telkinio išteklių apskaitą vykdys ir naudingosios iškasenos gavybai vadovaus kompetentingas kasybos specialistas.

Atmosferos apsauga. Technologiniai procesai, turintys įtakos karjero aplinkos orui, yra susiję su automobilių transporto ir kitų savaeigių karjero mechanizmų su vidaus degimo varikliais naudojimu. Kuro markės bei išmetamų dujų toksiškumas nustatyti automobilių ir kitų savaeigių mechanizmų techninėmis eksploatacijos taisyklėmis. Eksploatacijos eigoje periodiškai bus tikrinamas karjero mechanizmų vidaus degimo variklių darbo rėžimo atitikimas nustatytiems normatyvams. Planuojamame naudoti objekte teršalus skleis mobilūs šaltiniai ir oro tarša išmetamomis dujomis pasklis žymiai platesnėje erdvėje nei nuo vieno stacionaraus kamino, bus minimali ir neapčiuopiama. Kasamas natūralios drėgmės žvyras nedulka. Sunkvežimis išvežantis produkciją iš karjero, kaip anksčiau minėta, bus dengiamas tentu.

Hidrosferos apsauga. Kasant naudingąjį klodą gamybinių nuotekų ir vandens teršalų nesusidarys, tačiau telkinio naudojimo metu bus kruopščiai sekama, kad atvežamu kuru užpildant krautuvo, sijotuvo, ekskavatoriaus ir buldozerio kuro bakus nebūtų degalai išpilami ant žemės. Šiuolaikinių kasybos mechanizmų kuro ir hidraulinės sistemos yra uždaros, o technikai dėl ekstremalaus įvykio atsidūrus vandenyje patektų iki keletos litrų naftos produktų, kurie bus surinkti surišančiu sorbentu. Tačiau tokie įvykiai karjeruose reti ir įprastai veiklai nebūdingi.

Liekaninis kasybos poveikis aplinkai. Gamtos ir visuomenės raidos trukmės požiūriu 15 metų naudingos iškasenos gavybos technologinių procesų pratęsimas nebaigtame pilnai išeksplotatuoti telkinyje yra momentinis, kuris neiššauks jokių neigiamų aplinkos pokyčių, o iškastas karjeras bus tinkamai rekultivuotas.

Pateikti poveikio sumažinimo ir kompensavimo būdai informacijoje atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo būtinumo bei aprašyti šiame dokumente atitinka subalansuotos gamtonaudos plėtros principus. Bus galima numatyti ir daugiau kompensacinių priemonių visuomenei ar atsakingoms institucijoms išreiškus motyvuotus pasiūlymus, kurie leistų sumažinti neigiamą poveikį aplinkai ir gyventojų sveikatai. Veiklos vykdymo metu pasirodžius, kad poveikis yra didesnis nei numatytas atrankos dėl poveikio aplinkai dokumentacijoje, veiklos vykdytojas įsipareigoja taikyti papildomas kompensacines ir neigiamą įtaką mažinančias priemones.

6. INFORMACIJA APIE GALIMĄ VISUOMENĖS NEPASITENKINIMĄ PLANU

Planuojamą teritoriją numatoma naudoti naudingų iškasenų išgavimui. Užvenčio žvyro karjere naudingųjų iškasenų gavyba jau buvo vykdoma nuo 1966 m. Iš šio karjero žaliava daugiausia bus naudojama kelių tiesimui ir tvarkymui, statybos darbuose ir užpylimams. Planuojamos veiklos šioje teritorijoje sprendinių pasekmės išsamiai išanalizuotos anksčiau parengtoje informacijoje atrankai dėl poveikio aplinkai privalomo vertinimo, planuojant pradėti naudoti Kelmės rajono Užvenčio žvyro telkinio žvyro išteklių dalį. Visa informacija apie atranką dėl poveikio aplinkai privalomo vertinimo, planuojant pradėti naudoti Kelmės rajono Užvenčio žvyro telkinio žvyro išteklių dalį, paskelbta atsakingos institucijos, Aplinkos pasaugos agentūros prie Aplinkos ministerijos, koordinuojančios planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo ir poveikio aplinkai vertinimo procesus, priimančios atrankos išvadą ir sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai ir atliekančios kitas šiame įstatyme nustatytas funkcijas, internetinėje svetainėje.

7. PLANO RENGIMO ORGANIZATORIAUS PRELIMINARUS SPRENDIMAS, AR ŠIAM PLANUI TURĖS BŪTI ATLIEKAMAS STRATEGINIS PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMAS

Remiantis plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumo analizės rezultatais ir ta aplinkybe, kad jau iki naudojimo plano rengimo pradžios buvo atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros, plano rengimo organizatoriaus ir konsultanto preliminarus sprendimas dėl Kelmės rajono Užvenčio žvyro telkinio žvyro išteklių dalies naudojimo plano, kuriuo numatoma formuojamiems sklypams Nr.1 ir Nr.2 nustatyti pagrindinę naudojimo paskirtį kasybos laikotarpiui – kitą, būdą – naudingųjų iškasenų teritoriją, numatant racionaliausią pažeisto ploto rekultivacijos būdą bei planuojamos teritorijos tvarkymo režimo sprendinius atlikus rekultivaciją, strateginis pasekmių aplinkai vertinimas neturi būti atliekamas.

T E K S T I N I A I P R I E D A I

1. UAB „Šiaulių karjerai“ suteiktas įgaliojimas UAB „GJ Magma“.

ĮGALIOJIMAS

2020-11-12, Šiauliai

UAB „Šiaulių karjerai“, įmonės kodas 144892445, registruota Žemaitės g. 58-26, LT-76301 Šiauliai

įgalioja

UAB „GJ Magma“, įmonės kodas 121428749, registruota Vaidevučio g. 18, LT-08402, Vilnius

atstovauti planavimo organizatoriaus teises ir pareigas procedūrose, susijusiose su **Kelmės rajono Užvenčio telkinio žvyro išteklių dalies naudojimo plano** rengimo proceso organizavimu, rengimu, teikimu susipažinimui, svarstymu, derinimu, tikrinimu, tvirtinimu ir registravimu. Teritorijų planavimo dokumento lygmuo – vietovės, rūšis specialiojo teritorijų planavimo dokumentas – žemės gelmių naudojimo planas.

Įgaliojimas galioja nuo 2020-11-12 d. iki 2023-11-12 d.

UAB „Šiaulių karjerai“ direktorius Paulius Račas

2. UAB „GJ Magma“ įgaliojimas Nijolei Bareikienei

Uždaroji akcinė bendrovė
<<GJ Magma>>

ĮGALIOJIMAS

2018-11-06, Vilnius

UAB „GJ Magma“, įmonės kodas 121428749, registruota Vaidevučio g. 18, LT-08402, Vilnius

įgalioja

įmonės architektę **Nijolę Bareikienę**

atstovauti UAB „GJ Magma“ Nacionalinėje žemės tarnyboje prie Žemės ūkio ministerijos, VĮ „Registrų centras“, rajonų bei visose kitose įmonėse, įstaigose ir organizacijose gaunant bei pateikiant visus dokumentus rengiant, svarstant, derinant, tikrinant ir tvirtinant žemės gelmių naudojimo planus;

tvirtinti dokumentų, susijusių su aukščiau išvadintais darbais, **kopijas**.

Aš, **UAB „GJ Magma“ vadovas Jaunius Juozapavičius**, patvirtinu, kad nėra jokių institucijų arba asmenų, be kurių sutikimo ar įgalinimų pagal savo gyvenamosios vietos arba bet kurios kitos valstybės įstatymus (teisės aktus) neturėtume teisės sudaryti šio sandorio ar atlikti veiksmų, kuriems duodamas šis įgaliojimas.

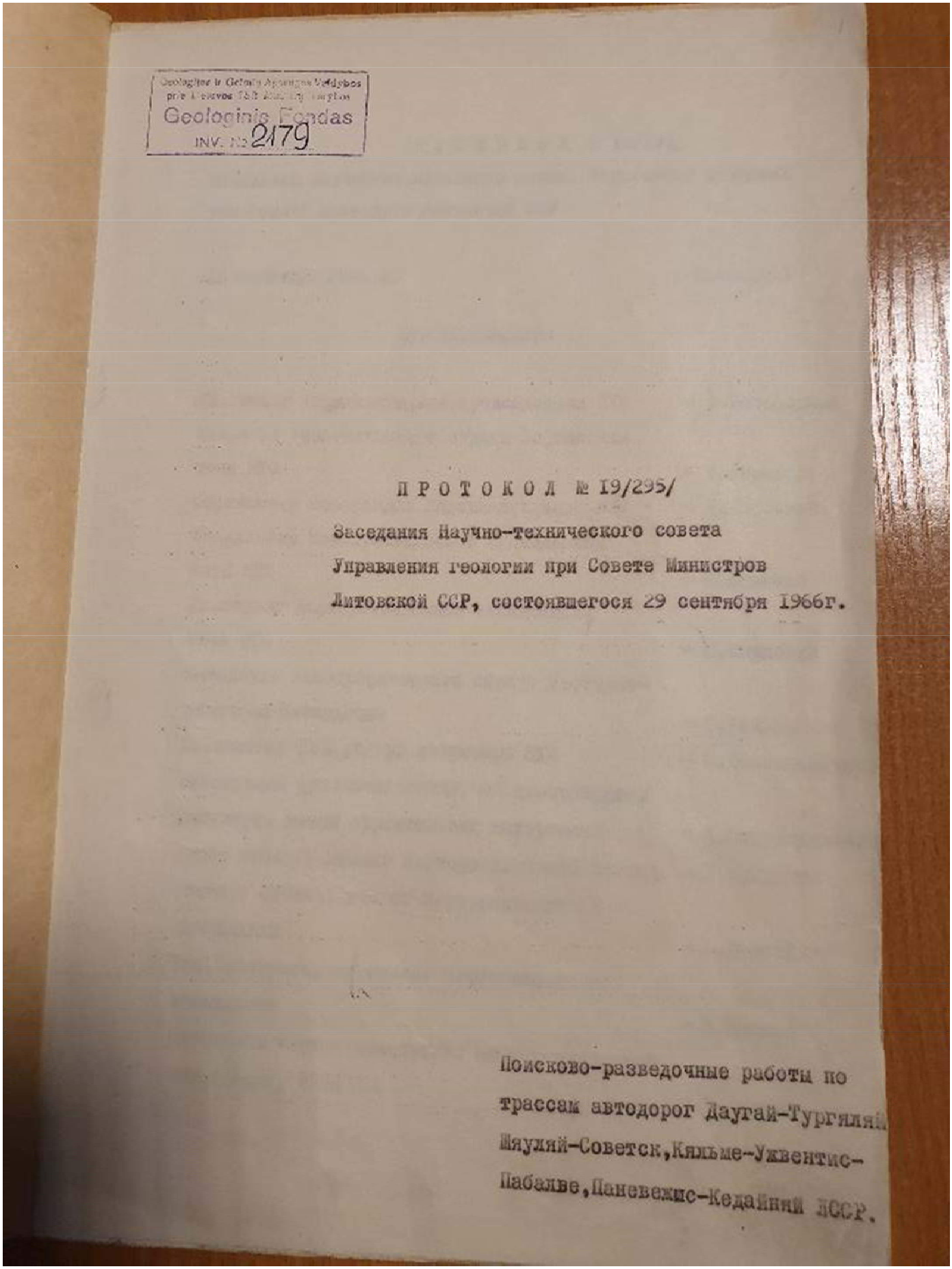
Įgaliojimas galioja nuo 2018-11-06 d. iki 2021-11-06 d.

UAB „GJ Magma“ vadovas Jaunius Juozapavičius

LIETUVOS RESPUBLIKA „GJ Magma“ VILNIUS

Vaidevučio g. 18, Vilnius, LT-08402. Tel., 8-5-2318178, faks., 8-5-2784455, el.paštas gjmagma@gmail.com Įmonės kodas 121428749, PVM kodas LT214287414, A/s LT27 7044 0600 0102 7230 AB „SEB Vilniaus bankas“

3. 1966-09-29 Geologijos ir gelmių apsaugos valdybos protokolas Nr. 19/295



Geologijos ir Gelmių Apsaugos Valdybos
prie Lietuvos TSR Ministrų Tarybos
Geologinis Fondas
INV. № 2179

ПРОТОКОЛ № 19/295/

Заседания Научно-технического совета
Управления геологии при Совете Министров
Литовской ССР, состоявшегося 29 сентября 1966г.

Поисково-разведочные работы по
трассам автодорог Даугай-Тургяляй
Шяуляй-Советск, Кяльме-Ужвентис-
Пабалве, Паневежис-Кедайняй ЛССР.

4. Aplinkos apsaugos agentūros 2020-11-06 d. atrankos išvada Nr. (30.2)-A4E-10020

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 868, el. p. aa@gamta.lt, http://gamta.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „GJ Magma"
El. p. gjmagma@gmail.com

Į 2020-10-06 Nr. 198

UAB „Šiaulių karjerai"
El. p. paulius.racas@gmail.com

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL IŠTEKLIŲ GAVYBOS UŽVENČIO ŽVYRO TELKINYJE POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

2020-11- Nr. (30.2)-A4E-

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

UAB „Šiaulių karjerai", Žemaitės g. 58-26, LT-76301, Šiauliai, tel. 8 687 07779, el. paštas: paulius.racas@gmail.com.

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

UAB „GJ Magma", Vaidevučio g. 18, LT-08402, Vilnius, tel. 8-5-2318178, el. paštas: gjmagma@gmail.com.

3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (toliau – PAV įstatymas) 2 priedo 2.4. punktu: kitų naudingųjų iškasenų gavyba (kai kasybos sklypas – mažesnis kaip 25 ha, bet didesnis kaip 0,5 ha).

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) bus vykdoma Kelmės r. sav. šiaurės vakarinėje dalyje, Užvenčio sen., Dangvietų ir Dvarčiaus kaimuose. Planuojami naudoti plotai yra sudaryti iš dviejų blokų (I – 1,3 ha (Dangvietų) ir II – 2,1 ha (Dvarčiaus)), kurie bendrai užima 3,4ha plotą.

Abu PŪV plotai patenka į valstybinę žemę, kurioje nėra suformuoto žemės sklypo. Rengiant telkinio naudojimo planą bus suformuotas žemės sklypas (-ai) skirtas (-i) naudingųjų iškasenų gavybai, nustatant jam kitą (naudojimo būdas – naudingųjų iškasenų gavybos) naudojimo paskirtį. Tiksliau žemės sklypo formavimo sprendiniai bus numatyti rengiant telkinio naudojimo planą. PŪV teritorija ribojasi tik su žemės ūkio paskirties žemės sklypais. Vykdant žvyro išteklių gavybą

Tikime laisve

planuojamuose naudoti plotuose nebus pažeisti jokie Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nustatyti apribojimai.

Kelmės rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane, žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinyje planuojami naudoti Užvenčio žvyro telkinio nauji plotai rodomi kaip patenkantys į intensyvios žemės ūkio veiklos vidutinės ūkinės vertės žemes (visas I plotas ir apie pusę II ploto) bei į urbanizuotas ir kitai paskirčiai naudotinas teritorijas (apie pusę II ploto). II plotas patenka į išskirtas perspektyvias kaimo teritorijas. Planuojami naudoti plotai nepatenka į Užvenčio miesto ribas. Kelmės rajono teritorijos bendrojo plano pakeitimo tekstinėje dalyje „7.5. Naudingųjų iškasenų gavybos plėtra" skyriuje nurodyta, kad „Naudingųjų iškasenų gavybos arealai, formuojami teritorijoje *esančių naudingųjų iškasenų, tarp kurių dominuoja žvyras, klodų pagrindu*: šiaurinis (Šaukėnų ir Užvenčio sen.), šiaurės vakarinis (Užvenčio sen.), centrinis (Vaiguvos ir Kelmės apylinkių sen.) ir pietinis (Pakražančio sen.)." *Pats Užvenčio žvyro telkinys detaliai išžvalgytas dar 1966 metais ir eksploatuojamas 5 dešimtmečius.* PŪV neprieštarauja Kelmės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniams.

Numatomas telkinys yra išsidėstęs neurbanizuotoje, kaimiškoje vietovėje. Artimiausia sodyba nuo PŪV I ploto yra nutolusi 500 m šiaurės vakarų kryptimi, tuo tarpu nuo planuojamo II kasybos ploto artimiausia sodyba yra už 405 m pietvakarių kryptimi. Telkinio artimoje aplinkoje taip pat nėra suplanuota ir gyvenamųjų teritorijų, kuriose ateityje galėtų atsirasti gyvenamosios sodybos. Nagrinėjamo ploto artimoje aplinkoje taip pat nėra rekreacinių, kurortinių, visuomeninės paskirties objektų. Artimiausi visuomeninės paskirties objektai (Užvenčio malūnas, Užvenčio kraštotyros muziejus bei Užvenčio kultūros centras) yra išsidėstę per 0,4 – 0,6 km pietų kryptimi nuo PŪV teritorijos.

Vadovaujantis Valstybinės geologijos informacinės sistemos (GEOLIS) duomenimis, artimiausias PŪV teritorijai geotopas – Šatrijos didkalvė (Nr. 537), nuo numatomo eksploatuoti I ploto yra nutolusi per 10,5 km šiaurės vakarų kryptimi. Duomenų apie didesnius geologinius procesus ir reiškinius PŪV vietovės apylinkėse nėra žinoma.

Pagal Saugomų teritorijų kadastro duomenimis, planuojama teritorija nepatenka ir nesiriboja su saugomomis ar Europos ekologinio tinklo „Natura 2000" teritorijomis. Artimiausios PŪV vietovei Europos ekologinio tinklo „Natura 2000" teritorijos Tyklio ežeras ir Tyklės miškas (LTKEL0026) – buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) bei Biržulio – Stervo pelkių kompleksas (LTTELB001) – paukščių apsaugai svarbi teritorija (PAST) esančios atitinkamai už 5,6 ir 12,4 km pietvakarių ir vakarų kryptimis nuo PŪV teritorijos. Arčiausiai esantis saugomas gamtos paveldo objektas – Perkūnkalnio pušis yra nutolusi 2,4 km į pietryčius.

PŪV plote ir aplink jį nėra aptikta jokių Europos bendrijos svarbos natūralių buveinių. Artimiausia tokia buveinė (šienaujamos mezofilų pievos (6510)) nuo planuojamo I ploto yra nutolusi 0,4 km pietvakarių kryptimi. PŪV teritorijoje bei artimoje aplinkoje taip pat nėra ir miško (artimiausias miškas auga už 0,44 km nuo numatomo II ploto). Pagal Saugomų rūšių informacinės sistemos (SRIS) duomenis, nagrinėjamame teritorijoje bei jos gretimybėse nėra fiksuota jokių saugomų augalų ir gyvūnų rūšių buvimo faktų.

Vadovaujantis kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapiu PŪV teritorija patenka į kraštovaizdį V0H1-d, kur neišreikšta vertikalioji sąskaida – lygumų kraštovaizdis su vieno lygmens vidcotopais (V0), vyrauja pusiau uždaros, iš dalies pražvelgiamos erdvės (H1), kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje nėra išreikštų vertikalių ir horizontalių dominačių (d). Planuojami naudoti Užvenčio žvyro telkinio plotai nepatenka į rajono gamtinio karkaso teritoriją.

Pagal Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastro (UETK) duomenis, PŪV teritorijoje ir jos gretimybėse vandens telkinių nėra. Artimiausi vandens telkiniai – Ventos (un. kodas 30010001) bei Žeberės (un. kodas 30010050) upės nuo PŪV vietos yra nutolusios atitinkamai 0,5 ir 1,5 km šiaurės rytų ir pietvakarių kryptimis. Numatomi eksploatuoti žvyro telkinio nauji plotai nepatenka į šių upių pakrančių apsaugos juostas ar zonas.

3

PŪV naujuose plotuose ir šalia jų taip pat nėra iškastų šachtinių šulinių, išgręžtų vandens gręžinių į gilesnius vandeningus sluoksnius. Artimiausias vandens gręžinys (Nr. 55717) yra nutolęs 150 m pietvakarių kryptimi. Artimiausia Dvarčiaus vandenvietė (Nr. 5411) yra nutolusi 150 m pietvakarių kryptimi (aplink šią vandenvietę nėra išskirta sanitarinės apsaugos zona). PŪV naujuose žvyro telkinio plotuose neturės jokios neigiamos įtakos aplinkiniams vandens telkiniams, upėms, arteziniams gręžiniams ir artimiausių sodybų šuliniams.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Kultūros paveldo departamento kultūros vertybių registro duomenimis PŪV teritorijoje ir jos gretimybėse kultūros vertybių nėra. Artimiausia saugoma kultūros paveldo objekto teritorija Užvenčio buvusi dvaro sodyba (un. kodas 206) nuo planuojamos teritorijos nutolusios 150 m pietų kryptimi (pati dvaro sodyba (un. kodas 10940) nutolusi 340 m). Kiek toliau (apie 0,5 km PŪV teritorijos atžvilgiu) yra nutolęs Užvenčio, Dvarčiaus kapinynas (un. kodas 2446) .

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.

PŪV metu yra numatoma naudoti Užvenčio žvyro telkinio naujus plotus, kurie bendrai apima 3,4 ha plotą, ir yra sudaryti iš dviejų (I – 1,3 ha ir II – 2,1 ha) išteklių apskaičiavimo blokų. Iškastas žvyras bus panaudojamas kelių tiesimo, statybos, betono ir kitų statybinių mišinių gamyboje. Per metus yra numatoma iškasti apie 10 tūkst. m^3 naudingosios iškasenos. Visi ištekliai, esant tokioms metinėms gavybos apimtims PŪV naujuose plotuose bus iškasti apytiksliai per 15 metų.

Planuojamo žvyro telkinio dangą telkinyje sudaro augalinis sluoksnis, smėlis ir molingas žvyras (vidutinis dangos storis telkinyje yra 0,6 m). Tuo tarpu naudingąjį sluoksnį sudaro žvyras, kurio vidutinis klodo storis siekia 4,9 m. Apatinė naudingojo klodo dalis daugumoje vietų apvandeninta (apvandeninto klodo dalis vidutiniškai sudaro 1,5 m).

Prieš pradedant vykdyti gavybos darbus, dirvožemis bus nuimamas buldozeriu ir sustumiamas į pylimus palei karjero pakraštį (kiekvieno ploto). Tikslios dirvožemio pylimų vietos bus žinomos tik parengus telkinio naujų plotų naudojimo planą. Dirvožemio pylimų aukštis bus iki 3 m, o pagrindo plotis sudarys iki 11 – 12 m. Iš centrinėje dalyje sustumtų pylimų (II plote), dirvožemis bus pakraunamas krautuvu į sunkvežimius ir išvežamas į pakraščiuose formuojamus pylimus, kurie bus apsėjami žolių mišiniu, taip juos apsaugant nuo erozijos, defliacijos ir taršos. Likę dangos gruntai taip pat bus nukasami ir sandėliuojami laikinose sąvartose formuojamose telkinio pakraštyje. Rekultivuojant PŪV plotą, dirvožemio sluoksnis karjero šlaituose ir aplink susidarysiančius vandens telkinius bus pilnai atstatytas.

Atidengus naudingąjį klodą, neapvandeninta žaliavos dalis bus kasama krautuvu ir iš karto pilama į sijojimo mašinos bunkerį perdirbimui. Iš apvandeninto klodo ekskavatoriumi iškasta žaliava bus pilama į pylimus nusausėjimui. Nusausėjusi žaliava iš pylimų bus krautuvu kasama ir pilama į sijojimo mašinos bunkerį bei išrūšiuojama į keletą skirtingų frakcijų. Išrūšiavus žaliavą ji tuo pačiu krautuvu bus pakraunama į sunkvežimius ir išvežama vartotojams. Planuojamą 10 tūkst. m^3 produkcijos kiekį bus galima išvežti 1 sunkvežimiu, kuris vidutiniškai turės padaryti 5 reisus per pamainą. Kasyba karjere planuojama vykdyti šiltuoju metų laiku, kada vykdomi pagrindiniai statybos ir kelių tiesimo darbai (skaičiavimuose priimamos 173 pamainos)

Technogeninei apkrovai sumažinti ir toliau bus naudojami tie patys įmonės turimi, našūs šiuolaikiniai mechanizmai: ekskavatorius Case CX210D (naudojamas žaliavos gavyboje iš apvandeninto klodo), krautuvas Case 1021G (atliks nuodangos darbus bei bus naudojamas pakraunant žvyrą į sijojimo mašiną ir sunkvežimius), buldozeris Case 1650K (naudojamas nuodangos darbuose, nuimant dirvožemį, kasybos aikštelės palyginimui, rekultivavimo, kelių tvarkymo ir kituose paviršiaus lyginimo darbuose) ir sunkvežimiai Volvo FMX (iškastos produkcijos išvežimui iš telkinio). Visa iškasta žaliava iš klodo bus perdirbama mobilioje sijojimo mašinoje Kleemann Mobiscreen MS 16 Z išrūšiuosiančią žaliavą į keletą skirtingų frakcijų (šis sijotuvas yra mobilus, turintis vidaus degimo variklį ir judantis kartu su gavybos frontu). Jokios

papildomos žaliavos gaminant produkciją nebus naudojamos. Darbų metu kiekvieno kasybos mechanizmo pilnai pakaks po vieną vienetą, kadangi planuojamos darbų apimtys nėra didelės.

Visi mechanizmai per metus sudegins apie 5,5 t dyzelinio kuro. Sudeginus tokį kuro kiekį į aplinkos orą per metus pateks 1,8 t teršalų: 0,72 t anglies monoksido, 0,25 t angliavandenilių, 0,14 t azoto junginių, 0,01 t sieros dioksido ir 0,03 t kietųjų dalelių. Eksploatacijos eigoje periodiškai turės būti tikrinamas karjero mechanizmų vidaus degimo variklių darbo režimo atitikimas nustatytiems normatyvams. Techninkos gedimo atveju ji bus nutempiama į techninkos kiemą ir išvežama į specializuotus techninio remonto centrus. Numatomo žvyro telkinio eksploatacijos metu oro taršos koncentracijos artimiausiose gyvenamosiose teritorijose ir toliau išliks būdingos kaimiškoms vietovėms (oro taršos rodikliai išliks ženkliai mažesni už leistinas koncentracijas). Dulkėtumo nuo karjero nesusidarys, nes žvyro karjere dominuoja stambesnės frakcijos, kurių vėjas nepakelia.

Produkcija iš karjero bus išvežama esamais vietinės reikšmės žvyrkeliais link krašto kelio Nr. 194 (Užventis – Tryškiai – Viekšniai) su asfalto danga. Iš karjero išvažiavę sunkvežimiai judės tik viešojo naudojimo keliais, kuriuose nėra jokių apribojimų sunkiajam transportui.

Siekiant kuo racionalesnio telkinio išteklių įsisavinimo pro II ploto vakarinį pakraštį einantį rajoninį Iv kategorijos ir II plotą kertantį IIIv kategorijos kelius planuojama perkelti už detaliai išžvalgytų išteklių kontūro arba į telkinio dugną. Rengiant telkinio naudojimo planą bus kreiptasi į rajono savivaldybės administraciją, Nacionalinę žemės tarnybą ir kitas atsakingas institucijas dėl teritorijų planavimo sąlygų išdavimo. Pagal išduotas teritorijų planavimo sąlygas bus suprojektuota žvyro išteklių gavyba bei produkcijos išvežimas pro planuojamus įsisavinti telkinio plotus. Išteklių gavyba kelio apsaugos zonoje būtų vykdoma tik gavus kelio savininko pritarimą. Negavus pritarimo, vykdant išteklių gavybą nuo vietinės reikšmės kelių bus atsitraukta 10 m kaip numato įstatymas. Karjero vidaus keliai atitiks kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai" ūkių vidaus kelių IIIv kategorijos reikalavimus.

Tarša dulkėmis gali nežymiai padidėti išvežant produkciją žvyrkeliu iš karjero iki krašto kelio su asfalto danga. Dulkėtumo nuo žvyrkelio dangos sumažinimui sausros metu periodiškai (du kartus per pamainą) bus laistomas išvežimo žvyrkelio ruožas iki plento. Tai leis nuo žvyrkelio kylantį dulkėtumą sumažinti iki 90 %. Žvyrkelį planuojama laistyti natūraliu vandeniu paimtu iš vandens baseinų susiformuosiančių planuojamuose naudoti plotuose (per pamainą žvyrkelio laistymui bus sunaudota apie 2 – 3 m^3 vandens). Sunkvežimio, išvežančio produkciją iš karjero, kėbulas papildomo dulkėtumo išvengimui bus dengiamas tentu.

Visi planuojamame eksploatuoti telkinio naujame plote dirbsiantys taršos šaltiniai bus mobilūs. Jiems dirbant karjere pagrindinis fizikinės taršos šaltinis bus triukšmas. Kitokio poveikio (vibracija, šviesa, šiluma, elektromagnetinė spinduliuotė ir pan.) žvyro gavybos bei perdirbimo procesas neturi aplinkai. Atlikus triukšmo sklaidos skaičiavimus pagal standartą LST ISO 9613-2:2004 en buvo gauta, kad planuojamame karjere skleidžiamas triukšmas artimiausiose gyvenamoje aplinkoje sieks iki 32,77 dB(A) bus žemesnis nei 35 dB(A) foninis triukšmo lygis ir iš viso artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje nebus girdimas bei, savaime suprantama, neviršys ribų nustatytų higienos normoje 1IN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje" (toliau - HN 33:2011) ribinio triukšmo lygio (55 dB(A)). Karjeras veiks tik darbo dienomis šviesiuoju paros laiku nuo 7 iki 18 val., kai leidžiami didžiausi triukšmo lygiai gyvenamojoje aplinkoje. Visas produkcijos transportavimas vyks tik viešojo naudojimo keliais, kuriuose atskiro vežėjo sukeliamas triukšmas nėra vertinamas. Palei produkcijos išvežimo iš karjero naujų plotų kelio atkarpą (iki plento) nėra nei vienos gyvenamosios sodybos.

PŪV telkinio plotuose neplanuojama jokia kita veikla nei žvyro gavyba bei perdirbimas neplanuojama. Suminio poveikio aplinkai ir gyventojams taip pat nebus, nes greta nėra kitų stambių pramoninių objektų. Į pietvakarius nuo planuojamo naudoti telkinio II ploto yra išsidėstę žemės ūkio pastatai pagrinde naudojami daržininkystės reikmėms, o į rytus iki nepriklausomybės veikusios fermos. Daugiau kaip už 200 m į vakarus yra išsidėstęs kitam ūkio subjektui suteiktas kasybos

sklypas, kuriame baigiami išeksploatuoti naudingieji žvyro ištekliai. Šiuo metu kitai įmonei suteiktame kasybos sklype išteklių gavybos darbus rangos būdu vykdo pats PŪV organizatorius.

Baigus išteklių gavybą abu plotus planuojama rekultivuoti į atskirus vandens telkinius (prieš tai krantų šlaitai bus nulėkštinami ir apsodinami mišku). Tokiu būdu rekultivuojant karjerą bus padidintas teritorijos vandeningumas ir miškingumas, o pats karjeras priderintas prie supančių natūralių reljefo formų. Tinkamai rekultivavus karjerą nesumažės kraštovaizdžio vertė, o pats karjeras netaps vizualinės taršos objektas. Tiksliau rekultivavimo būdas bus žinomas rengiant telkinio naudojimo planą.

6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią ir jų įgyvendinimo grafikas.

6.1. Vykdant PŪV sausuoju metų laiku, dulkėtumo nuo žvyrkelio dangos sumažinimui, periodiškai bus laistomas kelio ruožas iki rajoninio kelio su asfalto danga (tai leis nuo žvyrkelio kylantį dulkėtumą sumažinti iki 90%). Taip pat dulkėtumo mažinimui yra numatoma sunkvežimio, kuris gabens iškastą produkciją, kėbulą dengti apsauginiu tentu.

6.2. Numatoma, kad karjere dirbs našūs šiuolaikiniai kasybos mechanizmai, kurie sunaudoja žymiai mažiau degalų ir išmeta į orą teršalų. Karjero veiklos metu išmetamų teršalų kiekis periodiškai bus tikrinamas atliekant mechanizmų techninę apžiūrą.

6.3. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtis/nutraukti veiklą.

6.4. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą:

7.1. PŪV nepatenka į saugomas teritorijas. Artimiausiai esančios „Natura 2000“ teritorijos Tyklio ežeras ir Tyklės miškas (BAST) bei Biržulio Stervo pelkių kompleksas (PAST) nuo PŪV vietovės nutolusios atitinkamai 5,6 ir 12,4 km pietvakarių ir vakarų kryptimis, todėl poveikis minėtoms teritorijoms nenumatomas.

7.2. Į PŪV teritoriją saugomi gamtinio paveldo, Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės, kultūrinio kraštovaizdžio objektai, bei saugotinos kultūros paveldo vertybės nepatenka. Pagal SRIS duomenis nagrinėjamame plote nėra fiksuota jokių saugomų rūšių buvimo faktų.

7.3. Atlikus PŪV sukeliamo triukšmo skaičiavimus, buvo nustatyta, kad triukšmo lygis artimiausiose gyvenamoje aplinkoje sieks 32,77 dB(A) ir neviršys HN 33:2011 nustatyto ribinio triukšmo lygio t.y. 55 dB(A). Palei produkcijos išvežimo iš PŪV naujų plotų kelio atkarpą nėra gyvenamųjų sodybų.

7.4. Bus dirbama tik tvarkingomis kasybos ir transporto mašinomis, laikantis darbo saugos, priešgaisrinės saugos, aplinkosaugos ir higienos reikalavimų, karjere nebus vykdomas kasybos mašinų remontas ir techninis aptarnavimas.

7.5. PŪV metu nėra numatoma naudoti stacionarių oro taršos šaltinių, o iš mobilių taršos šaltinių išmetamų teršalų kiekio koncentracijos planuojamos veiklos teritorijoje ir už jos ribų neviršys ribinių verčių, nustatytų žmonių sveikatos apsaugai.

7.6. Prieš pradedant kasybos darbus bus suformuojamas dirvožemio bei kitų nuogulų pylimas kasybos sklypų pakraščiuose. Naudingojo dirvožemio pylimas bus apželdinimas žolių mišiniu, siekiant jį apsaugoti nuo išpustymo, išplovimo bei taršos, o išeksploatavus žvyrą dirvožemis bus panaudojamas telkinio plotų rekultivacijos darbuose.

7.7. Baigus naudingųjų išteklių gavybos darbus išeksploatuoti plotai bus rekultivuoti: nulėkštinami šlaitai, taip telkinius labiau priderinant prie juos supančių natūralių reljefo formų.

Neapvandenintos telkinių dalys bus apželdinamos mišku, o apvandenintos telkinių vietos taps patrauklia buveine vandens gyvūnijai ir augalijai įsikurti.

Poveikio aplinkai vertinimo subjektai: Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Šiaulių departamentas pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 1 punktą, atsakingas už planuojamos ūkinės veiklos veiksnių, darančių įtaką visuomenės sveikatai, galimo poveikio visuomenės sveikatai vertinimą, pasiūlymų atrankos informacijai, pagal kurią priimama ši atrankos išvada, bei pasiūlymų, kad PŪV reikalinga atlikti poveikio aplinkai vertinimą nepateikė. Šiaulių priešgaisrinė gelbėjimo valdyba pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 3 puntą, atsakinga už planuojamos ūkinės veiklos vykdymo metu galimų įvykių, ekstremaliųjų įvykių, ekstremaliųjų situacijų, numatomų priemonių joms išvengti ar sušvelninti ir padariniams likviduoti, 2020-10-13 raštu Nr. 9.4-6-966 informavo, kad pasiūlymų dėl poveikio aplinkai vertinimo atrankos neturi. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Šiaulių skyrius pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 2 punktą, atsakingas už galimą planuojamos ūkinės veiklos poveikį nekilnojamajam kultūros paveldui, pasiūlymų atrankos informacijai, pagal kurią priimama ši atrankos išvada, bei pasiūlymų, kad PŪV reikalinga atlikti poveikio aplinkai vertinimą nepateikė. Kelmės rajono savivaldybės administracija pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 5 punktą, atsakinga už planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ir šios veiklos galimo poveikio aplinkai, atsižvelgiant į patvirtintų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius bei galimybes pagal teisės aktų reikalavimus juos keisti ir į pagal įstatymus vykdomo savivaldybės aplinkos stebėsenos (monitoringo) duomenis, pasiūlymų atrankos informacijai, pagal kurią priimama ši atrankos išvada, bei pasiūlymų, kad PŪV reikalinga atlikti poveikio aplinkai vertinimą nepateikė.

Aplinkos apsaugos agentūra, pasibaigus pasiūlymų teikimo terminui dėl PŪV poveikio aplinkai vertinimo, pastabų ir pasiūlymų iš suinteresuotos visuomenės negavo.

8. Priimta atrankos išvada.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi ir atsižvelgiant į išdėstytus motyvus priimama atrankos išvada: UAB „Šiaulių karjerai" planuojamai ūkinei veiklai išteklių gavybai Užvenčio žvyro telkinyje poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Atrankos išvada yra priimta pagal pateiktą Atrankos informaciją, kuri yra patalpinta Aplinkos apsaugos agentūros tinklalapyje *gamta.lt* nuorodoje *Poveikio aplinkai vertinimas (PAV)> 2020 metai > 3. Atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo informacija 2020 m. > Šiaulių regionas* ir yra atrankos išvados sudedamoji dalis.

9. Nurodoma atrankos išvados apskundimo tvarka.

Šį sprendimą Jūs turite teisę apskųsti Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo dienos.

Direktoriaus įgaliota direktoriaus pavaduotoja Aldona Teresė Kučinskienė

Paulius Alejūnas, tel. 8 687 81192, el. p. paulius.alejunas@aaa.am.lt

7

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2020- 11- RAŠTO NR. (30.2)-A4E-
ADRESATŲ SĄRAŠAS

Kelmės rajono savivaldybės administracijai
El. p. info@kelme.lt

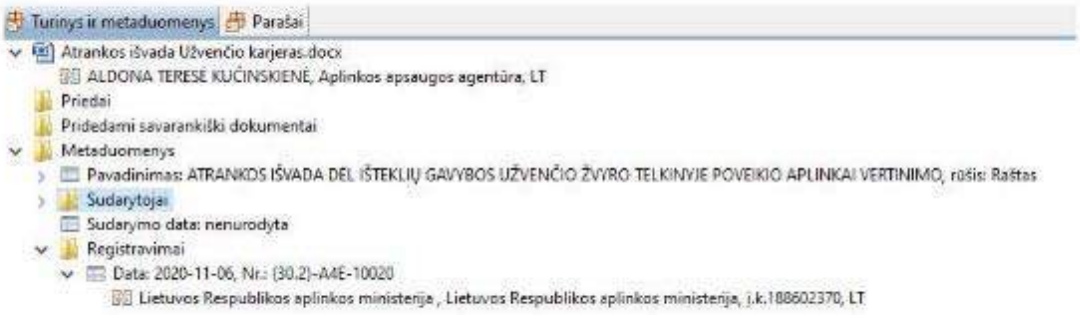
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Šiaulių departamentui
El. p. siauliai@nvsc.lt

Šiaulių priešgaisrinei gelbėjimo valdybai
El. p. siauliai.pgv@vpgt.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Šiaulių teritoriniam padaliniui
El. p. siauliai@kpd.lt

Kopija
Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos
El. p. info@aad.am.lt

8


Turinys ir metaduomenys
Parašai
Atrankos išvada Užvenčio karjeras.docx
ALDONA TERESE KUČINSKIENĖ, Aplinkos apsaugos agentūra, LT
Priedai
Pridedami savarankiški dokumentai
Metaduomenys
Pavadinimas: ATRANKOS IŠVADA DEL IŠTEKLIŲ GAVYBOS UŽVENČIO ŽVYRO TELKINYJE POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO, rūšis: Raštas
Sudarytojai
Sudarymo data: nenurodyta
Registravimai
Data: 2020-11-06, Nr.: (30.2)-A4E-10020
Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija , Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, į.k.188602370, LT

5. Kadastro žemėlapio ištrauka, M 1:10 000

6. NŽT prie ŽŪM raštas 2020-12-16 Nr. 28SD-4367-(14.28.137E.) dėl sutikimo vykdyti Kelmės r. sav. Užvenčio žvyro telkinio išteklių naudojimo plano organizatoriaus funkcijas

NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS
KELMĖS SKYRIUS

UAB GJ Magma
Vaidevučio g. 18
08402 Vilnius

2020-12-____ Nr. 28SD-____-(14.28.137 E.)
Į 2020-11-18 Nr. SP-T-63-2020

DĖL SUTIKIMO VYKDYTI KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS UŽVENČIO ŽVYRO TELKINIO IŠTEKLIŲ NAUDOJIMO PLANO ORGANIZATORIAUS FUNKCIJAS

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Kelmės skyrius neprieštarauja, kad nesuformuotuose valstybiniuose žemės sklypuose (I – 1,3 ha (LŽĮ-365) ir II – 2,1 ha (LŽĮ-366)), esančiuose Dangvietų ir Dvarčiaus kaimuose, Užvenčio sen., Kelmės r. sav., UAB „Šiaulių karjerai" turinti Aplinkos apsaugos agentūros 2020-11-06 atrankos išvadą Nr. (30.2)-A-4E-10020 „Dėl išteklių gavybos Užvenčio žvyro telkinyje poveikio aplinkai vertinimo", vykdytų Kelmės rajono savivaldybės Užvenčio žvyro telkinio išteklių naudojimo plano organizatoriaus funkcijas.

Skyriaus vyriausioji specialistė,
atliekanti skyriaus vedėjo funkcijas Ugnė Kuniekienė

Tikime laisve

Indrė Labanauskaitė, tel. 8 706 85 486, el. p. indre.labanauskaite@nzt.lt

Biudžetinė įstaiga
Gedimino pr. 19,
01103 Vilnius
http://www.nzt.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188704927

Vytauto Didžiojo g. 82,
LT-86142 Kelmė
Tel. 8 427 61433
Tel. 8 706 85482
El. paštas kelme@nzt.lt

Puslapis 1 iš 1

Suformuota: 2020 m. gruodžio 18 d. 15:41
Suformavo: Vyresnioji specialistė Diana Rafanavičienė

Siunčiamasis dokumentas

Registracijos duomenys			
Būsena	Registruota		
Registracijos data	2020-12-16		
Registracijos numeris	28SD-4367-(14.28.137 E.)		
Registras	28SD: Siunčiamų dokumentų registras		
Byla	2020: 14.28.137 E: Susirašinėjimo su valstybės institucijomis, įstaigomis, fiziniais ir juridiniais asmenimis žemės tvarkymo klausimais dokumentai		
Registratorius	Vyresnioji specialistė Diana Rafanavičienė		
Laikinas nr.	79681887		
Elektroninis dokumentas	Taip		
Dokumento informacija			
Siuntėjai	Kelmės skyrius		
Gavėjai	UAB "GJ Magma", gjmagma@gmail.com, Įmonės kodas: 121428749, Vaidevučio g. 18, Vilnius, LT-08402		
Dokumento siuntimo būdas			
Dokumentą parengė	Vyr. specialistė Indrė Labanauskaitė		
Dokumentą pasirašė	vyriausioji specialistė Ugnė Kunickienė (nuo 2020-12-07 iki 2020-12-23, atostogos, pavaduojamas Skyriaus vedėjas Arvydas Žukauskas)		
Dokumentą vizavo	Vyr. specialistė Indrė Labanauskaitė		
Antraštė	DĖL SUTIKIMO VYKDYTI KELMĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS UŽVENČIO ŽVYRO TELKINIO IŠTEKLIŲ NAUDOJIMO PLANO ORGANIZATORIAUS FUNKCIJAS		
Dokumento rūšis	Raštas		
Rubrika	Tuščia		
Lapų skaičius	1		
Susieti dokumentai			
Užduotys (1)			
78835081 2020-11-23 Užduotis		Baigta	Vyr. specialistė Indrė Labanauskaitė 2020-12-16
ADOC			
2020-12+dėl+sutikimo+vykdyti+naudojimo+plano+organizatoriaus+funkcijas.adoc			
2020-12+dėl+sutikimo+vykdyti+naudojimo+plano+organizatoriaus+funkcijas.docx			
Priedai			
Pridedami dokumentai			
Pasibaigę darbai			
Vyr. specialistė Indrė Labanauskaitė	2020-12-16 16:27:52	Teigiamai vizuota versija 1.0. Pastabos:	
vyriausioji specialistė Ugnė Kunickienė (nuo 2020-12-07 iki 2020-12-23, atostogos, pavaduojamas Skyriaus vedėjas Arvydas Žukauskas)	2020-12-16 16:38:17	Pasirašyta versija 1.0. Pastabos:	
Vyresnioji specialistė Diana Rafanavičienė	2020-12-16 16:50:25	Registruotas dokumentas: 28ŠD: Siunčiamų dokumentų registras 2020: 14.28.137 E: Susirašinėjimo su valstybės institucijomis, įstaigomis, fiziniais ir juridiniais asmenimis žemės tvarkymo klausimais dokumentai	
Vyr. specialistė Indrė Labanauskaitė	2020-12-18 15:06:14	Susipažino su dokumentu	

7. LGTprie AM direktoriaus įsakymas dėl kelmės r. Užvenčio žvyro telkinio išteklių dalies naudojimo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų 2021-01-19 Nr. (7)-1.7-460

Elektroninio dokumento nuorašas

LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBOS PRIE APLINKOS MINISTERIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS
DĖL KELMĖS RAJONO UŽVENČIO ŽVYRO TELKINIO IŠTEKLIŲ DALIES NAUDOJIMO PLANO RENGIMO PRADŽIOS IR PLANAVIMO TIKSLŲ

2021 m. d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 30 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymo 15 straipsnio 8 dalimi ir Žemės gelmių naudojimo planų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. D1-145 „Dėl Žemės gelmių naudojimo planų rengimo taisyklių patvirtinimo", 11 punktu bei atsižvelgdamas į žemės gelmių naudojimo plano organizatoriaus UAB „Šiaulių karjerai" įgaliotos UAB „GJ Magma" 2020 m. gruodžio 21 d. prašymą Nr. SP-T-71-2020,

n u s p r e n d ž i u pradėti rengti Kelmės rajono Užvenčio žvyro telkinio išteklių dalies naudojimo planą, kurio planavimo tikslai – suprojektuoti racionalų ir saugų žemės gelmių išteklių iškasimą, kasybos metu paveikių plotų rekultivavimą, suderinti fizinių ir juridinių asmenų, savivaldybės bei valstybės interesus dėl teritorijos naudojimo ir veiklos plėtojimo joje sąlygų.

Šis įsakymas gali būti skundžiamas per 1 mėnesį Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius Giedrius Giparas

Parengė
S. Danielius

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos, S. Konarskio 35, LT-03123 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL KELMĖS RAJONO UŽVENČIO ŽVYRO TELKINIO IŠTEKLIŲ DALIES NAUDOJIMO PLANO RENGIMO PRADŽIOS IR PLANAVIMO TIKSLŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-01-18 Nr. 1-29
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0, GEDOC
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	GIEDRIUS GIPARAS, Direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-01-18 14:21:37
Parašo formatas	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A
Sertifikato galiojimo laikas	2019-10-18 - 2022-10-17
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ina Levčenkaitė, Vyresnioji referentė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-01-18 14:30:59
Parašo formatas	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-07 - 2023-01-07
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elektroninė dokumentų valdymo sistema VDVIS, versija v. 3.04.02
El. dokumento įvykius aprašantys metaduomenys	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	El. dokumentas atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja. Tikrinimo data: 2021-01-18 14:36:38
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-01-18 atspausdino Simonas Danielius
Paieškos nuoroda	

8. Planavimo darbų programa 2021-01-19

UAB „ŠIAULIŲ KARJERAI“, įm. k. 144892445, Žemaitės g. 58-26, LT-76301, Šiauliai, tel. +37068707779, el.p. info@siauliukarjerai.lt, direktorius Paulius Račas

(naudojimo plano organizatorius)

KELMĖS RAJONO UŽVENČIO ŽVYRO TELKINIO IŠTEKLIŲ DALIES NAUDOJIMO PLANO

PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMA

2021-01-19

1. NAUDOJIMO PLANO RENGIMO PAGRINDAS:

2020-01-18 d. Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos sprendimas Nr. 1-29.

2. NAUDOJIMO PLANO RENGĖJAS:

UAB „GJ Magma“, įmonės kodas 121428749 Vaidevučio g.18, LT- 08402, Vilnius, tel.85-2318178, faks.85-2784455, el.p.gjmagma@gmail.com.

3. PLANUOJAMOS TERITORIJOS ADRESAS:

Kelmės rajono savivaldybė, Užvenčio seniūnija.

4. PLANAVIMO TIKSLAI:

suprojektuoti racionalų ir saugų žemės gelmių išteklių iškasimą, kasybos metu paveiktų plotų rekultivavimą, suderinti fizinių ir juridinių asmenų, savivaldybių bei valstybės interesus dėl teritorijos naudojimo ir veiklos plėtojimo joje sąlygų.

5. PLANAVIMO UŽDAVINIAI:

5.1) sudaryti sąlygas racionaliam žemės gelmių išteklių naudojimui valstybinėje žemėje, kurioje UAB "Šiaulių karjerai" atliko privalomąsias PAV procedūras dėl galimybės naudoti planuojamos teritorijos išteklius ir 2020-10-06 d. gavo atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020.
5.2) suformuoti žemės sklypus valstybinėje žemėje, kurioje UAB "Šiaulių karjerai" atliko privalomąsias PAV procedūras dėl galimybės naudoti planuojamos teritorijos išteklius ir 2020-10-06 d. gavo atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020 bei nustatyti pagrindinę naudojimo paskirtį kasybos laikotarpiui – kitą (naudingųjų iškasenų teritorijos);
5.3) įvertinti galimybes integruoti išeksploatuoto karjero teritoriją į gamtinę aplinką, numatant racionaliausią pažeisto ploto rekultivacijos būdą bei planuojamos teritorijos tvarkymo režimo sprendinius atlikus rekultivaciją;
5.4) nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, esant reikalui servitutus;
5.5) įvertinti telkinio geologinę sandarą, hidrogeologines savybes, naudingosios iškasenos kokybės charakteristikas, geologinių išteklių kiekį, nulemiantį kasybos technologiją;
5.6) išnagrinėti kasybos sąlygas, apskaičiuoti išgaunamuosius išteklius;
5.7) apskaičiuoti karjero našumą, darbo režimą, karjero mechanizmus;
5.8) suprojektuoti kasybos darbų sistemą;
5.9) suprojektuoti karjero eksploatacijos eigą;
5.10) numatyti karjero vidaus kelius;
5.11) nustatyti reikalavimus kasybos darbų saugiam vykdymui;
5.12) numatyti rekultivacijos darbų atlikimo tvarką, technologiją ir atlikimo terminus;
5.13) apibūdinti kasybos ekonominį naudingumą.

6. PLANAVIMO PROCESO ETAPAI:

6.1. Parengiamasis etapas. Šiame etape bus atliekama atranka dėl SPAV būtinumo nustatymo.

6.2. Rengimo etapas, susidės iš šių stadijų:
- 6.2.1) esamos būklės įvertinimas;
- 6.2.2) bendrųjų sprendinių formavimas. Šioje stadijoje bus atliekamas SPAV, jeigu parengiamuoju etapu bus priimtas sprendimas jį atlikti. Teritorijos vystymo koncepcija rengiama nebus.
- 6.2.3) sprendinių konkretizavimas.

6.3. Baigiamasis etapas susidės iš šių stadijų:
- 6.3.1) viešinimas;
- 6.3.2) derinimas;
- 6.3.3) tikrinimas;
- 6.3.4) tvirtinimas;
- 6.3.5) registravimas.

7. VIEŠINIMO TVARKA:

Supaprastinta.

8. PLANAVIMO TERMINAI:

pradžia 2021 metų I ketvirtis – pabaiga (preliminariai) 2021 metų III ketvirtis.

UAB „Šiaulių karjerai“ direktorius		Paulius Račas
(pareigos)	(parašas)	(vardas ir pavardė)

10. Išrašas iš saugomų rūšių informacinės sistemos

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos Ministerijos
Antakalnio g.25, Vilnius, LT-10312
tel. +370 5 272 3284, faks. +370 5 272 2572
el. paštas: vstt@vstt.lt

IŠRAŠAS

IŠ SAUGOMŲ RŪŠIŲ INFORMACINĖS SISTEMOS

Nr. SRIS-2020-14348841

Išrašo suformavimo data: 2020-09-02 11:01:17

Prašymo numeris	SRIS-2020-14348841
Prašymo data	2020-08-30
Išrašo gavimo tikslas:	Informacijos atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo planuojant naudoti Užvenčio žvyro telkinį rengimui

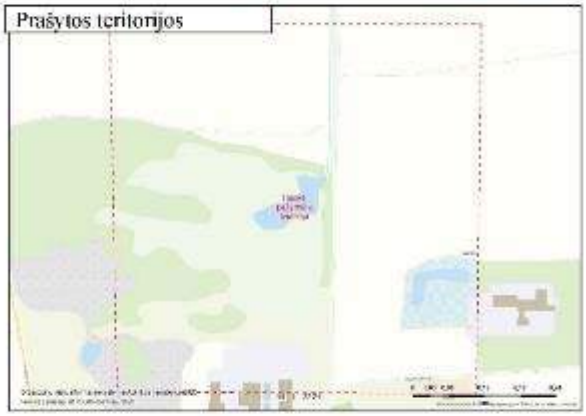
Prašyta teritorija: Laisvai pažymėta teritorija

Prašytos rūšys: Visos rūšys

Išrašą suformavo: *Saugomų rūšių informacinė sistema*

Išrašc pateikiama situacija iki: *2020-08-30*

Pateiktos užklausos teritorijoje nebuvo rasta jokių prašytų rūšių radaviečių ar augaviečių.



1/1

11. Atsakingų institucijų išduotos teritorijų planavimo sąlygos.

TVIRTINU

(parašas)
Aplinkos apsaugos agentūra
(viešojo administravimo subjekto, juridinio asmens, institucijos
LAIMA PRUDNIKOVIENĖ
atsakingo asmens vardas, pavardė,
Vyriausioji specialistė
pareigos)

(data)

Aplinkos apsaugos agentūra, Vilniaus miesto sav., A. Juozapavičiaus g. 9

TERITORIJŲ PLANAVIMO SĄLYGOS

2021-01-25 Nr. REG166482

1. Tikslus numatomo rengti teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:
   KELMĖS RAJONO UŽVENČIO ŽVYRO TELKINIO IŠTEKLIŲ DALIES NAUDOJIMO PLANAS

2. Teritorijų planavimo dokumento lygmuo:
   Vietovės

3. Teritorijų planavimo dokumento rūšis:
   Specialusis

4. Planuojama teritorija:
   apie 4 ha

5. Teritorijų planavimo dokumento uždaviniai:
   1) sudaryti sąlygas racionaliam žemės gelmių išteklių naudojimui valstybinėje žemėje, kurioje UAB "Šiaulių karjerai" atliko privalomąsias PAV procedūras dėl galimybės naudoti planuojamos teritorijos išteklius ir 2020-10-06 d. gavo atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020
   2) 5.2)suformuoti žemės sklypus valstybinėje žemėje, kurioje UAB "Šiaulių karjerai" atliko privalomąsias PAV procedūras dėl galimybės naudoti planuojamos teritorijos išteklius ir 2020-10-06 d. gavo atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020 bei nustatyti pagrindinę naudojimo paskirtį kasybos laikotarpiui – kitą (naudingųjų iškasenų teritorijos)
   3) įvertinti galimybes integruoti išeksploatuoto karjero teritoriją į gamtinę aplinką, numatant racionaliausią pažeisto ploto rekultivacijos būdą bei planuojamos teritorijos tvarkymo režimo sprendinius atlikus rekultivaciją
   4) nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, esant reikalui servitutus
   5) įvertinti telkinio geologinę sandarą, hidrogeologines savybes, naudingosios iškasenos kokybės charakteristikas, geologinių išteklių kiekį, nulemiantį kasybos technologiją
   6) išnagrinėti kasybos sąlygas, apskaičiuoti išgaunamuosius išteklius
   7) apskaičiuoti karjero našumą, darbo režimą, karjero mechanizmus
   8) suprojektuoti kasybos darbų sistemą
   9) suprojektuoti karjero eksploatacijos eigą
   10) numatyti karjero vidaus kelius
   11) nustatyti reikalavimus kasybos darbų saugiam vykdymui
   12) numatyti rekultivacijos darbų atlikimo tvarką, technologiją ir atlikimo terminus
   13) apibūdinti kasybos ekonominį naudingumą

6. Planuojamai teritorijai taikomi aukštesnio ir atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentai, vienos ar kelių valdymo sričių plėtros programos, strateginės veiklos planai ir kiti strateginiai dokumentai:
   1. bendrieji planai:

1) Kelmės rajono teritorijos bendrojo plano pakeitimas, T00065590 (000541000528), 2013-09-12

2. specialiojo teritorijų planavimo dokumentai:

3. planuojamai teritorijai taikomos vienos ar kelių valdymo sričių plėtros programos, strateginės veiklos planai ir kiti strateginio planavimo dokumentai:

7. Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai, kurių sprendiniai integruojami:

8. Kitos teritorijų planavimo sąlygos:

1) Taikyti Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimus.
2) Vadovaujantis Planu ir programų strateginio poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 "Dėl Planų ir programų strateginio poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo", nuostatomis, spręsti dėl specialiojo plano strateginio poveikio aplinkai vertinimo procedūrų atlikimo.
3) Vadovautis Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymo nuostatomis bei Žemės gelmių naudojimo planų rengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. D1-145 „Dėl žemės gelmių naudojimo planų rengimo taisyklių patvirtinimo".
4) Planuojant rekultivuoti karjerą į vandens telkinį vadovautis Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo" reikalavimais ir pažymėti vandens telkinio pakrantės apsaugos juostą ir zoną.
5) Naudojimo plano sprendiniai turi atitikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) ataskaitoje, sprendime dėl PAV ir (ar) atrankos dėl PAV išvadoje nustatytas sąlygas ir nurodyta ūkinės veiklos mastą ir charakteristikas, numatytas priemones reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, jį sumažinti ir (ar) kompensuoti. Jeigu situacija yra pasikeitusi, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu atlikti atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo.
6) Vadovautis kitais galiojančių normatyvinių dokumentų ir teisės aktų reikalavimais.

9. Planuojamai teritorijai išduotos kitų teritorijų planavimo dokumentų rengimo teritorijų planavimo sąlygos:

10. Vyriausioji specialistė (Teritorijų planavimo sąlygas parengusio asmens pareigos) _____ (parašas) SAULĖ ANISIMOVIENĖ (vardas, pavardė)

11. Teritorijų planavimo sąlygos galioja 2026-01-26 (nurodomas teritorijų planavimo sąlygų galiojimo terminas)

Pastabos:
1. Jei teritorijų planavimo dokumentas rengiamas valstybei svarbiam projektui, tai nurodoma 1 punkte.
2. Teritorijų planavimo sąlygos surašomos trimis egzemplioriais, kurių vienas lieka teritorijų planavimo sąlygas išdavusioje institucijoje.

TVIRTINU

(parašas)
Nacionalinis visuomenės sveikatos centras
prie Sveikatos apsaugos ministerijos
(viešojo administravimo subjekto, juridinio asmens, institucijos
SIMONA ABROMAVIČIENĖ
atsakingo asmens vardas, pavardė
Vyresnioji patarėja
pareigos)

(data)

Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos, Vilniaus miesto sav., Kalvarijų g. 153

TERITORIJŲ PLANAVIMO SĄLYGOS

2021-01-27 Nr. REG166836

1. Tikslus numatomo rengti teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:
   KELMĖS RAJONO UŽVENČIO ŽVYRO TELKINIO IŠTEKLIŲ DALIES NAUDOJIMO PLANAS

2. Teritorijų planavimo dokumento lygmuo:
   Vietovės

3. Teritorijų planavimo dokumento rūšis:
   Specialusis

4. Planuojama teritorija:
   apie 4 ha

5. Teritorijų planavimo dokumento uždaviniai:
   1) sudaryti sąlygas racionaliam žemės gelmių ištekliu naudojimui valstybinėje žemėje, kurioje UAB "Šiaulių karjerai" atliko privalomasias PAV procedūras dėl galimybės naudoti planuojamos teritorijos išteklius ir 2020-10-06 d. gavo atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020
   2) 5.2)suformuoti žemės sklypus valstybinėje žemėje, kurioje UAB "Šiaulių karjerai" atliko privalomasias PAV procedūras dėl galimybės naudoti planuojamos teritorijos išteklius ir 2020-10-06 d. gavo atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020 bei nustatyti pagrindinę naudojimo paskirtį kasybos laikotarpiui – kita (naudinguju iškasenu teritorijos)
   3) įvertinti galimybes integruoti išeksploatuoto karjero teritoriją į gamtinę aplinką, numatant racionaliausią pažeisto ploto rekultivacijos būdą bei planuojamos teritorijos tvarkymo režimo sprendinius atlikus rekultivaciją
   4) nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, esant reikalui servitutus
   5) įvertinti telkinio geologinę sandarą, hidrogeologines savybes, naudingosios iškasenos kokybės charakteristikas, geologinių išteklių kiekį, nulemiantį kasybos technologiją
   6) išnagrinėti kasybos sąlygas, apskaičiuoti išgaunamuosius išteklius
   7) apskaičiuoti karjero našumą, darbo režimą, karjero mechanizmus
   8) suprojektuoti kasybos darbų sistemą
   9) suprojektuoti karjero eksploatacijos eigą
   10) numatyti karjero vidaus kelius
   11) nustatyti reikalavimus kasybos darbų saugiam vykdymui
   12) numatyti rekultivacijos darbų atlikimo tvarką, technologiją ir atlikimo terminus
   13) apibūdinti kasybos ekonominį naudingumą

6. Planuojamai teritorijai taikomi aukštesnio ir atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentai, vienos ar kelių valdymo sričių plėtros programos, strateginės veiklos planai ir kiti strateginiai dokumentai:

1. bendrieji planai:

2. specialiojo teritorijų planavimo dokumentai:

3. planuojamai teritorijai taikomos vienos ar kelių valdymo sričių plėtros programos, strateginės veiklos planai ir kiti strateginio planavimo dokumentai:

7. Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai, kurių sprendiniai integruojami:

8. Kitos teritorijų planavimo sąlygos:

1) 1) Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo įstatymas;
2) Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
3) Įvertinti poreikius ir užtikrinti saugaus geriamojo vandens tiekimą.

9. Planuojamai teritorijai išduotos kitų teritorijų planavimo dokumentų rengimo teritorijų planavimo sąlygos:

10. Skyriaus vedėja (Teritorijų planavimo sąlygas parengusio asmens pareigos) _____ (parašas) ALMA MACKEVIČIENĖ (vardas, pavardė)

11. Teritorijų planavimo sąlygos galioja 2024-01-27 (nurodomas teritorijų planavimo sąlygų galiojimo terminas)

Pastabos:
1. Jei teritorijų planavimo dokumentas rengiamas valstybei svarbiam projektui, tai nurodoma 1 punkte.
2. Teritorijų planavimo sąlygos surašomos trimis egzemplioriais, kurių vienas lieka teritorijų planavimo sąlygas išdavusioje institucijoje.

TVIRTINU

(parašas)
Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos
(viešojo administravimo subjekto, juridinio asmens, institucijos
INDRĖ LABANAUSKAITĖ
atsakingo asmens vardas, pavardė
Vyriausiasis specialistas
pareigos)

(data)

Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, Vilniaus miesto sav., Gedimino pr. 19

TERITORIJŲ PLANAVIMO SĄLYGOS

2021-02-03 Nr. REG167555

1. Tikslus numatomo rengti teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:
KELMĖS RAJONO UŽVENČIO ŽVYRO TELKINIO IŠTEKLIŲ DALIES NAUDOJIMO PLANAS

2. Teritorijų planavimo dokumento lygmuo:
Vietovės

3. Teritorijų planavimo dokumento rūšis:
Specialusis

4. Planuojama teritorija:
apie 4 ha

5. Teritorijų planavimo dokumento uždaviniai:
   1) sudaryti sąlygas racionaliam žemės gelmių išteklių naudojimui valstybinėje žemėje, kurioje UAB "Šiaulių karjerai" atliko privalomasias PAV procedūras dėl galimybės naudoti planuojamos teritorijos išteklius ir 2020-10-06 d. gavo atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020
   2) 5.2)suformuoti žemės sklypus valstybinėje žemėje, kurioje UAB "Šiaulių karjerai" atliko privalomasias PAV procedūras dėl galimybės naudoti planuojamos teritorijos išteklius ir 2020-10-06 d. gavo atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020 bei nustatyti pagrindinę naudojimo paskirtį kasybos laikotarpiui – kitą (naudingųjų iškasenų teritorijos)
   3) įvertinti galimybes integruoti išeksploatuoto karjero teritoriją į gamtinę aplinką, numatant racionaliausią pažeisto ploto rekultivacijos būdą bei planuojamos teritorijos tvarkymo režimo sprendinius atlikus rekultivaciją
   4) nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, esant reikalui servitutus
   5) įvertinti telkinio geologinę sandarą, hidrogeologines savybes, naudingosios iškasenos kokybės charakteristikas, geologinių išteklių kiekį, nulemiantį kasybos technologiją
   6) išnagrinėti kasybos sąlygas, apskaičiuoti išgaunamuosius išteklius
   7) apskaičiuoti karjero našumą, darbo režimą, karjero mechanizmus
   8) suprojektuoti kasybos darbų sistemą
   9) suprojektuoti karjero eksploatacijos eigą
   10) numatyti karjero vidaus kelius
   11) nustatyti reikalavimus kasybos darbų saugiam vykdymui
   12) numatyti rekultivacijos darbų atlikimo tvarką, technologiją ir atlikimo terminus
   13) apibūdinti kasybos ekonominį naudingumą

6. Planuojamai teritorijai taikomi aukštesnio ir atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentai, vienos ar kelių valdymo sričių plėtros programos, strateginės veiklos planai ir kiti strateginiai dokumentai:

1. bendrieji planai:

2. specialiojo teritorijų planavimo dokumentai:

3. planuojamai teritorijai taikomos vienos ar kelių valdymo sričių plėtros programos, strateginės veiklos planai ir kiti strateginio planavimo dokumentai:

7. Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai, kurių sprendiniai integruojami:

8. Kitos teritorijų planavimo sąlygos:

1) 1) Rengiant Kelmės rajono Užvenčio žvyro telkinio išteklių dalies naudojimo plana, vadovautis šiais teisės aktais:
Lietuvos Respublikos žemės įstatymu, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu, 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu Nr. XIII-2166.
2) Sprendinių brėžinyje turi būti nurodyta: gretimų žemės sklypų kadastro numeriai, ribų posūkio taškų koordinatės
valstybinėje koordinačių sistemoje, žemės sklypų plotai, pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir žemės sklypų naudojimo
būdas (-ai) iki žemės sklypo pertvarkymo ir po jo, žemės naudmenų eksplikacija iki žemės sklypo pertvarkymo ir po jo,
specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos, esami ir (ar) siūlomi servitutai, jų plotai;
– aiškinamajame rašte atskiru punktu aprašyti planuojamos teritorijos žemės sklypų gretimybes;
– aiškinamajame rašte atskiru punktu aprašyti esamus ir projektuojamus servitutus nurodant jų nustatymo būdus;
– parengti atskirą, racionalią susisiekimo su bendro naudojimo keliais schemą, joje nurodant privažiavimo kelių
kategorijas bei įvertinant gretimų suplanuotų ir planuojamų teritorijų susisiekimo sistemos sprendinius;
– įvertinti specialiąsias žemės ir miško naudojimo sąlygas, galiojančias (galiosiančias) planuojamoje teritorijoje;
– nepažeisti gretimų žemės sklypų savininkų/patikėtinių ir naudotojų interesų

9. Planuojamai teritorijai išduotos kitų teritorijų planavimo dokumentų rengimo teritorijų planavimo sąlygos:

10. Vyriausiasis specialistas _____ INDRĖ LABANAUSKAITĖ
(Teritorijų planavimo sąlygas parengusio asmens pareigos) (parašas) (vardas, pavardė)

11. Teritorijų planavimo sąlygos galioja 2026-02-03
(nurodomas teritorijų planavimo sąlygų galiojimo terminas)

Pastabos:
1. Jei teritorijų planavimo dokumentas rengiamas valstybei svarbiam projektui, tai nurodoma 1 punkte.
2. Teritorijų planavimo sąlygos surašomos trimis egzemplioriais, kurių vienas lieka teritorijų planavimo sąlygas išdavusioje institucijoje.

TVIRTINU

(parašas)
Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos
(viešojo administravimo subjekto, juridinio asmens, institucijos
SIMONAS DANIELIUS
atsakingo asmens vardas, pavardė
Vyriausiasis specialistas
pareigos)

(data)

Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos, Vilniaus miesto sav., S. Konarskio g. 35

TERITORIJŲ PLANAVIMO SĄLYGOS

2021-01-22 Nr. REG166276

1. Tikslus numatomo rengti teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:
KELMĖS RAJONO UŽVENČIO ŽVYRO TELKINIO IŠTEKLIŲ DALIES NAUDOJIMO PLANAS

2. Teritorijų planavimo dokumento lygmuo:
Vietovės

3. Teritorijų planavimo dokumento rūšis:
Specialusis

4. Planuojama teritorija:
apie 4 ha

5. Teritorijų planavimo dokumento uždaviniai:
   1) sudaryti sąlygas racionaliam žemės gelmių išteklių naudojimui valstybinėje žemėje, kurioje UAB "Šiaulių karjerai" atliko privalomasias PAV procedūras dėl galimybės naudoti planuojamos teritorijos išteklius ir 2020-10-06 d. gavo atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020
   2) 5.2)suformuoti žemės sklypus valstybinėje žemėje, kurioje UAB "Šiaulių karjerai" atliko privalomasias PAV procedūras dėl galimybės naudoti planuojamos teritorijos išteklius ir 2020-10-06 d. gavo atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020 bei nustatyti pagrindinę naudojimo paskirtį kasybos laikotarpiui – kitą (naudingųjų iškasenų teritorijos)
   3) įvertinti galimybes integruoti išeksploatuoto karjero teritoriją į gamtinę aplinką, numatant racionaliausią pažeisto ploto rekultivacijos būdą bei planuojamos teritorijos tvarkymo režimo sprendinius atlikus rekultivaciją
   4) nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, esant reikalui servitutus
   5) įvertinti telkinio geologinę sandarą, hidrogeologines savybes, naudingosios iškasenos kokybės charakteristikas, geologinių išteklių kiekį, nulemiantį kasybos technologiją
   6) išnagrinėti kasybos sąlygas, apskaičiuoti išgaunamuosius išteklius
   7) apskaičiuoti karjero našumą, darbo režimą, karjero mechanizmus
   8) suprojektuoti kasybos darbų sistemą
   9) suprojektuoti karjero eksploatacijos eigą
   10) numatyti karjero vidaus kelius
   11) nustatyti reikalavimus kasybos darbų saugiam vykdymui
   12) numatyti rekultivacijos darbų atlikimo tvarką, technologiją ir atlikimo terminus
   13) apibūdinti kasybos ekonominį naudingumą

6. Planuojamai teritorijai taikomi aukštesnio ir atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentai, vienos ar kelių valdymo sričių plėtros programos, strateginės veiklos planai ir kiti strateginiai dokumentai:

1. bendrieji planai:

2. specialiojo teritorijų planavimo dokumentai:

3. planuojamai teritorijai taikomos vienos ar kelių valdymo sričių plėtros programos, strateginės veiklos planai ir kiti strateginio planavimo dokumentai:

7. Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai, kurių sprendiniai integruojami:

8. Kitos teritorijų planavimo sąlygos:

1) Rengiant žemės gelmių naudojimo planą vadovautis:
a)Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu;
b)Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu;
c)Žemės gelmių naudojimo planų rengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. D1-145 „Dėl žemės gelmių naudojimo planų rengimo taisyklių patvirtinimo";
d)Kitų galiojančių normatyvinių dokumentų ir teisės aktų reikalavimais;
e)Atvirais kasiniais eksploatuojamų kietųjų naudingųjų iškasenų karjerų projektavimo metodiniais nurodymais;
f)Planavimo darbų programa ir techninę projektavimo užduotimi;
g)Išteklių naudojimo sutarties prie Leidimo naudoti žemės gelmių išteklius nuostatomis;
h)Sprendimo dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo PAV atrankos išvados sprendžiamosios dalies nuostatomis;

9. Planuojamai teritorijai išduotos kitų teritorijų planavimo dokumentų rengimo teritorijų planavimo sąlygos:

10. Vyriausiasis specialistas _____ SIMONAS DANIELIUS
(Teritorijų planavimo sąlygas parengusio asmens pareigos) (parašas) (vardas, pavardė)

11. Teritorijų planavimo sąlygos galioja 2024-01-22
(nurodomas teritorijų planavimo sąlygų galiojimo terminas)

Pastabos:
1. Jei teritorijų planavimo dokumentas rengiamas valstybei svarbiam projektui, tai nurodoma 1 punkte.
2. Teritorijų planavimo sąlygos surašomos trimis egzemplioriais, kurių vienas lieka teritorijų planavimo sąlygas išdavusioje institucijoje.

TVIRTINU

(parašas)
Kelmės rajono savivaldybės administracija
(viešojo administravimo subjekto, juridinio asmens, institucijos
RIMANTAS DOBROVOLSKIS
atsakingo asmens vardas, pavardė,
Vedėjas
pareigos)

(data)

Kelmės rajono savivaldybės administracija, Kelmės rajono sav., Vytauto Didžiojo g. 58

TERITORIJŲ PLANAVIMO SĄLYGOS

2021-02-05 Nr. REG167800

1. Tikslus numatomo rengti teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:
   KELMĖS RAJONO UŽVENČIO ŽVYRO TELKINIO IŠTEKLIŲ DALIES NAUDOJIMO PLANAS

2. Teritorijų planavimo dokumento lygmuo:
   Vietovės

3. Teritorijų planavimo dokumento rūšis:
   Specialusis

4. Planuojama teritorija:
   apie 4 ha

5. Teritorijų planavimo dokumento uždaviniai:
   1) sudaryti sąlygas racionaliam žemės gelmių ištekliu naudojimui valstybinėje žemėje, kurioje UAB "Šiaulių karjerai" atliko privalomasias PAV procedūras dėl galimybės naudoti planuojamos teritorijos išteklius ir 2020-10-06 d. gavo atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020
   2) 5.2)suformuoti žemės sklypus valstybinėje žemėje, kurioje UAB "Šiaulių karjerai" atliko privalomasias PAV procedūras dėl galimybės naudoti planuojamos teritorijos išteklius ir 2020-10-06 d. gavo atrankos išvadą Nr. (30.2)-A4E-10020 bei nustatyti pagrindinę naudojimo paskirtį kasybos laikotarpiui – kita (naudinguju iškasenų teritorijos)
   3) įvertinti galimybes integruoti išeksploatuoto karjero teritoriją į gamtinę aplinką, numatant racionaliausią pažeisto ploto rekultivacijos būdą bei planuojamos teritorijos tvarkymo režimo sprendinius atlikus rekultivaciją
   4) nurodyti specialiasias žemės naudojimo sąlygas, esant reikalui servitutus
   5) įvertinti telkinio geologinę sandarą, hidrogeologines savybes, naudingosios iškasenos kokybės charakteristikas, geologinių išteklių kiekį, nulemiantį kasybos technologiją
   6) išnagrinėti kasybos sąlygas, apskaičiuoti išgaunamuosius išteklius
   7) apskaičiuoti karjero našumą, darbo režimą, karjero mechanizmus
   8) suprojektuoti kasybos darbų sistemą
   9) suprojektuoti karjero eksploatacijos eigą
   10) numatyti karjero vidaus kelius
   11) nustatyti reikalavimus kasybos darbų saugiam vykdymui
   12) numatyti rekultivacijos darbų atlikimo tvarką, technologiją ir atlikimo terminus
   13) apibūdinti kasybos ekonominį naudingumą

6. Planuojamai teritorijai taikomi aukštesnio ir atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentai, vienos ar kelių valdymo sričių plėtros programos, strateginės veiklos planai ir kiti strateginiai dokumentai:
   1. bendrieji planai:

1) Kelmės rajono teritorijos bendrojo plano pakeitimas, T00065590 (000541000528), 2013-09-12

2. specialiojo teritorijų planavimo dokumentai:

1) Kelmės rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, T00028244 (000542000274),
2) Kelmės rajono vietinės reikšmės kelių specialusis planas, T00074890, 2015-02-05
3) Kelmės rajono vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų nustatymo specialusis planas, T00074903, 2015-02-06
4) Kelmės rajono savivaldybės miškų išdėstymo žemėtvarkos schema, T00027134 (000542000228),
5) Kelmės rajono vietinės reikšmės kelių specialiojo plano pakeitimas, T00076933, 2015-09-1;

3. planuojamai teritorijai taikomos vienos ar kelių valdymo sričių plėtros programos, strateginės veiklos planai ir kiti strateginio planavimo dokumentai:

7. Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai, kurių sprendiniai integruojami:

8. Kitos teritorijų planavimo sąlygos:

1) 1)patikslinti specialiąsias žemės naudojimo salygas ir apribojimus dėl sklype ir šalia jų esančių inžinerinių tinklų ir statinių naudojimo; 2) nustatyti žemės servitutus; 3) parengti racionalią susisiekimo sistemą, įvardinant privažiavimo kelių kategorijas, įvertinant gretimų suplanuotų ir planuojamų teritorijų susisiekimo sistemos sprendinius.

9. Planuojamai teritorijai išduotos kitų teritorijų planavimo dokumentų rengimo teritorijų planavimo sąlygos:

10. Vyresnioji specialistė (Teritorijų planavimo sąlygas parengusio asmens pareigos) _____ (parašas) VIRGINIJA KNEIŽIENĖ (vardas, pavardė)

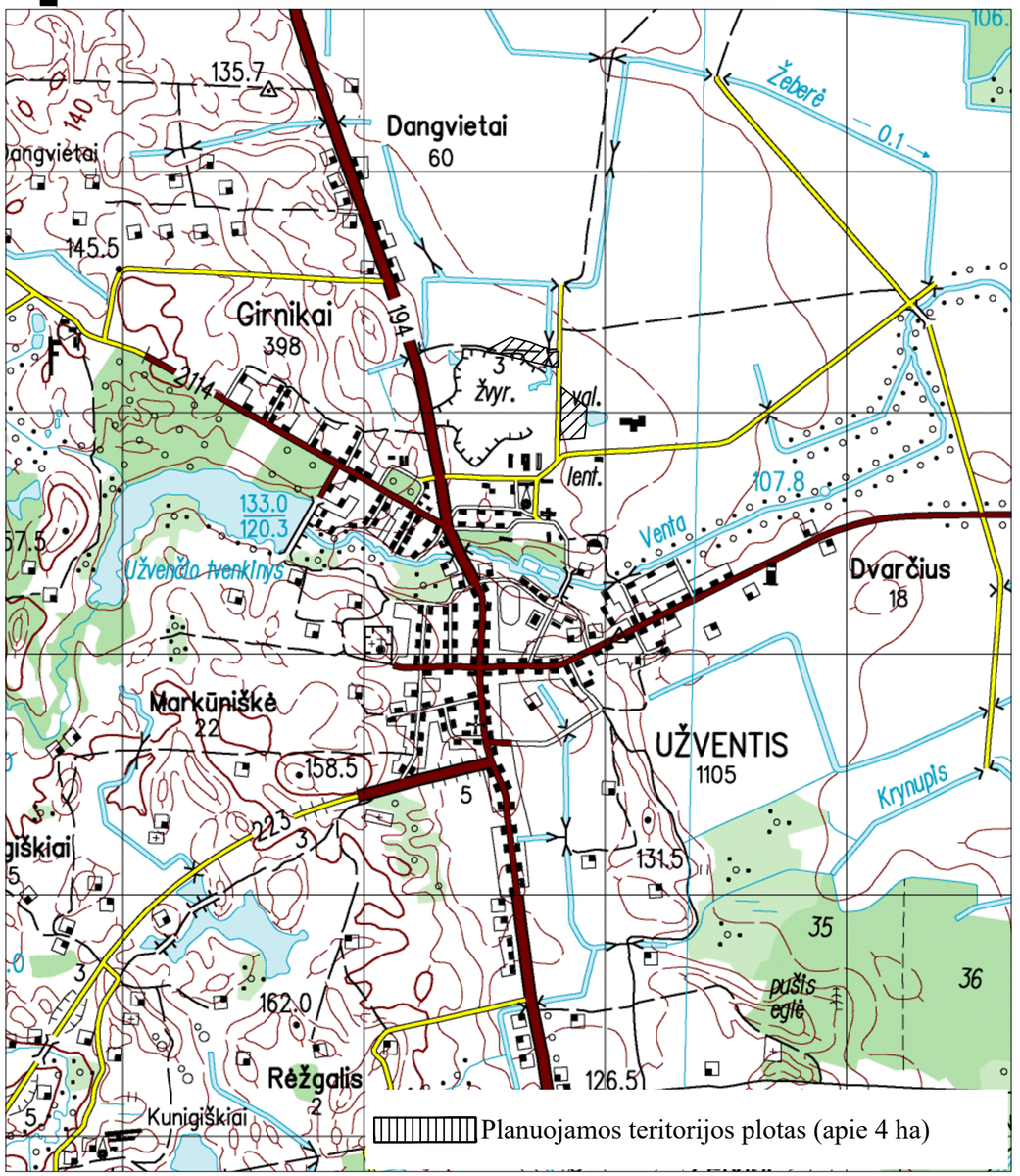
11. Teritorijų planavimo sąlygos galioja 2025-02-05 (nurodomas teritorijų planavimo sąlygų galiojimo terminas)

Pastabos:
1. Jei teritorijų planavimo dokumentas rengiamas valstybei svarbiam projektui, tai nurodoma 1 punkte.
2. Teritorijų planavimo sąlygos surašomos trimis egzemplioriais, kurių vienas lieka teritorijų planavimo sąlygas išdavusioje institucijoje.

B R Ė Ž I N I A I

Š

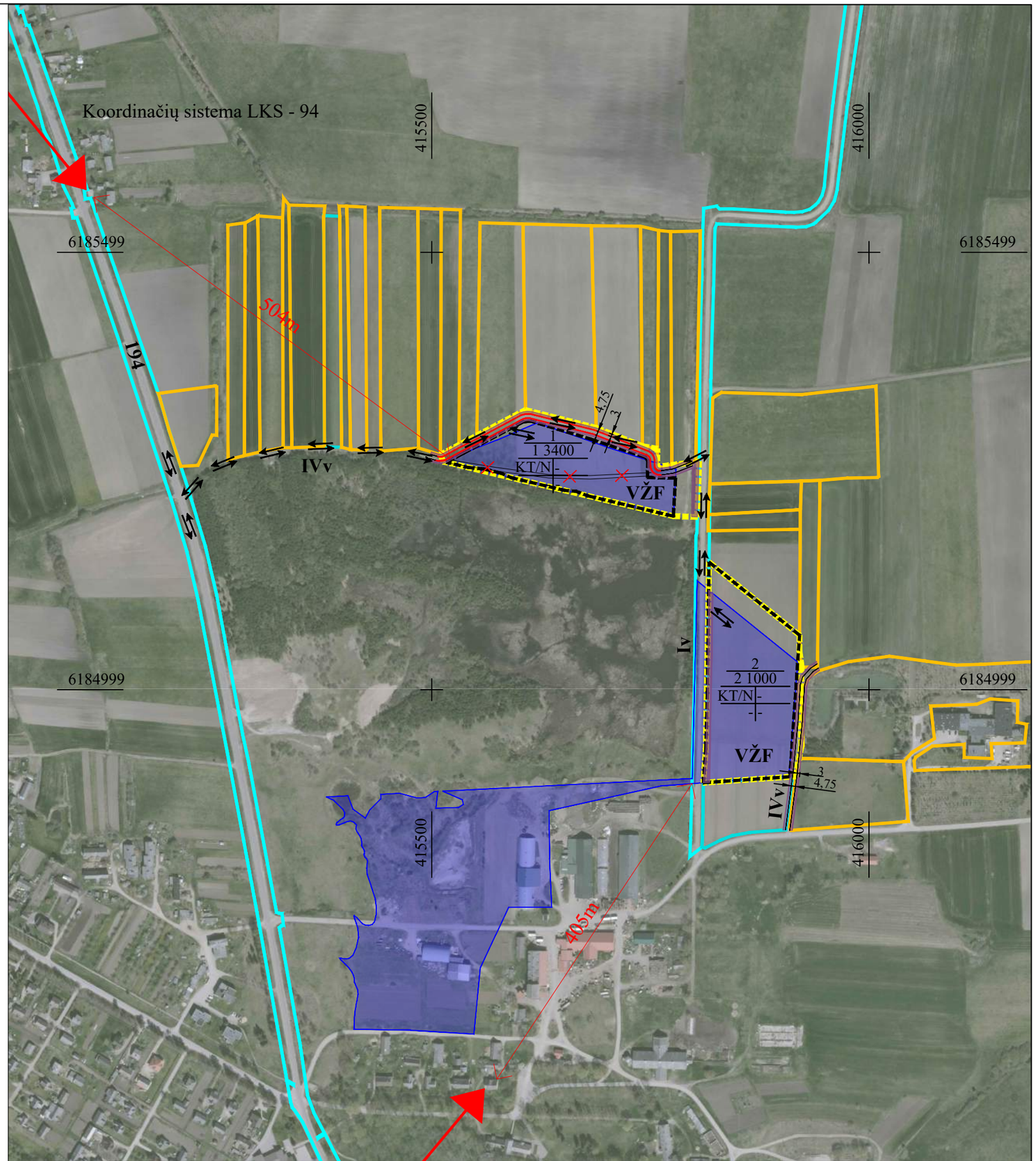
Planuojamos teritorijos išdėstymo schema



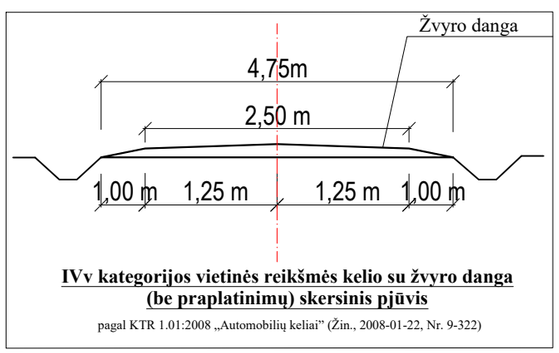
(pagrindas yra TOP50LKS-SR informaciją, 2020. © Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos)

SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Planuojamos teritorijos riba
- Formuojamų žemės sklypų ribos
- Esamų geodeziškai matuotų žemės sklypų ribos
- Esamų preliminariai matuotų žemės sklypų ribos
- Registruotų inžinerinių statinių (kelių) ribos
- Detaliai iššvalgytų išteklių ribos ir plotai
- Planuojami žaliavos išvežimo kelias ir kryptis
- Artimiausios sodybos
- Kelio apsaugos zona
- Naikinama IVv kategorijos kelio atkarpa
- Planuojama IVv kategorijos kelio atkarpa



(pagrindas yra ORT10LT, © Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM, 2020. © VĮ Registrų centras, 2020)



IVv kategorijos vietinės reikšmės kelio su žvyro danga (be praplatinimų) skersinis pjūvis

pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai" (Žin., 2008-01-22, Nr. 9-322)

ŠIAULIŲ KARJERAI	**PLANAVIMO ORGANIZATORIUS:** * UAB „ŠIAULIŲ KARJERAI", įm. k. 144892445, Žemaitės g. 58-26, LT-76301, Šiauliai, tel. +37068707779, el.p. info@siauliukarjerai.lt	**OBJEKTAS:** KELMĖS RAJONO UŽVENČIO ŽVYRO TELKINIO IŠTEKLIŲ DALIES NAUDOJIMO PLANAS	
Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 82	**PLANAVIMO RENGĖJAS:** UAB „GJ MAGMA", įm. k. 121428749, Vaidevučio g.18, LT- 08402,Vilnius, tel.85-2318178, faks.85-2784455, el.p.gjmagma@gmail.com	**ETAPAS:** SPECIALIOJO PLANO PARENGIAMASIS **STADIJA:** SPAV ATRANKOS DOKUMENTAS	
Brėžinys Nr. 1		PLANUOJAMOS TERITORIJOS SITUACIJOS PLANAS	
Mastelis M 1:5 000			
arch. (Nr.ATP1823)	Nijolė Bareikienė	2020	Lapas 1 / Lapų 1